

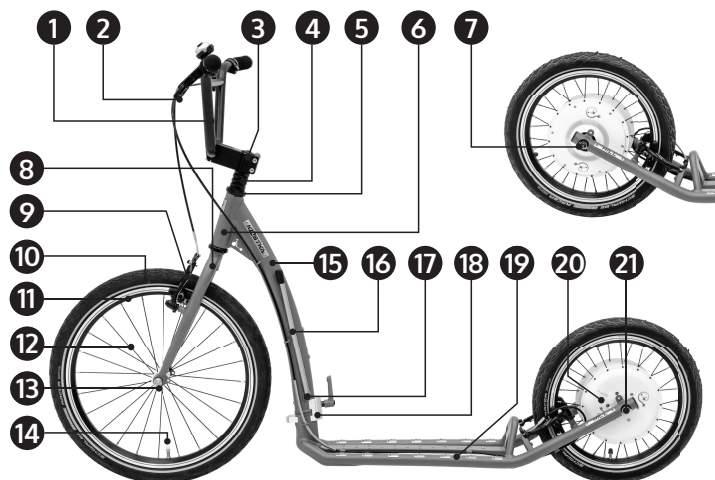
E-KOSTKA®



NÁVOD NA OBSLUHU ELEKTROKOLOBĚŽKY KOSTKA
KOSTKA ELECTRIC FOOTBIKE MANUAL
MANUAL FÜR KOSTKA ELECTRISCH TRETROLLER

POWERED BY
KOSTKA®

POPIS KOLOBĚŽKY S V-BRZDOU
DESCRIPTION OF FOOTBIKE WITH V - BRAKE
BESCHREIBUNG DES ROLLERS MIT DER V - BREMSE



POPIS KOLOBĚŽKY:

- | | | |
|----------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1. Řídítka | 8. Vidlice | 15. Rám |
| 2. Brzdová páka | 9. Brzda | 16. Stojánek |
| 3. Představec | 10. Plášt' | 17. Držák pro umístění stojáčku |
| 4. Distanční kroužky | 11. Ráfek | 18. FOLD mechanismus |
| 5. Hlavové složení | 12. Paprsky kola | 19. Nášlapná plocha |
| 6. Hlavová trubka | 13. Koncovka vidlice | 20. Elektromotor |
| 7. Konektor napájení | 14. Ventilek | 21. Pevná osa nebo rychloupínák |

BESCHREIBUNG DES TRETROLLERS:

- | | | |
|-------------------|------------------------|---------------------------------------|
| 1. Lenker | 8. Gabel | 15. Rahmen |
| 2. Bremshebel | 9. Bremse | 16. der Ständer |
| 3. Vorbau | 10. Bereifung | 17. Halter fü Platzierung der Ständer |
| 4. Distanzringe | 11. Felge | 18. FOLD Mechanismus |
| 5. Steuereinsatz | 12. Speichen | 19. Trittboard |
| 6. Gabelrohre | 13. Endkappe der Gabel | 20. Elektromotor |
| 7. Stromanschluss | 14. Ventile | 21. Achse oder Schnellspanner |

FOOTBIKE DESCRIPITON:

- | | | |
|-----------------------|------------------|--------------------------|
| 1. Handlebars | 8. Fork | 15. Frame |
| 2. Brake lever | 9. Brake | 16. Stand |
| 3. Stem | 10. Tire | 17. Stand socket |
| 4. Spacing rings | 11. Rim | 18. FOLD mechanism |
| 5. Headset | 12. Wheel spokes | 19. Footboard |
| 6. Fork tube | 13. Fork end | 20. Electric motor |
| 7. Charging connector | 14. Valve | 21. Axle or quickrelease |



**NÁVOD NA OBSLUHU ELEKTROKOLOBĚŽKY KOSTKA
KOSTKA ELECTRIC FOOTBIKE MANUAL
MANUAL FÜR KOSTKA ELECTRISCH TRETROLLER**

OBSAH / INHALT / CONTENT

ČESKÁ VERZE

NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU KOLOBĚŽKY, ZÁKLADNÍ INFORMACE O KOLOBĚŽKÁCH
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
ZAČÍNÁME S E-KOSTKOU
TECHNICKÉ SPECIFIKACE
PÉČE O VAŠI E-KOSTKU

DEUTSCHE VERSION

BETRIEBS- UND WARTUNGSANLEITUNG FÜR TRETROLLER, GRUNDLEGENDE INFORMATIONEN
SICHERHEITSHINWEISE
ERSTE SCHRITTE MIT E-KOSTKA
TECHNISCHE SPEZIFIKATION
WARTUNG UND SERVICE FÜR

ENGLISH VERSION

FOOTBIKE OPERATING AND MAINTENANCE MANUAL, BASIC FOOTBIKE INFORMATION
SAFETY NOTES
GETTING STARTED WITH E-KOSTKA
TECH SPECS
TAKING CARE OF YOUR E-KOSTKA

POWERED BY



Návod na obsluhu a údržbu koloběžky, základní informace o koloběžkách

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Před první jízdou | 14. Osvětlení koloběžky |
| 2. Základní členění koloběžky | 15. Stojan koloběžky KOSTKA® |
| 3. Před každou jízdou | 16. Blatníky |
| 4. Po nehodě | 17. Přilby |
| 5. Požadavky pro provoz na veřejných komunikacích | 18. Příslušenství |
| 6. Osy kol a rychloupínáky | 19. Jízda s tažným psem |
| 7. Bezpečné upnutí kola | 20. Převoz zavazadel |
| 8. Nastavení koloběžky podle potřeb jezdce | 21. Převoz dětí |
| 9. Důležité informace o funkci a údržbě | 22. Transport koloběžky na automobilu |
| 10. Kola a pláště | 23. Čištění a péče o koloběžku |
| 11. Montáž kola | 24. Ochrana a uskladnění |
| 12. Hlavové složení | 25. Uťahovací momenty |
| 13. Odpružená vidlice | 26. Ochranné prostředky |

1 Před první jízdou

Nikdy nejezděte bez správně nastavené a nasazené přilby a bez vhodné oblečení. Po veřejných komunikacích jezděte vždy opatrně a dodržujte dopravní předpisy dané země. Při jízdě v terénu vždy respektujte přírodu. Koloběžku používejte jen pro jízdu po zpevněných komunikacích. Nejdříve Vás seznámíme s částmi a komponenty koloběžky. Ve vlastním zájmu neprovádějte žádné opravy nebo seřízení. Pokud si nejste zcela jisti svým zásahem, obraťte se raději na nejbližší autorizovaný servis koloběžek KOSTKA®.

Před první jízdou doporučujeme seznámit se s brzdami. Ověřte, zda je páčka přední brzdy umístěna na levé straně (standardní montáž) a vyzkoušejte způsob brzdění. Nesprávné použití jen přední brzdy může vést k pádu.

Více informací o brzdách najdete v kapitole nazvané „Brzdy“ a v příručce výrobce brzd, kterými je Vaše koloběžka vybavena.

Koloběžka je určena k jízdě a pohybu dle zvoleného typu koloběžky.

2 Základní členění koloběžek

- silniční koloběžka,
- horská koloběžka,
- koloběžka do městského provozu,
- freestyllová koloběžka k adrenalinovým zážitkům,
- koloběžka pro mushing, tažení psem,
- koloběžka určená k výkonnostnímu sportu,
- koloběžky pro dospělé,
- koloběžky pro děti.

Koloběžka je určena k jízdě jedné osoby. Je-li vybavena dětskou sedačkou, je určena i k přepravě dítěte při dodržení věku a váhy dítěte dle specifikace sedačky.

Je zakázáno:

- vystavovat koloběžku zatížení vyššímu, než na jaké je daná koloběžka konstruována,
- jezdit na koloběžce ve dvou,
- skákat z obrubníků a zádek,
- koloběžku jakkoliv konstrukčně upravovat (ve smyslu zásahů do rámu koloběžky).

3 Před každou jízdou

Předtím než se vydáte na cestu, proveďte následující kontrolu.

Zkontrolujte:

- Zda jsou osy kol nebo rychloupínáky na předním i zadním kole správně utaženy a zajištěny. Více informací najdete v kapitole „Osy kol a rychloupínáky“.
- Zda jsou pláště v dobrém stavu a mají předepsaný tlak, více informací v kapitole „Kola a pláště“.
- Zda jsou ráfky vycentrovány roztočením kola, více v kapitole „Kola a pláště“.

Provedte test brzd. Zabrzděte oběma brzdami současně, brzdové špalky se musí dotýkat ráfku celou plochou a nesmí zasahovat do pláště. Brzdové páčky se při zabrzdění nesmí dotýkat řídítek.

Kotoučové brzdy by na páčkách měly být v jednotné poloze, ve které zabírají. Pokud se musí páčkou „pumpovat“ pro vyvolání brzdného účinku, ihned kontaktujte svého prodejce. Více v kapitole „Brzdy“.

Pro jízdu na veřejných komunikacích musíte koloběžku vybavit světlý v souladu s pravidly silničního provozu. Odrazkový systém je na koloběžce nahrazen reflexními nálepkami. Více je uvedeno v kapitole „Požadavky pro provoz na veřejných komunikacích“. Pokud je Vaše koloběžka vybavena stojánkem, ujistěte se před jízdou, že je stojan pevně a správně zavěšen na rámu koloběžky.

4 Po nehodě

Bezprostředně po nehodě či opětovném použití zkontrolujte, zda kola pevně drží v koncových vidlicích a jestli jsou ráfky stále vycentrovány. Kontrolu proveďte roztočením kola a sledujte mezeru mezi ráfkem a brzdovými špalky. Pokud se vzdálenosti výrazně mění a ráfek není možné na místě vycentrovat, brzdu povolte tak, aby se otáčející ráfek nedotýkal brzdových špalků. Nezapomeňte, uvolněná brzda má menší účinnost. Pro více informací čtěte kapitoly „Brzdy“ a „Kola a pláště“.

Zkontrolujte řídítka a představec, zda nejsou poškozeny, jsou v rovině a směřují dopředu. Překontrolujte, jestli představec pevně drží na vidlici. Zajistěte přední kolo proti otáčení a zkuste otočit řídítka. Pokud se řídítka protáčí, je nutné je utáhnout nebo opravit.

Ujistěte se také, že jsou řídítka stále upevněna v představi zatláčením na páky brzd. Pro více informací si přečtěte kapitolu „Hlavové složení“. Nakonec pečlivě zkontrolujte celou koloběžku, zejména deformace, oděný lak nebo praskliny. Pokud Vaše koloběžka nevykazuje známky poškození, jedte opatrně nejkratší možnou cestou domů. Doma koloběžku znovu důkladně prohlédněte a poškozené části nechejte opravit. V případě, že si nejste jisti, navštivte autorizovaný servis nebo svého prodejce.

5 Požadavky pro provoz na veřejných komunikacích

Pokud budete používat koloběžku na veřejných komunikacích, musí být vybavena, v souladu s pravidly silničního provozu v příslušné zemi, především osvětlením a odrazkami. Poradte se se svým prodejcem, určitě Vám ochotně a dobře poradí.

6 Osy kol a rychloupínáky

Osy kol jsou upevněny imbusovými šrouby, případně rychloupínáky, které mají velmi jednoduchý mechanismus, jejich nesprávné používání je však opakovaně příčinou nehod. Proto, prosíme, vždy před použitím koloběžky přezkontrolujte správné dotažení a polohu dotahovaného šroubu nebo rychloupínáku. Vlastní mechanismus rychloupínáku se skládá ze dvou částí:

- páčky na jedné straně, která ovládá excentryvolávající upínací sílu,
- dotahovací matice na druhé straně, která nastavuje tah na táhlu se závitem.

7 Bezpečné upnutí kola rychloupínákem

Před dotažením kola proveďte kontrolu správného uložení v koncovkách vidlice a zkontrolujte, zda je souměrně vloženo mezi ramena vidlice. U předního kola je nutné umístit podložky do správné polohy a následně otevřít páčku rychloupínáku. Pokud chcete rychloupínací náboj zavřít, je třeba přitáhnout páčku zpět.

Ze začátku procesu upínání do přibližně první poloviny by se páčka měla pohybovat snadno. V průběhu druhé poloviny bude síla potřebná pro pohyb páčkou vzrůstat. Ke konci dráhy může jít páčka velmi ztuhla, proto použijte bříško palce, zatímco se prsty přitahujete k některé z nepohyblivých částí, např. vidlici nebo zadní stavbě, nikoliv však k brzdovému kotouči nebo paprskům. V konečné pozici by páčka měla být rovnoběžná s kolem a neměla by vyčnívat do strany. Páčka by měla být přitáhena blízko k rámu, aby se neotevřela. Pro kontrolu, zda je páčka bezpečně dotažena, ji zkuste zavřenou otočit dokola. Zatlačte na konec páčky, jako kdybyste s ní chtěli opsat kružnici. Pokud páčkou pootočíte, kolo není bezpečně upnuto. Znovu otevřete páčku a pootočte dotahovací matici o půl otáčky pro zvýšení předběžného tahu. Zavřete páčku a zkontrolujte, zda kolo drží. Jestliže páčkou už pootočít nemůžete, tak je kolo správně upnuto.

7.1 Bezpečné upnutí kola pevnou osou

Před dotažením kola proveďte kontrolu správného uložení v koncovkách vidlice a zkontrolujte, zda je souměrně vloženo mezi ramena vidlice. Použijte vhodný klíč, nejčastěji se jedná o imbus o velikosti 4 nebo 5. Dotahovací moment je maximálně 8 Nm.

8 Nastavení koloběžky podle potřeb jezdce

Tovární nastavení výšky řídítek se obvykle pohybuje dle modelu mezi 84 cm a 110 cm.

Výška řídítek určuje, jak moc bude horní polovina těla nakloněna dopředu. Snížení řídítek dává jezdcí aerodynamické držení těla a přenáší více váhy na přední kolo, což je předpokladem správné jízdy. Postavením stejné nohy na nášlapnou plochu koloběžky by měly být paže mírně natažené (propnuté), brzdové páky v dosahu tak, aby jezdec mohl pohodlně uchopit brzdovou páku a bezpečně brzdit.

9 Důležité informace o funkci a údržbě

9.1 Nastavení polohy řídítek otočením

Povolte imbusový šroub na přední nebo spodní straně představce o dvě až tři otáčky. Natočte řídítka do požadované polohy a ujistěte se, že jsou přesně uprostřed představce. Nyní šroub opatrně dotahujte. Zkoušejte zakroutit řídítka uvnitř představce a šrouby znovu mírně dotáhněte, pokud je to nutné. Dodržte maximální uťahovací moment, max 8 - 9 Nm. Po novém nastavení řídítek bude nutno také upravit polohu brzdových pák a rohů.

9.2 Nastavení uchycení velo rohů

Velo rohy nabízejí další možnost, jak uchopit řídítka. Bývají obvykle nastaveny v poloze, která nabízí jezdcí největší komfort. Většinou bývají téměř rovnoběžné se zemí, nebo mírně nakloněny nahoru před koloběžku. Změnu možnosti uchycení přivítáme zejména při delší jízdě po rovinných úsecích. Velo rohy jsou uchyceny ke kraji řídítek bezpečnostním šroubem. K jejich umístění je třeba posunout tovarně osazené madla a brzdové páčky směrem k ose řídítek. Pro nastavení správného úhlu řídítek povolte šroub, který obvykle bývá na spodní straně rohů, o jednu až dvě celé otáčky. Natočte rohy do požadované polohy a ujistěte se, že jsou na obou stranách řídítek nakloněny stejně. Dotáhněte šrouby požadovaným uťahovacím momentem. Velmi opatrně postupujte u karbonových řídítek či rohů. Po utažení se ujistěte, zda jsou rohy pevně utaženy tak, že s nimi zkuste zakroutit.

9.3 Nastavení uchycení představce

Standardní představce dovolují pouze omezené nastavení výšky posunutím uvnitř sloupku vidlice. Vše, co potřebujete udělat ke změně výšky u nastavitelného představce, je povolit a utáhnout několik šroubků.

V případě bezzávitového systému, jakým je systém A-head, tvoří představce část hlavového složení.

U tohoto typu je však nastavení výšky složitější, protože zahrnuje demontáž a následné složení představce. Výšku lze jen snižovat odejmutím nebo přestavením distančních kroužků představce.

9.4 Klasický představce

Tento představce naleznete převážně na koloběžkách modelové řady KID. Povolte rozpěrný šroub na vrchu vidlice o dvě až tři celé otáčky tak, abyste mohli představcem snadno otočit. Pokud nelze představcem pootočit, povolte šroub lehkým poklepáním kladivkem. Protože je hlava imbusového šroubu zapuštěna do představce, musí se nejprve nasadit imbusový klíč a až poté na klíč zlehka poklepat. Nyní můžete s řídítka a představcem hýbat jako s celkem. Nevytahujte představce nad značku vyznačenou na sloupku! Minimální délka představce, která musí zůstat zasunutá, se rovná 2,5 násobku průměru sloupku. Srovnajte řídítka, aby směřovala vpřed vzhledem k přednímu kolu. Utáhněte rozpěrný šroub a dejte pozor, abyste nepřekročili maximální uťahovací moment. Poté utáhněte šrouby na svislé trubce.

9.5 Nastavitelný představce

Nastavení sklonu představce se provádí mechanismem na jeho spodní straně. Povolte šroub, aby mechanismus povolil. Tato činnost vyžaduje pozornost, šroub se nesmí vyšroubovat celý, protože jinak se může mechanismus rozpadnout. Nastavte představce dle Vašich potřeb. Pak zlehka utáhněte šroub pojistného mechanismu, dokud do sebe nezapadne. Zkontrolujte, jestli po dotažení šroubu do sebe správně zapadly plochy ozubeného mechanismu. Pokud ano, šroub dotáhněte (dotahovací moment bývá uveden na konkrétním typu nastavitelného představce).

9.6 Představce typu „A-head“

Tento typ představce naleznete na většině našich koloběžek. Představce A-head také slouží k nastavení vůle hlavového složení. Změňte-li polohu představce, musíte znovu nastavit vůli, více v kapitole „Hlavové složení“. Rozsah vertikálního nastavení je určen počtem distančních kroužků na sloupku vidlice. Povolte šroub nahoře na představci, který slouží k nastavení vůle, a odstraňte zátku.

Povolte šrouby na straně představce a vytáhněte představce z vidlice. Nyní můžete vyjmout nebo nasadit distanční kroužky a nastavit správnou výšku představce. Počet distančních kroužků určuje skutečnou výšku představce. Výška je přímo závislá na délce sloupku vidlice, pokud tedy kroužky odstraníte, budete muset zkrátit sloupek vidlice. Tato změna je nevratná, proto doporučujeme tento úkon přenechat autorizovanému servisu. Seřídte vůli, srovnajte představce a dotáhněte jej tak, jak je popsáno v kapitole „Hlavové složení“.

Po ukončení zpětné montáže představce zkontrolujte, zda lze pootočit řídítka s představcem vzhledem k vidlici. Kontrolu proveďte tak, že koleno přidržíte přední kolo a pokusíte se točit řídítka. Pokud se hýbou, opatrně přitáhněte šrouby a zkontrolujte vše znovu. Nesmíte však překročit maximální uťahovací moment. Nezapomeňte, že šroubová spojení řídítek a představce musí být dotažena předepsaným uťahovacím momentem. Pokud šrouby příliš utáhněte, může dojít ke zlomení představce nebo řídítek.

9.7 Brzdy

Brzdy se používají pro přizpůsobení rychlosti dopravní situaci, v naléhavých případech musí být brzdy schopny koloběžku co nejrychleji zcela zastavit. Během brzdění se váha jezdce přenesá dopředu, čímž se snižuje zatížení zadního kola. Rychlost zpomalení je na prvním místě omezena nebezpečím převrácení a teprve na druhém místě pak záběrem pneumatik. Problém nastává zejména při jízdě z kopce. Během náhlého zastavení se musí jezdec pokusit přenést svoji váhu co nejvíce dozadu. Nezapomínejte, že v důsledku přenosu váhy přebírají přední brzdy mnohem větší část zatížení.

9.8 Nastavení vzdálenosti brzdových páček od gripů

Většina brzdových systémů na koloběžkách má nastavitelnou vzdálenost mezi madla a brzdovými páčkami. To umožňuje jezdcům s malými dlaněmi přiblížit páčky k řídítkům. Také délka jezdčových prstů určuje polohu páčky. U většiny koloběžek je na brzdové páce malý šroubek, jehož otáčením se mění poloha brzdové páčky. Po změně vzdálenosti mezi páčkou a gripem musí zpravidla být opětovně seřízeny brzdy, protože brzdové špalky by mohly ráfek přibrzdovat. Více se o seřízení dočtete v kapitole „Brzdy“.

Činnost a opotřebení brzd

Přitažením páčky na řídítkách jsou brzdové špalky přitlačeny k ráfku a vzniklé tření kolo zpomalí. Pokud se některá z brzdových ploch dostane do styku s vodou, špinou nebo olejem, změní se součinitel tření a sníží se výkon brzd. Proto brzdy reagují při mokřem počasí s mírným zpožděním a menší účinností. Platí to především pro ráfkové brzdy. K udržení jejich účinnosti je nutné provádět pravidelnou kontrolu a brzdy dle potřeby opětovně seřizovat.

9.9 Ráfkové brzdy

Tříení způsobené brzděním má za následek opotřebení brzdových špalků, a stejně tak i ráfků. Časté jízdy v dešti a špině urychlují opotřebení obou ploch ráfků. Jakmile dosáhne opotřebení ráfku kritického bodu, může ráfek pod tlakem pneumatiky prasknout. Pro výměnu brzdových špalků se ujistěte, zda jsou vhodné pro ráfek Vašeho kola. Dbejte na to, aby na styčných brzdových plochách nebyly žádné nečistoty či oleje.

Kontrola, nastavení a synchronizace V-brzd:

- Většina ráfků je opatřena indikační drážkou, tato drážka musí být neustále viditelná.
- Zkontrolujte, zda kola pevně drží v koncokách vidlice a jestli jsou ráfky stále vycentrovány. Kontrolu proveďte roztočením kola a sledujte mezeru mezi ráfem a brzdovými špalky. Pokud se vzdálenosti výrazně mění a ráfek není možné na místě vycentrovat, brzdu povolte tak, aby se otáčející ráfek nedotýkal brzdových špalků. Nezapomeňte, že uvolněná brzda má menší účinnost. Pro více informací si přečtěte kapitoly „Brzdy“ a „Kola a pláště“.
- Běžné konstrukční řešení V-brzd má dva brzdové třmeny namontované samostatně na každé straně ráfku. Přitažení brzdové páčky vytváří tah na brzdové lanko, které přitáhne brzdové třmeny proti sobě, dokud brzdové špalky nedosednou na ráfek.

Kontrola správné funkce brzd

- Zkontrolujte, zda jsou brzdové špalky přesně osově vyrovnány s ráfky, a zda ještě mají dostatečnou tloušťku. Zjistíte to podle drážek na brzdovém obložení. Jsou-li špalky opotřebené až po spodní část drážek, je nutné provést výměnu. Brzdové špalky by měly dosednout na ráfek současně, ale nejdříve musí na ráfek dosednout přední část brzdového obložení.
- Zkontrolujte, zda je šroub upevňující brzdu k rámu pevně dotažen. Pro nastavení brzdy pootáčejte vroubkovanou maticí nebo šroubem, kterým prochází brzdové lanko, tak dlouho, dokud chod brzdy nedosahuje optimálních hodnot. Dotýkají se třmeny nebo páky brzdy při činnosti ráfku stejnoměrně a mají přítom určitou vůli od pláště? Dochází k naprosto zřetelné brzdě odevzvě při použití brzdy? Pokud brzdy všechny tyto podmínky splňují, jsou nastaveny správně.

Svislé nastavení brzdových špalků

Povolte upevňovací šroub brzdového špalku o jednu až dvě plné otáčky. Zatlačte brzdový špalek do požadované výšky tak, aby měl vůli od pláště. Pak upevňovací šroub znovu utáhněte.

Při brzdění se ráfek zahřívá, nedotýkejte se ho. Při dlouhé jízdě z kopce se snažte jízdit přerušovaně tak, aby se ráfek stačil ochlazovat. Při přehřátí ráfku kola může dojít k poškození duše a následnému defektu.

9.10 Kotoučové brzdy

Kotoučové brzdy se vyznačují vynikajícím brzdícím výkonem a dobrou odolností proti nepříznivému počasí. Za mokra reagují mnohem intenzivněji než brzdy ráfkové. Vyžadují poměrně malou údržbu a neopotřebovávají ráfky. Drobným nedostatkem je, že za mokra dosahují mírné hlučnosti. Brzdové páčky lze nastavit podle velikosti Vašich rukou, což vede k efektivnějšímu ovládnutí. Ve většině případů se nastavení provádí pomocí malého imbusového šroubku umístěného na páčce. Hydraulické kotoučové brzdy jsou vybaveny mechanismem, který opotřebením vyrovnává automaticky. Při brzdění se kotoučové brzdy zahřívají. Nedotýkejte se proto kotouče ani čelisti, zejména krátce po delší jízdě z kopce.

Kontrola a nastavení hydraulických kotoučových brzd

Pravidelně kontrolujte při zatažení brzdové páčce drážky a spoje. V případě úniku brzdové kapaliny se okamžitě obraťte na prodejce. Zkontrolujte opotřebené destičky - zkontrolujte kovové výstupky vyčnívající ze zadní částibrzd. Jakmile se tyto uvalíte opotřebením přiblíží ke kotouči tak, že zbývá zhruba 1 mm vůle, měly by se destičky podle návodu výrobce vyměnit. Pravidelně kontrolujte, zda dojde k jasné brzdě odevzvě předtím, než se páčka dotkne řídítek. Destičky a kotouč čistěte pouze lihem nebo speciálními přípravky. Zkontrolujte funkčnost brzdy a přesvědčte se, zda se brzdové destičky při uvolnění brzdové páčky nedotýkají kotouče a kolo se může volně otáčet.

10 Kola a pláště

Kolo se skládá z náboje, paprsků a ráfku. Pláště je namontován na ráfku a obaluje duši. Ráfek je opatřen ráfkovým páskem, který chrání duši proti propíchnutí maticemi paprsků výpletu. Kola jsou vystavena značnému namáhání způsobenému vahou jezdce a také nerovnostem povrchu komunikací. Kola jsou montována vycentrována, ale nelze zabránit tomu, aby se napětí paprsků a jejich matic po prvních ujetých kilometrech trochu uvolnilo. Proto po ujetí přibližně 100 km musí být kola přecentrována. Po zajištění kola je pravidelně kontrolujte.

10.1 Pláště, duše, ráfkové pásky, ventilký a huštění

Pro výměnu pláště potřebujete znát rozměry starého pláště. Ty jsou uvedeny na boku pláště. Existují dvě různá označení, z nichž přesnější používá milimetry:

A) Sled čísel 37-622 znamená, že pláště je při plném nahuštění 37 mm široký a jeho vnitřní průměr je 622 mm.

B) Další označení pro tento pláště; které je uvedeno v palcích, je 28 x 1 5/8 x 1 3/8.

Správně nahuštěné pneumatiky jsou odolnější vůči defektu. Nesprávně nahuštěná pneumatika je k defektu náchylnější. Tlak doporučený výrobcem je uvedený na boku pláště nebo na typovém štítku. Nižší hodnota tlaku ze dvou údajů udává hodnotu pro lepší tlumení nárazů, a je proto vhodnější pro jízdu na lesních a polních cestách. S rostoucím tlakem se snižuje valivý odpor a současně jízdní komfort. Vysoký tlak pneumatik je proto nejvhodnější pro jízdu na asfaltových vozovkách. K zadržení stlačeného vzduchu musí být do pláště vložena duše. Huštění duše se provádí přes ventilek. Tlak pro huštění je často udáván v psi (librách a čtvereční palec) nebo barech (1 Bar = 1 Atm).

Na koloběžkách se používají ventilký:

A) „Galuskové“ ventilký Presta (SV) konstruované v typické tlaky,

B) „Auto“ Ventilek Schrader (AV), nejčastěji používaný typ.

Oba dva typy ventilký jsou před nečistotami chráněny čepičkou z plastu. V případě ventilký Schrader (AV) je možno provádět huštění přímo vhodnou pumpou, pouze po odstranění ochranné čepičky. U ventilký Presta (SV) je nutno nejprve uvolnit vroubkovanou maticí a citlivě ji zatlačit dovnitř až začne unikat vzduch.

U tohoto ventilku se často stává, že jeho těleso není správně zašroubováno a vzduch zvolna uniká. Výhodou pneumatik s ventilkou Schrader (AV) je, že huštění je možné provádět v benzínové stanici. Ruční pumpičky se pro huštění pneumatik na vysoký tlak zpravidla nehodí. Lepším řešením jsou nožní pumpy vybavené manometrem pro kontrolu tlaku.

Pláště s opotřebeným dezénem nebo lámavými a roztrženými boky ihned vyměňte. Vlhkost a nečistoty, které pak pronikají do pneumatiky, mohou způsobit poškození její vnitřní struktury. Rovněž tak okamžitě vyměňte poškozené ráfkové pásky, které chrání duši proti vnitřnímu poškození. Jezděte vždy s předepsaným tlakem vzduchu v pláštěch a pravidelně tlak kontrolujte.

10.2 Vycentrování ráfků a správné napnutí paprsků

Napětí paprsků musí být rovnoměrně rozloženo po celém obvodu ráfku, aby bylo kolo při jízdě vystředěno. Změnil-li se napětí jednotlivých paprsků, například v důsledku rychlého přejetí nerovností nebo silničních výtluků, anebo dojde k prasknutí paprsku, tahové síly působící na ráfek přestanou být vyvážené a na kole vznikne tzv. „osmice“, tj. boční kmitání ráfku. U čelistových brzd a V-brzd slouží boky ráfků jako brzdnic plochy. Nevycentrované kolo proto výrazně zhoršuje účinnost brzd, proto občas centrování překontrolujte. Zvedněte kolo nad zem, otáčejte jím rukou a současně sledujte mezeru mezi brzdovými špalky. Pokud se mezera mění o více než jeden milimetr, zajistěte přecentrování kol, nejlépe v autorizovaném servisu.

10.3 Upevnění kola maticemi nebo rychloupínáky

Kola jsou připevněna k rámu u os nábojů. Kolo je pevně upnuto v koncavkách vidlice pomocí matic nebo rychloupínáků. Pro utažení nebo povolení matic kol je obvykle zapotřebí 15mm klíč, případně imbusový klíč velikosti 5 nebo 6. Rychloupínáky žádné klíče nevyžadují, povolí se pouze páčka.

V případě nutnosti se vyšroubuje o několik otoček a kolo se vyjme. Přední kolo je obvykle navíc zajištěno pojistkami proti vypadnutí, které zabráňují kolu, aby při uvolnění matic nebo rychloupínáků vypadlo úplně.

10.4 Oprava defektů

Defekty se mohou přihnouti každému koloběžkáři. Máte-li nezbytné nářadí pro výměnu pláště a duši, soupravu pro opravu duše nebo náhradní duši, nemusí to vůbec znamenat konec Vaší cesty. V případě koloběžky s rychloupínáky potřebujete navíc jen dvě montážní páky, pro demontáž pláště a pumpu. Jsou-li Vaše kola upevněna maticemi, potřebujete také vhodný klíč pro demontáž.

10.5 Demontáž kol

Je-li Vaše koloběžka vybavena V-brzdami, musíte nejdříve odpojit brzdové lanko od brzdového třmenu. Jednou rukou pevně uchopte kolo a stlačte brzdové špalky a třmeny proti sobě. V této poloze by mělo být snadné odpojit vnější lanko. Máte-li silniční čelistové brzdy, rozevířte páčku rychloupínáků u brzdy, která uvolní tah lanka, a čelisti se rozevřou (vyšší řady brzd Shimano). Pokud jsou brzdy nižších řad, musí být uvolněno lanko. Máte-li kotoučové brzdy, měli byste nejdříve zkontrolovat přesnou polohu brzdových destiček, tj. ukazatele opotřebení (kovové výstupky). **Po vytažení kola s kotoučovou brzdou nikdy nemačkejte páku brzdy.** Pak budete schopni stanovit, zda je brzdová destička ve správné poloze. Otočte maticí kola doleva nebo otevřete páčku rychloupínáků, jak je popsáno výše. Nemůžete-li po uvolnění páčky nebo matice přední kola vyjmout, je pravděpodobně stále ještě drženo na svém místě. maticí rychloupínáků a kolo vysunout z koncavky vidlice.

10.6 Sundání pláště

Vyšroubujte čepičku a upevňovací matici z ventilku a duši zcela vypust'te. Stlačte pláště ze stran do středu ráfku. Pláště se sundá snadněji, pokud to takto provedete po celém obvodu. Nasadte páku pro montáž pláště na patku pláště v blízkosti ventilku a odtlačte pláště v tomto místě od ráfku. Držte jej pevně v této poloze. Vsuvte druhou montážní páku mezi ráfek a pláště v místě vzdáleném asi 10 cm od první montážní páky a stáhněte tuto část patky pláště pákou přes hranu ráfku. Po stažení části patky pláště přes okraj ráfku by pak mělo být možno stáhnout celý pláště na jednu stranu pohybem montážní páky kolem celého obvodu ráfku. Nyní můžete duši vyjmout. Dbejte na to, aby se přítom ventilek nezachytil, neboť se tím může poškodit duše. Po stažení pláště byste také měli zkontrolovat ráfkový pásek. Pásek by měl ležet přesně na dně ráfku a pokrývat všechny matice paprsků kola (tzv. niple) a neměl by být nikde překroucen nebo potrhán. Ráfkové pásky by měly být vyrobeny pouze z textilu nebo trvanlivé umělé hmoty. V případě ráfků s dvojitým dnem, které jsou uváděny jako dvoukomorové, musí pásek překrývat celé dno, ale jeho šíře nesmí přesahovat na boky ráfku. Opravte defekt duše zalepením nebo duši vyměňte. V případě nutnosti můžete sejmut celý pláště stažením druhé patky pláště z ráfku.

10.7 Nasazení pláště

Při nasazování pláště dbejte na to, aby se do pláště nedostaly cizí předměty, špína nebo písek, a abyste nepoškodili duši. Nasadte jednu patku pláště na ráfek. Palci zatlačte patku přes okraj ráfku po celém obvodu. Mělo by to vždy jít bez použití nástrojů, bez ohledu na typ pláště. Prostrčte ventilek duše otvorem v ráfku. Lehce nahustěte duši a zatlačte ji do pláště po celé její délce. Dbejte na to, aby na duši nebyly žádné přehyby. K dokončení nasazení pláště začněte v bodě proti ventilku. Oběma palci zatlačte druhou patku pláště přes okraj ráfku, kam až je to možné. Zaměřte se na to, aby duše nebyla priskřípnuta mezi pláštěm a ráfkem. Můžete tomu zabránit zatlačením duše prstem dovnitř pláště během montáže. Zatlačte pláště do ráfku, přičemž postupujte symetricky z obou stran směrem od ventilku. Pláště stahujte směrem dolů tak, aby již nasazená část pláště sklouzla do nehlubší části dna ráfku. Značné to usnadní práci při nasazování poslední části pláště. Překontrolujte uložení duše uvnitř pláště a oběma palci zatlačte poslední část pláště přes okraj ráfku. V této části montáže pláště musí být vyvinuta poměrně velká síla na pláště; a pokud to nepůjde, bude nutno s velkou opatrností použít montážní páky tak, aby nedošlo k poškození duše. Zkontrolujte, jestli ventilek stojí rovně. Pokud ne, demontujte znovu jednu patku pláště a upravte polohu duše v plášti, poté opakujte nasazení druhé patky pláště podle výše uvedeného popisu. Postupně duši nahustěte na potřebný tlak. Maximální tlak je uveden na boku pláště. Zkontrolujte správné nasazení pláště. Na obou stranách je mezera a tloušťka měly být stejnoměrné.

10.8 Ráfký

Ráfek je důležitou součástí jízdního kola. Tvoří nosnou část kola, která zajišťuje přenos energie vytvořené jezdcem a přímý styk s terémem. Vlastnosti ráfku nejvíce ovlivňuje konstrukce profilu, kvalita materiálu, zpevnění otvorů nity a povrchová úprava.

10.9 Instrukce

Brzděním se ráfek nejvíce opotřebovává na brzdnic ploše. Rádusová prohlubňev v brzdnic ploše je signálem opotřebení. Je nutné provést kontrolu tloušťky stěny háku. Minimální tloušťka je 1,1 mm.

1. Ráfký musí být zapleteny, paprsky rovnoměrně utaženy na sílu 700 – 1000 N a vycentrovány.
2. Napnutí paprsku ve výpletu, tj. předpětí, tažná síla, hmotnost kola a hmotnost jezdce, nesmí překračovat mez kluzu v tahu materiálu paprsku. Překročením této hodnoty dochází k poškození pneumatiky a ráfku, a kola se tak stávají nestabilními.
3. Do ráfku musí být vložena ráfková vložka, která dokonale překryje hlavy matek. Montážní otvory pro paprsky musí být překryty páskou, která je dimenzována na dvojnásobek tlaku pláště.
4. Nasazené a usazené pláště musí být huštěny na předepsaný tlak vyznačený na plášti. Překročení uvedeného tlaku může způsobit deformaci ráfku.
5. Poškozené a opotřebené ráfký nikdy neopravujte. Není dovoleno rovnání, svařování nebo lepení ráfku.
6. Při výskytu jakýchkoliv prasklin na bočních nebo hřbetu ráfek ihned vyřadte z provozu.
7. Zapletená kola s prasklým paprskem okamžitě opravte, bez opravy je dále nepoužívejte.

Ráfky, které slouží jako brzdny kotouč, se musí trvale kontrolovat

1. Rovné brzdny plochy jsou projevem dobrého stavu ráfku.

2. Brzděním se ráfek opotřebává. Deformace opotřebením zeslabuje hák pláště a musí se kontrolovat. Minimální stěna bočnice háku ráfku je 1,1 mm. Při naměření této nebo nižší hodnoty ráfek nepoužívejte.



DEFORMACE OPOTŘEBENÍM je viditelná okem a můžete ji posoudit hmatem.

Při zjištění deformace brzdny plochy opotřebením brzděním nebo tlakem pláště proveďte kontrolní měření skutečného stavu ráfku nebo předejte kolo do servisu k posouzení. U všech ráfků, na kterých se brzdí ráfkovou brzdou, je projev opotřebením stejný.

11 Montáž kola

Při montáži kola je postup opačný než při jeho demontáži. Přesvědčte se, zda je kolo usazeno na doraz v koncovekách vidlice, a zda je správně vystředěno mezi rameny vidlice nebo zadní stavbou. Přesvědčte se, zda jsou správně nasazeny rychloupínáky, popřípadě stahovací šroub. Máte-li V-brzdy, přesvědčte se, zda jste po následné montáži okamžitě znovu připojili brzdové lanko. Máte-li silniční čelistové brzdy, uzavřete páčku rychloupínáku na brzdě. Pokud máte kotoučové brzdy, zkontrolujte, jestli jsou brzdové destičky těsně usazeny v brzdové čelisti. Před montáží kola vyjměte ochrannou krytku zabraňující sevření destiček při transportu. Zkontrolujte rovnoběžnost mezery mezi destičkami a polohu indikátoru opotřebením a ujistěte se, je-li při stisknutí brzdové páčky brzdový kotouč opravdu sevřen brzdovými destičkami. Po montáži kola a dotažení matic nebo rychloupínáku pak kolo volně rotočte. Kolo je nasazeno správně, když není přibrzdováno špalky nebo destičkami brzdy.

12 Hlavové složení

Hlavové složení spojuje vidlici, představec, řídítka a přední kolo s rámem a současně umožňuje, aby se jako celek volně otáčelo. Jestliže koloběžka je zde rovná, nesmí mít prakticky žádný odpor při otáčení. Nárazy způsobené nerovností povrchu vystavují hlavové složení značnému tlaku. To je často příčinou jeho uvolnění.

12.1 Kontrola a nastavení hlavového složení

Zkontrolujte vůli hlavového složení. Položte prsty okolo horní misky, druhou rukou stiskněte přední brzdou a prudce pohněte koloběžkou vpřed a vzad. Pokud je v ložiskách vůle, ucítíte pohyb horní misky vůči spodní. Zkontrolujte lehkost chodu ložisek. Zvedněte rám, až se přední kolo ocitne ve vzduchu. Řídítka otočte doprava a doleva. Přední kolo by se mělo velmi snadno otáčet na obě strany a jeho pohyb by neměl váznout. Výjimkou je seřízení hlavového složení nové koloběžky z montáže, kde se nastavuje poněkud tuhý chod. Důvodem je skutečnost, že po ujetí několika km se hlavové složení tzv. „usadí“ a řízení se zpravidla uvolní do lehkého chodu.

12.2 Klasické hlavové složení

K nastavení hlavového složení klasického typu potřebujete dva ploché vidlicové klíče. Přední kolo pevně svěřte mezi koleny a pomocí obou klíčů pojistnou matici povolte. Spodní misku trochu zašroubujte směrem dolů. Dbejte na to, aby miska nebyla příliš pevně dotažena, neboť se tak uložení může poškodit. Klíčem misku přidrže tak, aby zůstala na svém místě a druhým klíčem dotáhněte pojistnou matici vůči misce hlavového složení. Opět zkontrolujte vůli. Pokud se vidlice lehce nepohybuje do stran, je ložisko zřejmě příliš dotaženo. V tomto případě nastavení opakujte.

12.3 Hlavové složení „A-head“

Zvláštní vlastností tohoto systému je, že představec není zapouzdřený, ale uchycený na sloupek vidlice, která nemá závit. Představec je důležitou částí hlavového složení. Jeho upínací síla zajišťuje celý systém v nastavené poloze. O jednu až dvě otáčky uvolněte svěrací šrouby, které jsou umístěny na boční straně představce. Horní šroub hlavového složení dotáhněte tak, aby v hlavovém složení nevznikala vůle. Srovnajte představec s rámem tak, aby řídítka směřovala rovnoběžně v ose symetrie s kolem, jestliže přední kolo směřuje přímo vpřed. Postupně momentovým klíčem dotáhněte svěrací šrouby představce až na maximum, viz „Utahovací momenty“. Po dotažení šroubů nesmí být možnost představcem vůči vidlici otočit. Výše popsaným způsobem zkontrolujte vůli hlavového složení. Dbejte na to, abyste uložení příliš neutáhli, neboť se může poškodit.

13. Odpružené vidlice

Některé typy koloběžek, zejména ty s určením pro mushery, jsou vybaveny odpruženou, případně uzamykatelnou vidlicí, která umožňuje bezpečnější ovládání koloběžky na nerovném povrchu. Odpružená vidlice výrazně snižuje namáhání koloběžky, které je způsobeno mechanickými nárazy během jízdy. Jakmile přední kolo dostane náraz, jsou spodní trubky vidlice tlačeny nahoru. Spodní nohy vidlice se pohybují po slabších vnitřních horních trubkách, které jsou pevně spojeny s korunkou vidlice. Tím, jak se pružina uvnitř stlačuje, se vidlice vtahuje. Pružina umožňuje vidlici opět roztáhnout do předpokládané původní délky. Netlumená pružina by se opět okamžitě roztáhla, a tím by se jízda stala téměř nemožnou. Vidlice má vestavěný vibrační tlumič, který zabraňuje tomu, aby se pružina nekontrolovatelně vrátila zpět, a umožňuje tak hladký zpětný chod. Pružnost těchto vidlic zajišťuje ocelová pružina nebo zvláštní typ plastické hmoty, známé pod pojmem „elastometr“.

13.1 Nastavení a údržba odpružené vidlice

Správná funkce vidlice je možná až po jejím nastavení, s ohledem na hmotnost jezdce a účel jízdy. Obecně lze říci, že při zatížení kola by vidlice měla poklesnout asi o 10 až 25 % z udávaného celkového zdvihu. Pokud tento případ nenastane, musíte změnit počáteční nastavení pružení.

Odpružené vidlice jsou velmi složitá zařízení a vyžadují značnou péči a odbornou údržbu.

Pro údržbu odpružené vidlice je důležité

- vždy udržovat kluzné plochy horních trubek vidlice úplně čisté,
- otřít vidlici po každé jízdě měkkou navlhčenou houbičkou,
- po umytí koloběžky nastříkat na horní trubky vidlice silikonový olej nebo je lehce potřít hydraulickým olejem.

Některé výrobci poskytují speciální mazací prostředky určené právě k údržbě vidlice. Vždy důsledně dbejte pokynů a doporučení výrobce podle návodu k použití.

14 Osvětlení koloběžky

Pokud budete používat koloběžku na veřejných komunikacích, musí být vybavena. V souladu s pravidly silničního provozu v příslušné zemi, především osvětlením a odrážkami. Poradte se se svým prodejcem, určité Vám ochotně a dobře poradí. To stejné platí pro pravidla při použití elektrické přípomoci, ujistěte se, že koloběžka splňuje pravidla pro danou zemi při použití módu FUN.

15 Stojan koloběžky KOSTKA

Univerzální stojan pro koloběžky KOSTKA® (modelová řada 2011 a vyšší) je připraven pro všechny naše koloběžky.

Stojan pro koloběžky KOSTKA MUSHING a KOSTKA MUSHING PRO se liší délkou a zavěšením na rám koloběžky. **Použití jiného typu stojanu nedoporučujeme.** Před každou jízdou se ujistěte, zda je stojan správně zajištěn. Drážka na stojánku musí být zaháknuta v čepu na rámu koloběžky, a to v nejvyšší poloze. Toto ověřte jak vizuálně, tak zatažením za stojánek axiálně od zajišťovacího čepu.

16 Blatníky

Přední a zadní kola koloběžky je možné opatřit ochrannými blatníky.

Přední blatník dělíme na:

- Footbike Fender, umístěný na rámu v přední části koloběžky, chrání před nečistotami z předního kola.
- Blatník, umístěný na vidlici v přední či zadní části, chrání před nečistotami z předního či zadního kola.

17 Přilby

Přilby pro jízdu na koloběžkách jsou při současném silničním provozu nutnosti. Nákupu přilby věnujte patřičný čas a přilbu, které dáváte přednost, si před konečnou volbou řádně vyzkoušejte. Správná přilba musí sedět, ale nesmí příliš tlačit. Vyžaduje výhradně přilbu, která má příslušný zkušební certifikát. Podle platných předpisů musí osoby mladší 18 let při jízdě na koloběžce ochrannou přilbu používat. Více informací se dozvíte v pokynech a vyhláškách příslušných úřadů konkrétní země.

18 Příslušenství

Na trhu existují nejrůznější druhy příslušenství, jejichž cílem je zvýšit Vaši radost z jízdy na koloběžce. Pro koloběžky KOSTKA jsou vyvíjeny speciální doplňky, například speciální brašny, držáky světel a další. Nezapomenejte se vybavit dobrým zámkem, koloběžky mohou být předmětem krádeže.

Váš prodejce koloběžek Vám ochotně s vhodným typem doplňků poradí.

19 Jízda s tažným psem

Speciálně upravené koloběžky lze použít i pro jízdu s tažným psem. Pro tento způsob jízdy je zapotřebí použít speciální psí adaptér a další specializované doplňky. Tato aktivita je stále více vyhledávaná, více informací naleznete na našich webových stránkách.

20 Převoz zavazadel

Není moc způsobů převozu zavazadel na koloběžce. Vaše volba bude v první řadě záviset na hmotnosti a objemu zavazadla a na typu koloběžky. Někteří jezdci volí batůžek na záda, existuje také možnost upevnění různých závesných batohů, brašen, košíků a držáků na řídítka a rám koloběžky. Některé koloběžky mohou být vybaveny zadním nosičem. Dodržujte pravidla a pokyny uvedené v návodu výrobce a závesné prvky a nosiče nepřetěžujte.

21 Převoz dětí

Jediný možný způsob přepravy dětí na koloběžce je ve speciálních dětských sedačkách nebo přívěsných vozících. Dětská sedačka je připevněna k rámu koloběžky. Při nákupu dbejte na to, aby dětská sedačka splňovala všechny podmínky a požadavky na bezpečnost přepravy dětí, zejména atesty a certifikace. Před použitím je důležité prostudovat pokyny v návodu výrobce a dodržovat je při montáži dětské sedačky a také při vlastním použití.

PŘEPRAVOVANÉ DÍTĚ MUSÍ MÍT NASAZENOU OCHRANNOU PŘILBU!

Dětské sedačky mají zásadní vliv na jízdní vlastnosti koloběžky. Hmotnost dítěte a sedačky výrazně mění těžiště a koloběžka se stává hůře ovladatelnou. Doporučujeme jízdu na koloběžce s dítětem navčít. Kritickým momentem, na který je potřeba dát si pozor, je okamžik umístění a vyvednutí dítěte do sedačky. Tehdy hrozí největší nebezpečí převrácení koloběžky.

22 Transport koloběžky na automobilu

Nejvhodnější přepravou koloběžek je pomocí střešního držáku, který musí bezpečně upevňovat úhlový sklon rámové trubky koloběžky. Stále oblíbenějšími se stávají zadní nosiče. Velkou výhodou před střešními nosiči je, že nemusíte zvedat koloběžky do výšky. Před zakoupením se však ujistěte, že držák odpovídá všem bezpečnostním normám a má platný certifikát pro silniční přepravu. Před jízdou vozidla se přesvědčte, zda jsou vidět světlá a poznávací značka automobilu.

23 Čištění a péče o koloběžku

Zaschlá špína či sůl nahromaděná za měsíce provozu Vaší koloběžce enormně škodí. Proto byste měli pravidelně čistit všechny její komponenty a chránit je v suchém prostředí před korozí. Velký tlak vody způsobuje, že voda vniká přes těsnění do ložisek, kde dochází k ředění maziva. Následkem je pak vyšší tření, korozie a podstatné zhoršení funkce ložisek. Nepřiměřený tlak také způsobuje zatékání vody do rámu koloběžky. Po čištění nebo jízdě v dešti se ujistěte, zda do rámu nenatekla voda. Popřípadě vodu z rámu vylijte. Mnohem citlivější způsob čištění koloběžky je použití slabšího proudu vody nebo kbelku s vodou, houby nebo kartáče s použitím čistícího přípravku. Při pravidelném ručním čištění také snadněji a včas zjistíte miru opotřebení nebo odhalíte vadné díly koloběžky.

24 Ochrana a uskladnění

Pokud během sezóny Vaší koloběžku pravidelně kontrolujete, nebude třeba při jejím krátkodobém uskladnění činit žádná zvláštní opatření, kromě zabezpečení proti krádeži. Doporučujeme, aby byla koloběžka umístěna na suchém a větraném místě. Pro zimní uskladnění koloběžky je třeba pamatovat na některé věci. Nahuštěné duše kol postupně ztrácí tlak vzduchu v pneumatikách a stojí-li koloběžka delší dobu na vyfouklých pneumatikách, může dojít k „proleženinám na pláštích“, které výrazným způsobem snižují jejich životnost.

25 Utahovací momenty

Všechny šrouby do průměru M4, pokud není u daného šroubu uvedeno jinak, dotahujte momentovou silou max. 5 Nm. Šroub M5 max. 8 - 9 Nm, šroub M8 - max 30 Nm, šroub M10 - max 50 Nm.

26 Ochranné prostředky

Při jízdě na koloběžce doporučujeme používat nejen helmu, ale také další ochranné prostředky, jako například chrániče pro ruce/zápěstí, kolena, hlavu a lokty a další vhodné ochranné prostředky. Na koloběžce doporučujeme jezdit pouze v pevné obuvi.



VAŠE INFORMACE VAŠE ZODPOVĚDNOST

Abyste snížili riziko vážného zranění, přečtěte si pečlivě pokyny v této příručce. Jedná se o dopravní prostředek s elektrickým pohonem a inovativním systémem asistence při odrazu, který je navržen pro dojíždění a cestování na krátké / střední vzdálenosti.

Před první jízdou důkladně zkontrolujte produkt podle této příručky, abyste zajistili správnou funkci jeho součástí. V případě jakéhokoli selhání vraťte e-Kostku prodejci. Majitel nebo jezdec na koloběžce je pak zodpovědný za pravidelnou údržbu e-Kostky a její udržování v dobrém provozním stavu.



Naučte se, jak ovládat všechny standardní součásti a příslušenství na e-Kostce.



Zajistěte, aby byl každý uživatel e-Kostky plně poučen o fungování jejich mechanických a elektrických funkcí.

Další informace naleznete na našich webových stránkách (www.KOSTKAKolobezky.cz) nebo se obraťte na vašeho prodejce.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Přečtěte si všechna bezpečnostní varování a všechny pokyny.
Nedodržení varování a pokynů může mít za následek vážné zranění.
Uchovejte všechna bezpečnostní varování a pokyny pro budoucí použití.

- **NEROZDĚLÁVEJTE elektromotor** (viz obrázek POPIS KOLOBĚŽKY S V-BRZDOU, č. 20) vaší e-KOSTKY. Elektromotor (viz obrázek POPIS KOLOBĚŽKY S V-BRZDOU, č. 20) nevyžaduje údržbu a opravu musí provádět pouze kvalifikovaný odborník s pouze originálními náhradními díly. Jakýkoli neoprávněný pokus o otevření jednotky bude mít za následek neplatnost nároků na záruku.
- **NEPROVÁDĚJTE** žádné úpravy vaší e-KOSTKY. To by vedlo k nesprávnému chování vašeho koloběžky s asistencí při odrazu a mohlo by to mít za následek těžká zranění.
- **NEPOUŽÍVEJTE** koloběžku e-KOSTKA s elektromotorem bez ochranných krytů pro nabíjecí konektor (viz obrázek POPIS KOLOBĚŽKY S V-BRZDOU, č. 7). Záruka je neplatná, pokud se elektromotor koloběžky e-KOSTKA používá bez ochrany konektoru.
- Dodržujte všechny předpisy týkající se registrace a používání e-KOSTKY ve vaší zemi.
- Výraz „akumulátor“ označuje vnitřní část pohonné jednotky elektromotoru (viz obrázek POPIS KOLOBĚŽKY S V-BRZDOU, č. 20). **NIKDY** se nepokoušejte získat přístup k baterii sami.
- Elektromotor koloběžky e-KOSTKA nesmí být vystaven přímým mechanickým nárazům. Hrozí riziko poškození baterie a elektroniky.
- Elektromotor není určen k off road použití (použití v terénu, skoky, atd.)
- Chraňte elektromotor koloběžky e-KOSTKA před silným teplem, ohněm a ponořením do vody. Vzniká tak nebezpečí požáru a výbuchu.
- V případě poškození nebo nesprávného použití elektromotoru koloběžky e-KOSTKA mohou z elektromotoru (viz obrázek POPIS KOLOBĚŽKY S V-BRZDOU, č. 20) unikát výpary. Vyvarujte se kontaktu s těmito parami, protože mohou dráždit dýchací systém.
- Akumulátor nabíjejte pouze originální nabíječkou e-KOSTKA dodávanou v balení. Při používání neoriginálních nabíjecích zařízení může dojít k poškození Akumulátoru, nebo celého elektromotoru.
- **NIKDY** nezkratujte vývod konektoru nabíjení.
- Nabíječku baterie udržujte mimo déšť a vlhké prostředí. Udržujte nabíječku baterie čistou, jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Před kterýmkoliv nabíjením zkontrolujte stav nabíječky baterie (kabel, zástrčka, konektory). Pokud zjistíte poškození, **NEPOUŽÍVEJTE** nabíječku a kontaktujte kvalifikovaného prodejce.
- Nepoužívejte nabíječku baterie na hořlavých površích.
- V případě poškození nebo nesprávného použití nabíječky z ní mohou unikát výpary. Vyvarujte se kontaktu s těmito parami, protože mohou dráždit dýchací systém.
- Udržujte nabíječku mimo dosah dětí.
- Přečtěte si prosím pozorně tento manuál.

Začínáme s e-KOSTKOU

1. Uvedení e-KOSTKY do provozu
2. Jízda na e-KOSTCE a zacházení s koloběžkou
3. Aplikace (Bitride connect)
4. Popis rozhraní aplikace Bitride connect pro e-KOSTKU
5. Technická specifikace
6. Péče o vaši e-KOSTKU

1 Uvedení e-KOSTKY do provozu

Než začneme, nezapomeňte, že e-KOSTKU spolu s elektromotorem není povoleno používat při závodech a sportovních kláních. Elektromotor pro koloběžku s asistencí při odrazu lze aktivovat pouze tehdy, když je baterie motoru dostatečně nabitá. Chcete-li zkontrolovat stav nabití baterie vaší e-Kostky, podívejte se na Kapitulu 4 Popis rozhraní aplikace pro e-KOSTKU.

1.1 Zapnutí e-KOSTKY

Elektromotor e-KOSTKY se automaticky zapne, když zadní kolo dosáhne rychlosti vyšší než 3 km/h na trati cca 15+ metrů. Chcete-li zapnout e-KOSTKU, začněte se odrazet jako obvykle (trochu razantnější první odraz) nebo otáčejte zadním kolem směrem dopředu, zatímco budete držet zvednutý rám ve vzduchu.

POZNÁMKA: Vaše e-KOSTKA je vybavena senzorem zrychlení jako ochranou proti nechtěnému rozjetí. Z tohoto důvodu je třeba první odrazy pro aktivaci provádět trochu razantněji.

UPOZORNĚNÍ: Pro první párování e-KOSTKY je za potřeby internetového připojení.

1.2 Vypnutí e-KOSTKY

Elektromotor e-KOSTKY se automaticky vypne, pokud během 2 minut nedetekuje žádnou aktivitu.

V případě PŘIPOJENÉHO SMARTPHONU zůstane systém aktivní po dobu 10 minut.

2 Jízda na e-KOSTCE a zacházení s koloběžkou

Doporučujeme se s e-KOSTKOU nejdříve seznámit mimo silnice s hustým provozem. Elektromotor e-KOSTKY se automaticky zapne, když zadní kolo dosáhne rychlosti vyšší než 3 km/h na trati asi 15 metrů. Chcete-li zapnout e-Kostku, začněte se odrazet jako obvykle (trochu razantnější první odraz) nebo otáčejte zadním kolem směrem dopředu, zatímco budete držet zvednutý rám ve vzduchu. Viz bod 1.1 Zapnutí e-KOSTKY.

2.1 Režim e-KOSTKY: PEDELEC

Vaše e-KOSTKA je vybavena inovativní technologií asistence při odrazu, která vám usnadňuje jízdu a snižuje námahu z jízdy. Systém je nakonfigurován v jízdním režimu nazvaném „PEDELEC“ (PEDal ELEctric Cycle), který je v souladu s právními předpisy Evropské Unie o jízdních kolech s pomocným elektrickým pohonem (Electric Pedal Assisted biCycle - EPAC, norma ČSN EN 15194+A1).

V režimu „PEDELEC“ přidá elektrokoloběžka každému vašemu odrazu požadovanou sílu přípomoci a vy se tak budete moci pohybovat s nevídanou lehkostí. Pro zpomalení koloběžky používejte běžné brzdy. Pokud se vaše rychlost sníží na 6 km/h koloběžka tuto rychlost udržuje, jelikož se jedná o rychlost člověka při svižné chůzi, lze se tak snadno pohybovat mezi lidmi. Maximální rychlost přípomoci je 25 km/h. **Když se e-KOSTKA poprvé zapne**, automaticky se vybere jízdní režim „PEDELEC“. Při jízdě na veřejných silnicích buďte opatrní a zkontrolujte, zda je zapnutý jízdní režim „PEDELEC“.

POZNÁMKA: při jízdě z kopce motor může vyhodnotit zrychlování jako odraz a „asistovat“. Jedná se o normální chování. Ke zpomalení koloběžky použijte brzdy.

2.2 Režim e-KOSTKY: FUN

Vaše e-KOSTKA je vybavena jízdním režimem, který je nazýván „FUN“. Tento režim je v některých zemích určen **pouze pro neveřejné a soukromé komunikace, vždy se tedy informujte u svého prodejce, zda je možné užívat režim FUN na veřejných komunikacích.** Při jízdě na veřejných silnicích buďte opatrní a zkontrolujte, zda je zapnutý jízdní režim „PEDELEC“ nebo „OFF“. Režim „FUN“ udržuje rychlost získanou odrazem a to maximálně do rychlosti 20 km/h a tuto rychlost udržuje maximálně 1 km od odrazu (Vzdálenost udržování rychlosti lze nastavit). Ke zpomalení koloběžky použijte brzdy. Při lehkém použití brzd koloběžka zpomalí, po povolení brzd se vrátí na původní rychlost. Při razantnějším použití brzd to e-KOSTKA vyhodnotí jako brzdění a přeruší dodávku energie do motoru. Na požadovanou rychlost se pak navrátíte opětovným odrážením. Motor poskytuje přípomoc také při každém odrazu, stejně jako v režimu PEDELEC.

2.3 Režim e-KOSTKY: OFF

Vaše e-KOSTKA je vybavena jízdním režimem „OFF“. Při tomto režimu je elektronika motoru aktivní (smartphone může být připojen), ale samotná asistence je neaktivní, e-KOSTKA se chová jako běžná koloběžka.

2.4 Asistence motoru

Motor pomáhá jezdcí až do 25 km/h (20 km/h v režimu FUN) s maximálním výkonem 250 W při dvou základních jízdních režimech. Pokyny, jak nastavit jízdní režim a jak režimy fungují, naleznete v kapitole 4.4 Nastavení elektromotoru vaší e-KOSTKY.

2.5 Regenerativní brzdění (HIGH SPEED BRAKING)

Vaše e-KOSTKA disponuje funkcí regeneračního brzdění (HIGH SPEED BRAKING); to vám umožní zpomalit koloběžku pomocí elektrického motoru jako generátoru. To vám pomůže s dobíjením baterií díky integrovanému systému regenerace kinetické energie (Kinetic Energy Recovery System - KERS). Regenerativní brzdění se aktivuje, jakmile je překročena rychlost 30 km/h (25 km/h v režimu FUN), například při jízdě z kopce. Intenzitu regeneračního brzdění je možné nastavit v aplikaci, a to plynule v rozmezí 0 (vypnuto) - 100 (zapnuto) více v kapitole 4.4 Nastavení elektromotoru

UPOZORNĚNÍ: Regenerativní brzdění **NENAHRAZUJE** mechanické brzdy. **NIKDY NEDEMONTUJTE** mechanické brzdy z e-KOSTKY.

UPOZORNĚNÍ: Regenerativní brzdění (KERS) **NENÍ K DISPOZICI**, když je vaše e-KOSTKA plně nabitá.

2.6 Nabíjení e-KOSTKY

Pro nabíjení e-KOSTKY jednoduše oddělte ochranný kryt z nabíjecího konektoru (obrázek 2.4a) a zapojte nabíječku (obrázek 2.4c). Poté připojte nabíječku k elektrické zásuvce (220 ~ 240 V). Doba nabíjení je přibližně 3 hodiny pro úplné nabití. Během nabíjení e-KOSTKY musí LED dioda nabíječky svítit ČERVENĚ. Když je e-KOSTKA zcela nabitá, rozsvítí se LED dioda nabíječky ZELENĚ.

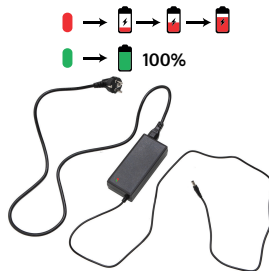
POZNÁMKA: Když se nabíječka odpojí od zásuvky, e-KOSTKA (motor) se vypne. Během nabíjení je možné se k motoru připojit smartphonem nebo tabletem.



Obrázek 2.4a - Konektor s ochranným krytem



Obrázek 2.4b - Nabíjecí konektor bez krytu



Obrázek 2.4c - Nabíječka

2.7 Bezpečná manipulace s elektrokoloběžkou s asistencí při odrazu

Prosíme, buďte opatrní ohledně provozní skladovací teploty vaší e-KOSTKY. Chraňte nabíjecí konektor před nárazy, které by jej mohly poškodit. Při vystavení extrémním teplotám se mohou komponenty e-KOSTKY poškodit.

UPOZORNĚNÍ: Před jízdou VŽDY zkontrolujte a zakryjte konektor napájení e-KOSTKY vhodný ochranným krytem. Používáním e-Kostky bez ochranného krytu konektoru napájení přicházíte o záruku.

3 Aplikace (Bitride connect)

Chcete-li získat přístup ke všem funkcím vaší e-KOSTKY, je potřeba se k elektromotoru připojit prostřednictvím aplikace „Bitride connect“ na vašem smartphonu nebo tabletu.



3.1 Co je to aplikace Bitride connect?


Aplikace Bitride connect vám pomůže připojit se k vaší e-KOSTKCE přes bluetooth. Pomocí aplikace Bitride connect můžete nastavit různé parametry vaší e-KOSTKY a přepínat mezi jednotlivými jízdními režimy.

3.2 Kde vzít aplikaci Bitride connect?



Aplikaci Bitride connect si můžete stáhnout z obchodu Google Play (pro zařízení Android) nebo v Apple store (zařízení Apple) hledáním výrazu „Bitride connect“ nebo pomocí níže uvedených odkazů.

iPhone



Android™

<https://smarturl.it/BitConnectApple>

<https://smarturl.it/BitConnectAndroid>

UPOZORNĚNÍ: Existuje také starší aplikace „bitride mybike“, ta ale není určena pro tuto generaci e-KOSTKY. Vy potřebujete aplikaci Bitride connect, která slouží pro obsluhu koloběžek e-KOSTKA (E2).

3.3 Která zařízení podporují aplikaci Bitride connect

Zařízení s OS Android verze 4.2.3 nebo novější; Zařízení s iOS - iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 nebo novější.

3.4 Kolik aplikace Bitride connect stojí?

Aplikace Bitride connect je **ZDARMA!**

3.5 Jak nainstalovat aplikaci Bitride connect?

V závislosti na mobilním zařízení přejděte do Apple Store nebo do Google Play a vyhledejte aplikaci Bitride connect. Podrobný postup je uveden níže.

iPhone:

- Otevřete App Store
- Klikněte na ikonu vyhledávání
- Napište „Bitride connect“
- Vyberte Bitride connect ve výsledcích vyhledávání
- Postupujte dle standardního postupu instalace
- Otevřete aplikaci a registrujte se platnou e-mailovou adresou

Android:

- Otevřete Google Play
- Klikněte na ikonu vyhledávání
- Napište „Bitride connect“
- Vyberte Bitride connect ve výsledcích vyhledávání
- Postupujte dle standardního postupu instalace
- Otevřete aplikaci a registrujte se platnou e-mailovou adresou

(Více v následující kapitole 3.6. Registrace platnou e-mailovou adresou)

UPOZORNĚNÍ: V případě, že během následujících procesů dojde k „zamrznutí“ aplikace.

Android: odejděte z aplikace, v menu telefonu jděte do: nastavení - aplikace - Bitride connect - vynutit ukončení

iOS: nastavení - vybrat bitride - reset

Následně se vraťte do aplikace Bitride connect a opakujte předešlý postup (Přihlášení, registrace, atd.)

3.6 Registrace platnou e-mailovou adresou (ještě nemáte uživatelský účet aplikace Bitride connect)

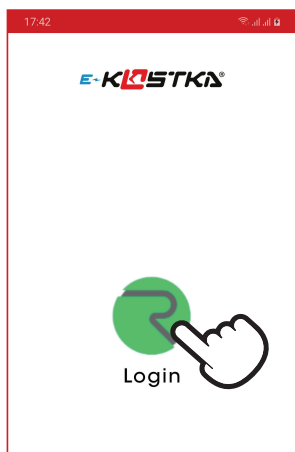
Pro používání aplikace Bitride connect je třeba jako první krok provést registraci - „klepnutím“ na LOGIN a zadáním e-mailové adresy. Zvolit můžete jakoukoliv platnou vlastní e-mailovou adresu. E-mailová adresa slouží jako uživatelské jméno vašeho účtu v aplikaci Bitride connect.

POSTUP REGISTRACE NOVÉHO UŽIVATELSKÉHO ÚČTU (pro aplikaci Bitride connect):

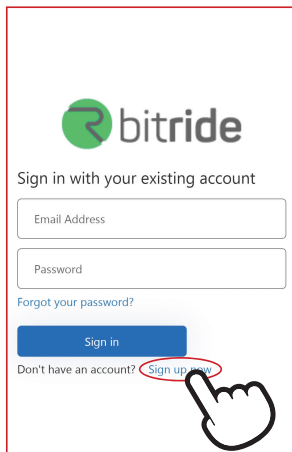
1. Otevřete aplikaci Bitride connect ve vašem chytrém zařízení, v aplikaci klepněte na ikonu s nápisem „LOGIN“ (Přihlásit se). **(Obrázek 3.6a)**
2. Klepněte na modrý nápis „Sign up now“ (Registrovat se) - v pravé spodní části rozhraní **(Obrázek 3.6b)**
 - Načte se vám další stránka (okno)
3. Do prvního pole vyplňte vámi zvolenou e-mailovou adresu (uživatelské jméno) a klepněte na „Send verification code“ **(Obrázek 3.6c)**
- Na vámi zadány e-mail přijde heslo pro aktivaci účtu (šestimístný kód).
4. Do pole „Verification code“ zadejte šestimístný kód (heslo pro aktivaci účtu), který vám přišel na uvedenou e-mailovou adresu a klepněte na tlačítko „Verify code“. **(Obrázek 3.6d)**
5. Vymyslete a zadejte vaše heslo (do pole „New password“), které budete používat pro přihlašování do aplikace Bitride connect. Jedná se o heslo vašeho uživatelského účtu do aplikace Bitride connect. Toto heslo si libovolně zvolte. Nejedná se o heslo k vaší e-mailové schránce. Zvolte si heslo, které si budete dobře pamatovat. **(Obrázek 3.6e)**
6. Zadejte znovu vaše nové heslo (Do pole „Confirm new password“) **(Obrázek 3.6e)**
7. Vyplňte vaše jméno (libovolné - do pole „Given name“) **(Obrázek 3.6e)**
8. Vyplňte vaše příjmení (libovolné - do pole „Surname“) **(Obrázek 3.6e)**
9. Klepněte na modré tlačítko ve spodní části „CREATE“ - Vytvořit **(Obrázek 3.6e)**

Právě jste vytvořili váš uživatelský účet pro aplikaci Bitride connect.

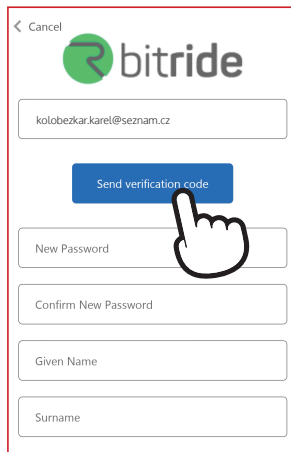
Obrázek 3.6a



Obrázek 3.6b



Obrázek 3.6c



Obrázek 3.6d

Obrázek 3.6e

POZNÁMKA: Vaše e-mailová adresa slouží pouze k registraci vašeho účtu Bitride connect, k zaslání hesla (šestimístný aktivací kód) a k případnému zaslání zapomenutého hesla. Na Vaš e-mail nebude zasílána žádná nevyžádaná pošta ani jiné zprávy!

3.7 Přihlášení do aplikace (již máte uživatelský účet aplikace Bitride connect)

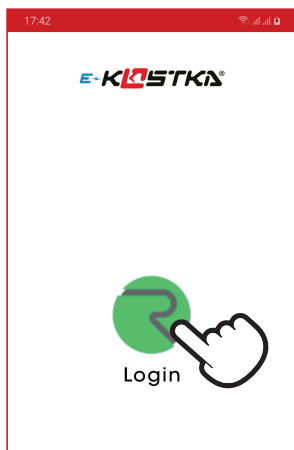
V případě, že již máte Váš uživatelský účet a jste z aplikace odhlášení, přihlásíte se jednoduše následujícím postupem.

POSTUP PŘIHLÁŠENÍ DO APLIKACE BITRIDE CONNECT (s již vytvořeným uživatelským účtem):

1. Otevřete aplikaci Bitride connect ve vašem chytrém zařízení, v aplikaci klepněte na ikonu s nápisem „LOGIN“ (Přihlásit se). (Obrázek 3.7)
2. Zadejte e-mail, který jste použili při registraci v aplikaci Bitride connect a vaše heslo, které jste si zvolili pro váš uživatelský účet při registraci (nejedná se o heslo do vaší e-mailové schránky). (Obrázek 3.7b)
3. Klepněte na modré tlačítko „Sign in“ - PŘIHLÁSIT SE. (Obrázek 3.7b)

Právě jste se přihlásili.

Obrázek 3.7a



Obrázek 3.7b

3.8 Zapomenuté heslo do aplikace Bitride connect

V případě, že jste zapomněli heslo k vašemu účtu v aplikaci Bitride connect, postupujte následovně.

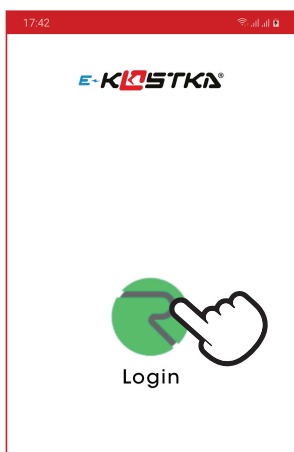
POSTUP ZMĚNY HESLA V PŘÍPADĚ JEHO ZAPOMENUTÍ:

1. Otevřete aplikaci Bitride connect ve vašem chytrém zařízení, v aplikaci klepněte na ikonu s nápisem „LOGIN“. **(Obrázek 3.8a)**
2. Klepněte na modrý nápis „Forgot your password? - Zapomněl jsem své heslo **(Obrázek 3.8b)**
- Načte se vám další stránka (okno)
3. Do pole vyplňte vaše-mailovou adresu, kterou používáte v aplikaci Bitride connect (uživatelské jméno) a klepněte na „Send verification code“ **(Obrázek 3.8c)**
- Na váš e-mail přijde heslo pro ověření (šestimístný kód).
4. Do pole „Verification code“ zadejte šestimístný kód (heslo pro ověření), který vám přišel na uvedenou e-mailovou adresu a klepněte na tlačítko „Verify code“. **(Obrázek 3.8d)**
5. Aplikace nad vámi zadaným e-mailem napíše informační hlášku, že došlo k úspěšnému ověření vaší e-mailové adresy - „Email adress verified. You can now continue.“ Pokračujte klepnutím na modré tlačítko „Continue“ - Pokračovat **(Obrázek 3.8e)**
6. Do prvního pole (New password) zadejte vaše nové heslo do aplikace Bitride connect, které si libovolně zvolíte. Nejedná se o heslo k vaší e-mailové schránce. Zvolte si heslo, které si budete dobře pamatovat. **(Obrázek 3.6f)**
7. Zadejte znovu vaše nové heslo (do pole „Confirm new password“) **(Obrázek 3.6f)**
8. Klepněte na modré tlačítko ve spodní části „CONTINUE“ - Pokračovat **(Obrázek 3.6e)**

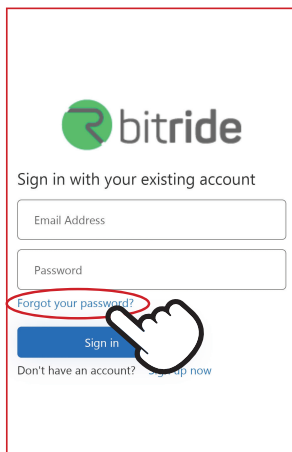
Právě jste změnili Vaše heslo pro účet v aplikaci Bitride connect.

Dále pokračujte tak, jako při běžném přihlášení - kapitola 3.7 Přihlášení do aplikace (již máte uživatelský účet aplikace Bitride connect)

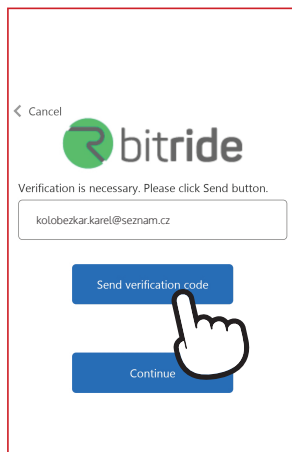
Obrázek 3.8a



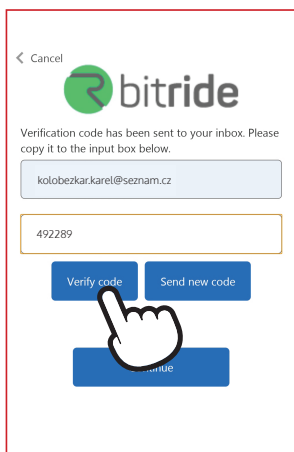
Obrázek 3.6b



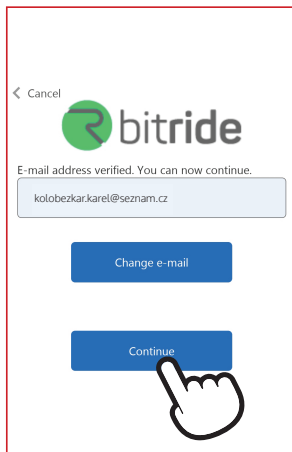
Obrázek 3.8c



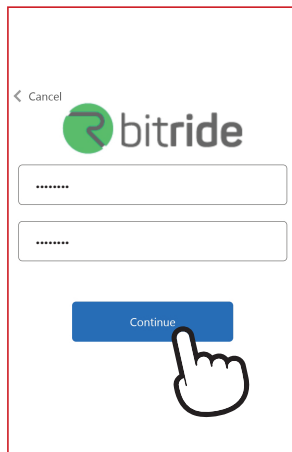
Obrázek 3.8d



Obrázek 3.8e



Obrázek 3.8f




3.9 Propojení aplikace s vaší e-KOSTKOU

Jakmile je vaše e-KOSTKA zapnutá - kapitola 1.1 jak zapnout e-KOSTKU, a jste přihlášení do svého uživatelského účtu v aplikaci Bitride connect, můžete se přes bluetooth spojit s vaší e-KOSTKOU. Při registraci můžete vaší e-KOSTKU zapnout také připojením nabíječky.

UPOZORNĚNÍ: Pro spojení aplikace s vaší e-KOSTKOU je potřeba mít zapnutý bluetooth. Pro jeho zapnutí se prosím řiďte standardními kroky pro zapnutí bluetooth dle vašeho operačního systému.

UPOZORNĚNÍ: Pro první spojení (spárování) vaší e-KOSTKY s aplikací Bitride connect je vyžadováno internetové připojení. Pokud se připojení e-KOSTKY nedaří, zkontrolujte Vaše internetové připojení a opakujte proces znovu.

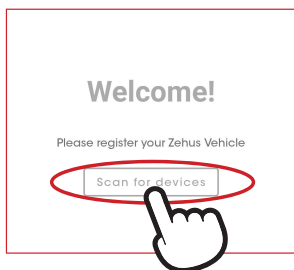
POSTUP PROPOJENÍ APLIKACE BITRIDE CONNECT S VAŠÍ E-KOSTKOU:

1. Přihlaďte se do aplikace Bitride connect - postupujte podle kapitoly 3.7 Přihlášení do aplikace (již máte uživatelský účet aplikace Bitride connect)
2. Po úspěšném přihlášení klepněte na „Scan for devices“ - Vyhledat zařízení - na úvodní obrazovce aplikace. Následně bude zahájeno hledání Vaší e-KOSTKY. **(Obrázek 3.9a)**
- Na obrazovce vašeho chytrého zařízení teď můžete vidět grafický návod, jak motor připojit.
3. Přiblížte se s vaším smartphonem k motoru na minimálně 10 cm - tím urychlíte hledání motoru. **(Obrázek 3.9b)**
4. V případě, že se nedaří vaší e-KOSTKU najít , klepněte v pravém spodní rohu obrazovky na „hamburger menu“  **(Obrázek 3.9c)**
5. Klepněte na „Register vehicle“. Následně bude zahájeno hledání Vaší e-KOSTKY. **(Obrázek 3.9d)**
6. Do pole „NAME“ zadejte jméno vaší e-KOSTKY (libovolné). **(Obrázek 3.9e)**
7. Klepněte na tlačítko „REGISTER“ **(Obrázek 3.9e)**

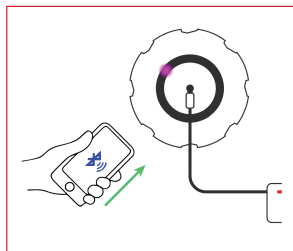
V dalším kroku máte možnost vybrat datum nákupu vaší e-KOSTKY a vložit doklad o nákupu, který bude uložen u vašeho účtu pro případ, že byste ztratili originál. Doporučujeme uložit alespoň datum nákupu - pole „Purchase date“ a uložit stiskem tlačítka „SAVE“ - uložit. **(Obrázek 3.9f)** - celý tento krok je libovolný.

Nyní je aplikace Bitride connect propojena s vaší e-KOSTKOU.

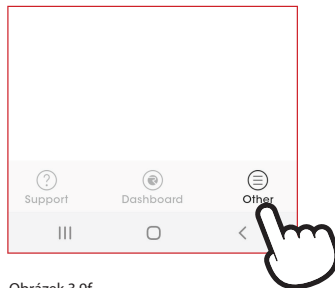
Obrázek 3.9a



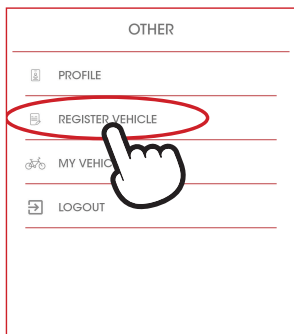
Obrázek 3.9b



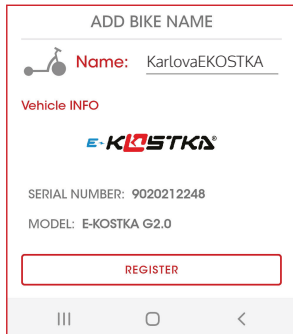
Obrázek 3.9c



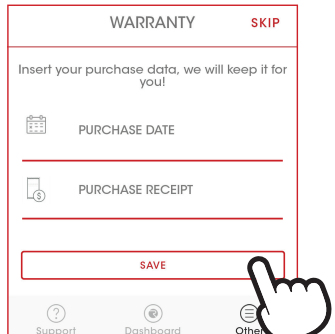
Obrázek 3.9d



Obrázek 3.9e



Obrázek 3.9f



POZNÁMKA: Může nastat situace, že je k dispozici aktualizace softwaru pro vaši e-KOSTKU, v takovém případě pak klepněte na aktualizovat. Více v kapitole 3.11 Aktualizace softwaru e-KOSTKY.

POZNÁMKA: K vaší e-KOSTCE mohou být zároveň připojena maximálně dvě bluetooth zařízení.

UPOZORNĚNÍ: Může nastat situace, že se Vám nebude dařit registrovat (připojit k účtu) vaší e-KOSTKU. Zkontrolujte proto, jestli nejsou v dosahu jiné bluetooth zařízení (smartphony, tablety) s účtem Bitride connect a aktivním bluetooth. Pokud ano, na těchto zařízeních bluetooth vypněte. Tato situace často nastává například při použití v rodině, kdy je koloběžka „volná“ a v jednu chvíli se k ní automaticky hlásí různé účty nebo jeden účet na různých zařízeních.

3.10 Jak odregistrovat e-KOSTKU (e-KOSTKA je registrovaná na váš účet Bitride connect)


Jakmile je vaše e-KOSTKA připojená k vašemu účtu, nemůže se k ní připojit žádný jiný účet. Je jen vaše. Nikdo jiný nemůže e-KOSTKU ovládat. V případě, že chcete vaši, e-KOSTKU někomu půjčit (připojit k jinému účtu - smart zařízení), je třeba ji z vašeho účtu odregistrovat.

POZNÁMKA: Vámi registrovaná e-KOSTKA bude k vašemu účtu připojována automaticky, jakmile zapnete e-KOSTKU a aplikaci Bitride connect.

UPOZORNĚNÍ: Vyvarujte se situaci, kdy budete používat jeden účet Bitride connect na více než dvou zařízeních zároveň. Může dojít k neočekávaným situacím, kdy e-KOSTKA i aplikace Bitride connect nemusí fungovat správně.

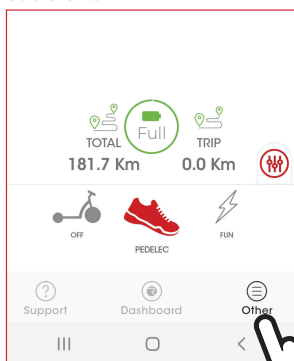
Doporučujeme jeden účet pro každého uživatele. Při střídání účtů vždy e-KOSTKU odregistrovejte a registrujte k novému účtu.

POSTUP ODHLÁŠENÍ VAŠÍ E-KOSTKY Z APLIKACE BITRIDE CONNECT:

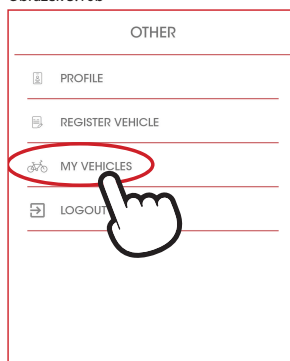
1. Klepněte v pravém dolním rohu obrazovky na „hamburger menu“  (Obrázek 3.10a)
2. Klepněte na položku „My vehicles“ - Moje vozidla (Obrázek 3.10b)
3. Sjed'te v menu dolů a klepněte na záložku „Unregister Vehicle“ - Odhlásit vozidlo (Obrázek 3.10c)
4. Klepněte ve spodní části obrazovky na „Delete Vehicle“ - Odstranit vozidlo (Obrázek 3.10d)
5. Potvrďte klepnutím na „Confirm“ - Potvrdit

POZNÁMKA: Některá Android zařízení mohou vyžadovat ještě jedno potvrzení o vymazání e-KOSTKY z aplikace Bitride connect.

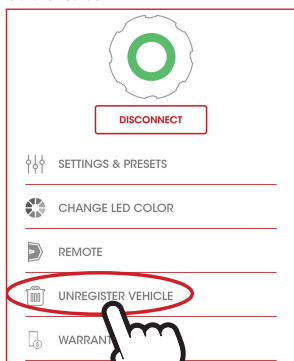
Obrázek 3.10a



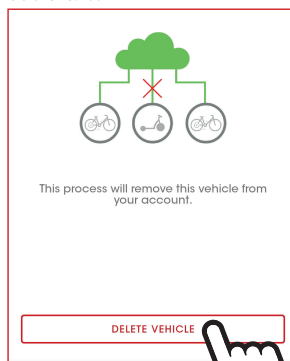
Obrázek 3.10b



Obrázek 3.10c



Obrázek 3.10d



POZNÁMKA: Koloběžku lze mít registrovanou pouze na jednom účtu. Pokud budete mít v domácnosti více koloběžek e-KOSTKA, lze je mít registrované na stejném účtu. Pokud budete koloběžku e-Kostka využívat na více mobilních zařízeních, vždy se přihlašte stejným uživatelským účtem, kde budou k dispozici již registrované koloběžky e-Kostka. Doporučujeme však mít účet přihlášený maximálně na dvou zařízeních.


3.11 Aktualizace softwaru e-KOSTKY

E-KOSTKA je sofistikované zařízení které pro svůj provoz využívá unikátní software. Jako každé moderní zařízení i e-KOSTKA potřebuje čas od času aktualizaci aby byla schopná správně fungovat a komunikovat s nejnovějšími smartphony a podobně. Pokud je k dispozici aktualizace ve chvíli kdy se k e-KOSTCE poprvé přihlašujete, jste k aktualizaci automaticky vyzváni. Máte také možnost aktualizaci vynutit manuálně. Toto doporučujeme v případě že vaši e-KOSTKU provozujete se smartphonem delší čas offline nebo vaše e-KOSTKA nefunguje správně.

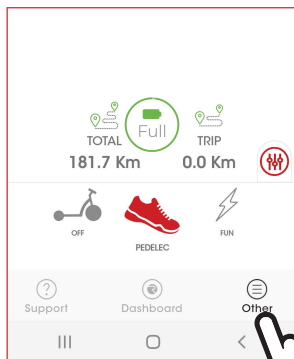
UPOZORNĚNÍ: K aktualizaci softwaru vaši e-KOSTKY je potřeba internetového připojení!

POZNÁMKA: Pokud ztratíte připojení k internetu, aplikace nemusí fungovat, jak má. Připojte svůj smartphone k Internetu a restartujte aplikaci.

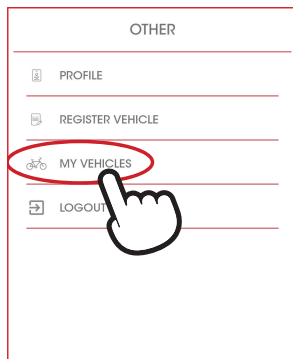
POSTUP AKTUALIZACE SOFTWARE VAŠÍ E-KOSTKY V APLIKACI BITRIDE CONNECT:

1. Klepněte v pravém dolním rohu obrazovky na „hamburger menu“  (Obrázek 3.11a)
 2. Klepněte na položku „My vehicles“ - Moje vozidla (Obrázek 3.11b)
 3. Klepněte na „Update“ - Aktualizovat. Nyní bude váš software aktualizován pokud je aktualizace k dispozici. (Obrázek 3.11c)
- Případně se objeví hlášení, že váš software je aktuální.

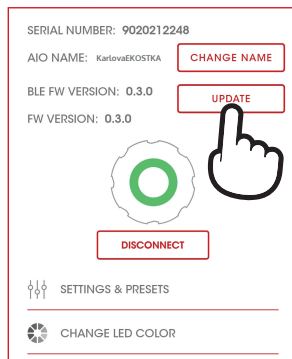
Obrázek 3.11a



Obrázek 3.11b



Obrázek 3.11c



4. Popis rozhraní aplikace Bitride connect pro e-KOSTKU

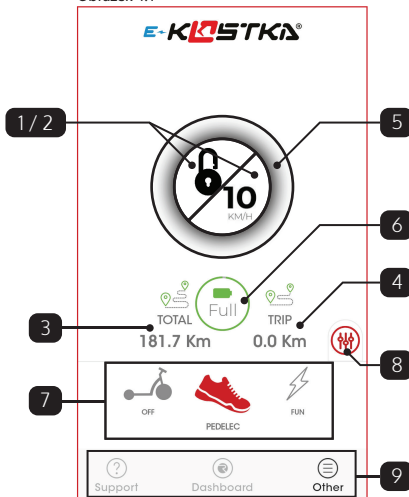
I když je možné použít e-KOSTKU bez aplikace Bitride connect, propojením se smartphonem získáte daleko více možností. Pro přístup do aplikace a (ovládacího panelu) se prosím připojte k vaší e-KOSTCE podle pokynů v kapitole 3.9 Propojení aplikace Bitride connect s vaší e-KOSTKOU

4.1 Používání ovládacího panelu (základní obrazovka - dashboard) - (Obrázek 4.1)

Ovládací panel (Dashboard) e-KOSTKY zobrazuje následující informace:

1. Rychlost koloběžky (km/h), když je e-KOSTKA v pohybu.
2. Indikátor odemčeni / uzamčení motoru. V případě, že je motor e-KOSTKY v klidu (koloběžka stojí) změní se ukazatel rychlosti na ikonu zámku.
3. Celková ujetá vzdálenost „TOTAL“
4. Vzdálenost vletu „TRIP“ (Lze vynulovat podržením prstem na této ikoně po dobu 3s)
5. Grafický ukazatel výkonu motoru nebo jeho rekuperace
6. Stav nabití baterie
7. Přepínání režimů motoru (aktivní je zbarven červeně)
8. Ovládací panel jízdních režimů (umožňuje nastavení parametrů zvoleného režimu, více v kapitole 4.5 Ovládací panel jízdních režimů)
9. Ikony aplikace - „Support“, „Dashboard“ a „Other“ (kapitola 4.6, 4.7 a 4.8)

Obrázek 4.1



POZNÁMKA: Hodnotu „TRIP“ resetujete podržením prstu po dobu 3s na této ikoně.

UPOZORNĚNÍ: Hodnota celkové ujeté vzdálenosti „TOTAL“ nemusí být u zcela nové koloběžky 0 Km. Každý motor je před montáží testován ve zkušebním zařízení, kde vykoná určitý počet testovacích cyklů. Zaznamenaná hodnota u zcela nové e-KOSTKY se proto může pohybovat v rozmezí 0.1 - 0.3 km.

4.2 Zámek motoru e-KOSTKY

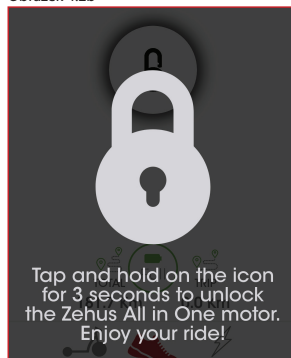
V prostřední části obrazovky (Dashboardu) se nachází indikátor rychlosti. Pokud se motor netočí, tento indikátor se změní na ikonu zámku (**Obrázek 4.2a**). E-KOSTKA disponuje možností zamknout motor - ochranou před cizím užíváním. Pokud je zámek aktivován, motor vykazuje vysoký odpor proti otáčení, není možná běžná jízda. Pokud se budete snažit ovládat aplikaci nebo jet na e-KOSTCE, když je zamčená, upozorní vás na to hláškou (**Obrázek 4.2b**). Zámek aktivujete podržením prstu po dobu 3s na ikoně zámku. Zámek odemknete podržením prstu po dobu 3s na ikoně zamknutého zámku.

POZNÁMKA: Zámek motoru funguje, pokud je baterie motoru nabita alespoň na 1%. V případě pokusu o jízdu s uzamčeným motorem může dojít k poškození e-KOSTKY.

Obrázek 4.2a



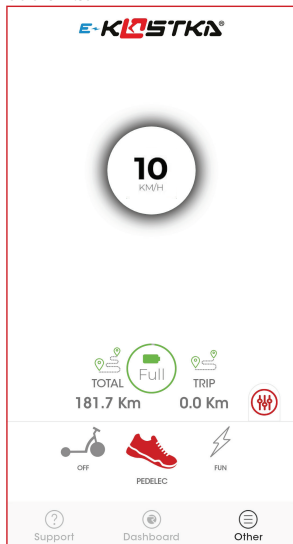
Obrázek 4.2b



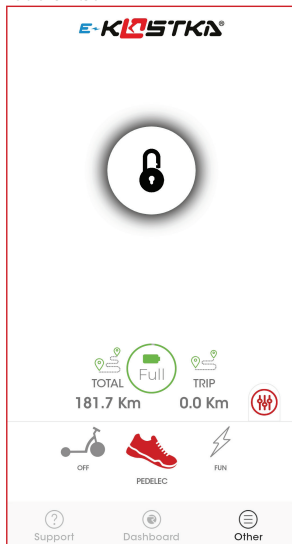
4.3 Indikátor rychlosti

V prostřední části obrazovky se nachází indikátor rychlosti. (**Obrázek 4.3a**) Pokud se motor netočí, tento indikátor se změní na ikonu zámku (**Obrázek 4.3b**). Tento indikátor také graficky znázorňuje využívání energie a recuperaci (**Obrázek 4.3c**).

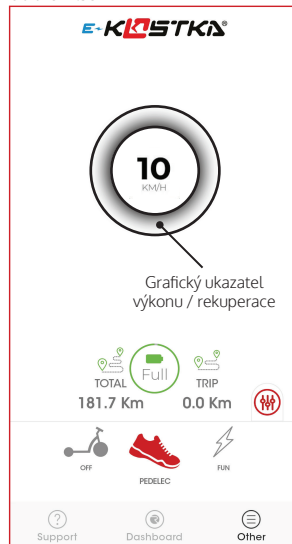
Obrázek 4.3a



Obrázek 4.3b



Obrázek 4.3c



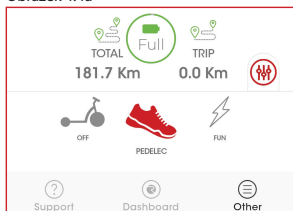
4.4 Přepínání režimů motoru

Vaše e-KOSTKA má tři základní jízdní režimy motoru PEDELEC, OFF, FUN (více v kapitole 2. Jízda na e-KOSTCE a zacházení s koloběžkou).

Tyto režimy můžete jednoduše přepínat na základní obrazovce klepnutím na požadovaný režim. Základním nastavením je režim PEDELEC. Dále je možné vybrat režim OFF a režim FUN. Vybraný režim je červeně zvýrazněn. Při volbě režimu PEDELEC a FUN se v levé spodní části obrazovky objeví ovládací panel - nastavení parametrů zvoleného režimu (**Obrázek 4.4a**). Zde máte možnost měnit některé parametry těchto režimů. Více kapitola 4.5 Ovládací panel jízdních režimů

UPOZORNĚNÍ: Režim FUN je v některých zemích určen pouze pro neveřejné a soukromé komunikace, vždy se porad'te se svým prodejcem, zda je tento režim možné používat na veřejných komunikacích. Při jízdě na veřejných komunikacích buďte opatrní a zkontrolujte, zda je zapnutý režim napájení „PEDELEC“ nebo „OFF“.

Obrázek 4.4a



Obrázek 4.4b



4.5 Ovládací panel jízdních režimů

UPOZORNĚNÍ: Pro každou změnu provedenou v ovládacím panelu jízdních režimů musí být koloběžka v klidu = rychlost musí být 0 km/h.

UPOZORNĚNÍ: Po uložení hodnot dle vašich preferencí klepněte na „SAVE“ - uložit. Pro návrat na hlavní obrazovku klepněte na „Dashboard“.

REŽIM PEDELEC:

Klepnutím na ovládací panel se objeví menu (**Obrázek 4.5a**), kde máte možnost plynule měnit následující parametry:

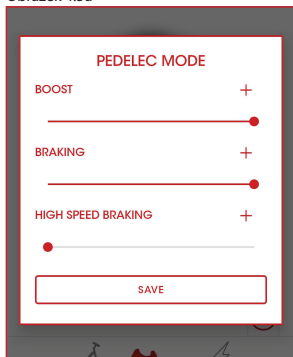
- **BOOST** - intenzita přímoci při odrazu
- **BRAKING** - intenzita brzdění pomocí BT ovladače, aktivní pouze s BT ovladačem. (není součástí balení)
- **HIGH SPEED BRAKING** - intenzita regeneračního brzdění (aktivní od 30km/h). Pro vypnutí regeneračního brzdění posuňte ovladač doleva na hodnotu 0

REŽIM FUN:

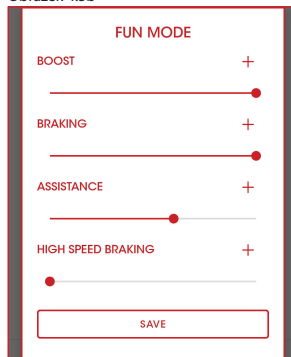
Klepnutím na ovládací panel se objeví menu (**Obrázek 4.5b**), kde máte možnost plynule měnit následující parametry:

- **BOOST** - intenzita přímoci při odrazu
- **ASSISTANCE** - hodnota vzdálenosti na které bude udržována dosažená rychlost pomocí odrazů. Maximální hodnota na rovinném terénu je 1km. Poté je třeba se znovu odrážet. Pro maximální hodnotu posuňte ovladač doprava na hodnotu 100. Při posunutí ovladače na hodnotu 0, bude režim FUN podobný režimu PEDELEC
- **BRAKING** - intenzita brzdění pomocí BT ovladače, aktivní pouze s BT ovladačem. (není součástí balení)
- **HIGH SPEED BRAKING** - intenzita regeneračního brzdění. (aktivní od 30km/h). Pro vypnutí regeneračního brzdění posuňte ovladač doleva na hodnotu 0

Obrázek 4.5a



Obrázek 4.5b



UPOZORNĚNÍ: Pro každou změnu provedenou v ovládacím panelu jízdních režimů musí být koloběžka v klidu = rychlost musí být 0 km/h.

UPOZORNĚNÍ: Po uložení hodnot dle vašich preferencí klepněte na „SAVE“ - uložit. Pro návrat na hlavní obrazovku klepněte na „Dashboard“.

UPOZORNĚNÍ: Pokud klepnete jen na ikonu „Dashboard“ navrátíte se na hlavní obrazovku ale nastavené hodnoty nebudou uloženy.

POZNÁMKA: Při jízdě do kopce, nemusí koloběžka udržovat poslední dosaženou rychlost z důvodu velkých jízdních odporů. Je nutné se odrážet.

4.6 Ikona „Dashboard“

Klepnutím na tuto ikonu se vždy vrátíte na základní obrazovku „Dashboard“

4.7 Ikona „Support“

Klepnutím na tuto ikonu se dostanete do podmenu „Support“ (podpora). Zde máte k dispozici F.A.Q. (časté otázky), manuál, on-line diagnostiku, seznam servisních center, verzi aplikace. atd.

V případě nesprávné funkce motoru a e-KOSTKY využijte nabídky „Diagnostic wizard“. Tato funkce nám rychleji a on-line pomůže určit příčinu nesprávné funkce motoru vaší e-KOSTKY.

4.8 Ikona „Other“ také nazývaná jako „hamburger menu“

Klepnutím na tuto ikonu se dostanete do podmenu s následujícím obsahem:

- **PROFILE** - Váš uživatelský profil který můžete, ale nemusíte vyplnit.
- **REGISTER VEHICLE** - Touto funkcí spustíte párování (registraci) nového motoru e-KOSTKA. Více v kapitole 3.6
- **MY VEHICLES** - V tomto podmenu naleznete všechny Vaše registrované E-KOSTKY. K jednomu účtu můžete připojit až 10 e-KOSTEK. Více v kapitole 4.9 My vehicles - Moje e-KOSTKY
- **LOGOUT** - klepnutím na LOGOUT se odhlásíte z vašeho účtu.

4.9 My vehicles - Moje e-KOSTKY

V tomto podmenu naleznete seznam všech vámi k účtu registrovaných (připojených) e-KOSTEK. K Vašemu účtu je možné připojit až 10 e-KOSTEK.

Pokud máte registrovanou jednu e-KOSTKU, dostanete se přímo do podmenu. **(Obrázek 4.9)**

Pokud máte připojeno více koloběžek, klepněte na tu kterou chcete ovládat.

Následně po otevření podmenu na ikonu „CONNECT“. Tato ikona po připojení k Vámi zvolené-KOSTCE změní.

V podmenu máte následující možnosti:

CHANGE NAME - zde můžete změnit pojmenování vaší e-KOSTKY

UPDATE - Více kapitola 3.11 Aktualizace softwaru e-KOSTKY

SETTINGS & PRESETS - Můžete měnit parametr jednotlivých režimů motoru (zdvojení funkce z hlavní obrazovky)

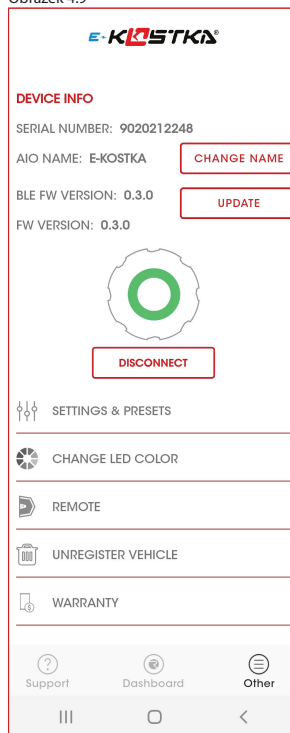
CHANGE LED COLOR - Měnit světlo led diody - indikace aktivního motoru. Na výběr je 8 barev.

REMOTE - Připojit dálkový BT ovladač (není součástí balení)

UNREGISTER VEHICLE - Odregistrovat Vaši e-Kostku. Více kapitola 4.10 Funkce unregister vehicle

WARRANTY - Datum vašeho nákupu a účtenka pokud jste při registraci tyto údaje zadali. Více kapitola 3.9 Propojení aplikace s vaší e-KOSTKOU

Obrázek 4.9



4.10 Funkce UNREGISTER VEHICLE - Odregistrovat vaši e-KOSTKU.

Tato funkce je velmi důležitá pokud chcete vaši e-KOSTKU někomu půjčit a bude ji provozovat pod jiným než vašim účtem. Jenom účet ke kterému je e-KOSTKA registrována ji může ovládat. Toto je z bezpečnostních důvodů aby Vám nikdo nemohl měnit Vaše parametry.

5 TECHNICKÉ SPECIFIKACE E-KOSTKY

Specifikace rozměrů koloběžek a použitých komponent se liší dle modelu, jejich podrobný popis najdete na našem webu www.KOSTKAKolobezky.cz

Akumulátor

Jmenovité napětí	V	29.2
Nabíjecí napětí	V	33.6
Jmenovitá kapacita	mAh	5300
Energie	Wh	154.8

Pohonná jednotka

Jmenovitý výkon	W	250
Provozní teplota	°C	-20°C až +70°C
Skladovací teplota	°C	-40°C až +60°C
Teplota nabíjení	°C	-20°C až +60°C
Stupeň ochrany		IP54

Nabíječka

Vstupní napětí	V	100 ~ 240 V, 50/60 Hz
Nabíjecí proud	A	2
Doba nabíjení	h	cca 2.5

Ostatní

Typ baterie		Li-ion (160 Wh, 5.3 Ah, 33.6 V)
Max. rychlost	km/h	20, 25
Dojezd	km	cca 50

6 Péče o vaši e-KOSTKU

6.1 Čištění elektrických součástí e-KOSTKY

Udržujte e-KOSTKU a všechny její součásti čisté. Čistěte ji (hlavně elektronické součástky) měkkým navlhčeným hadříkem. Elektromotor e-KOSTKY být ponořen do vody ani čistěn vysokotlakým čističem. **NEPOUŽÍVEJTE** vysokotlaký vodní paprsek k čištění zařízení e-KOSTKA. Ohledně servisu, upgradu firmwaru, výměny baterií a oprav náboje se obraťte na autorizované prodejce značky KOSTKA.

6.2 Servis a péče o zákazníky

V případě dotazů týkajících se vaší e-KOSTKY nebo jedné z jejích složek si prosím přečtete FAQ na webu Kostka (www.KOSTKAKolobka.cz). V případě, že nikde na webových stránkách nenajdete odpověď, pošlete prosím e-mail na dotazy@kolobka.cz

6.2.1 Doprava a přeprava

Na výrobky a položky s interními bateriemi se vztahují legislativní požadavky na nebezpečné zboží. Soukromí uživatelé mohou přepravovat takové nepoškozené předměty po silnici bez dalších požadavků. Při přepravě komerčními uživateli nebo třetími stranami (např. Leteckou dopravou nebo agenturami FWD) je třeba dodržovat zvláštní požadavky na balení a označování (např. Předpisy ADR). Při přípravě položky k odeslání může být v případě potřeby konzultován odborník na nebezpečné materiály. Pošlejte e-KOSTKU pouze v případě, že je motor nepoškozený. Pásku nebo masku z 6-pinového konektoru zajistěte tak, aby samotný konektor nemohl být poškozen nebo zlomen. Informujte svou zásilkovou službu, že balení obsahuje nebezpečné zboží. Dodržujte také možnost podrobnějších národních předpisů. V případě dotazů týkajících se přepravy e-KOSTKY se obraťte na autorizovaného prodejce značky KOSTKA. Prodejci e-KOSTKY mohou také zajistit vhodné přepravní obaly a materiály.

6.3 Poznámky k akumulátoru

Akumulátor je chráněn před úplným vybitím, přebíjením, přehřátím a zkratem prostřednictvím systému správy baterií (BMS). V případě nebezpečné situace elektronická ochrana vypne akumulátor. Přestože je akumulátor chráněn před hlubokým vybitím, doporučujeme jej před prvním použitím zcela nabít.

6.3.1 Nabíjení baterie e-KOSTKA (viz také kapitola 2.4 Nabíjení e-KOSTKY)

Akumulátor lze kdykoli dobít bez zkrácení jeho životnosti. Přerušení nabíjení nepoškodí baterii.

UPOZORNĚNÍ: NEPOUŽÍVEJTE poškozenou e-KOSTKU. V tomto případě se obraťte se na autorizovaného prodejce Kostka.

Chcete-li nabít e-KOSTKA, připojte nabíječku do nabíjecího konektoru na pravé straně nápravy e-KOSTKA. Poté připojte zástrčku nabíječky do zásuvky.

POZOR: zkontrolujte síťové napětí: musí odpovídat napětí uvedenému pod samotnou nabíječkou!

Nabíjení začne, jakmile je nabíječka připojena jak k vaší e-KOSTCE, tak k síti. Během nabíjení je LED umístěná na nabíječce červená.

POZNÁMKA: Během nabíjení baterie je systém deaktivován.

Po ukončení nabíjení se LED dioda na nabíječce rozsvítí zeleně. Odpojte nabíječku od elektrické sítě a od e-Kostky. Při dotyku nabíječky buďte opatrní. Během nabíjení se může výrazně zahřát.

POZNÁMKA: Nezapomeňte utěsnit konektor na e-Kostce vhodnou ochrannou krytkou (viz obrázek 2.4b). Používání e-Kostky bez ochranného krytu způsobí ztrátu záruky.

6.3.2 Podmínky skladování zařízení s bateriovým zdrojem

Vaše e-KOSTKA musí být uschována ve správné teplotě. Životnost akumulátoru lze maximalizovat dodržováním pravidel správného skladování a manipulace. V případě poruchy je nutné baterii vyměnit. Chcete-li vyměnit baterii, obraťte se na specializovaného prodejce značky KOSTKA.

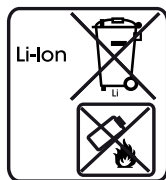
POZNÁMKA: Pokud koloběžku nepoužíváte delší dobu, doporučuje se nabít baterii na 60% a kontrolovat stav baterie nejméně každých 6 měsíců. Před dlouhodobým používáním koloběžky se doporučuje baterii plně nabít.

Skladujte e-Kostku na dobře větraném a suchém místě. Chraňte náboj před vlhkostí a vodou. Optimální skladovací teplota je +20 °C a koloběžka musí být skladována při teplotě od -40 °C do +60 °C. Během horkých letních dnů je vhodné nenechat koloběžku na přímém slunci.

6.3.3 Likvidace

Zařízení e-KOSTKA a všechny její součásti by měly být recyklovány šetrně k životnímu prostředí.

Pouze pro země ES: Podle evropských směrnic 2012/19/EU, elektronická zařízení / nástroje, které již nejsou použitelné, a podle evropských směrnic 2006/66/ES, vadné nebo použité sady baterií, musí být e-KOSTKA sbírána samostatně a zlikvidována v způsobem šetrným k životnímu prostředí.



Betriebs- und Wartungsanleitung für Tretroller, grundlegende Informationen zu Tretroller

1. Vor der ersten Fahrt
2. Grundteilung des Rollers
3. Vor jeder Fahrt
4. Nach einem Unfall
5. Anforderungen für den Betrieb auf öffentlichen Straßen
6. Radachsen und Schnellspanner (Schnelllöser)
7. Sicheres Spannen des Rades mit dem Schnellspanner
8. Einstellung des Rollers nach Bedarf des Fahrers
9. Wichtige Informationen über Funktion und Wartung
10. Räder und Reifen
11. Montage des Rades
12. Steuersatz
13. Gefederte Radgabel
14. Beleuchtung des Rollers
15. Ständer des Rollers KOSTKA®
16. Schutzbleche
17. Helme
18. Zubehör
19. Fahrt mit Zughund
20. Transport des Gepäcks
21. Transport der Kinder
22. Transport des Rollers auf einem Auto
23. Reinigung und Pflege des Rollers
24. Schutz und Lagerung
25. Anzugsdrehmomente
26. Schutzmittel

1 Vor der ersten Fahrt

Fahren Sie niemals ohne einen richtig eingestellten und eingesetzten Helm und ohne geeignete Kleidung. Auf öffentlichen Wegen fahren Sie immer vorsichtig und beachten Sie die Verkehrsvorschriften des gegebenen Landes. Bei einer Fahrt im Gelände achten Sie immer auf die Natur. Benutzen Sie den Roller nur zum Fahren auf befestigten Wegen. Wir möchten Sie zuerst mit den Teilen und Komponenten des Rollers bekanntmachen. In Ihrem eigenen Interesse nehmen Sie selbst keine Reparaturen oder Einstellungen vor. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wenden Sie sich bitte an Ihr nächstgelegenes autorisiertes KOSTKA® Roller Service Center. Wir empfehlen, sich vor der ersten Fahrt mit den Bremsen vertraut zu machen. Stellen Sie sicher, dass sich der vordere Bremshebel links befindet [Standardmontage] und prüfen Sie die Bremsmethode. Falscher Gebrauch der Vorderradbremse kann zu einem Sturz führen. Weitere Informationen zu den Bremsen finden Sie im Kapitel "Bremsen" und im Handbuch des Bremsenherstellers für Ihren Roller. Der Roller ist für eine Fahrt bestimmt, welche von dem Typ des gewählten Rollers abhängig ist.

2 Grundteilung der Roller

- Straßenroller,
- Bergroller,
- Roller für den Stadtverkehr,
- Freestyle-Roller für Adrenalin-Erlebnisse,
- Roller für Mushing, Fahrt mit Zughund
- Roller für Leistungssportarten,
- Roller für Erwachsene,
- Roller für Kinder.

Der Roller ist für eine Person ausgelegt. Falls der Roller mit einem Kindersitz ausgestattet ist, ist er auch auch für Transport eines Kindes bestimmt, wobei Alter und Gewicht des Kindes entsprechend der Sitzspezifikation beibehalten werden sollen.

Es ist verboten:

- den Roller einer höheren Belastung auszustellen, als die Konstruktion erlaubt
- mit dem Roller zu zweit zu fahren
- aus Bordsteinen oder Mauern zu springen
- die Konstruktion des Rollers zu ändern [im Sinne eines Eingriffs in den Rahmen des Rollers]

3 Vor jeder Fahrt

Bevor Sie sich auf den Weg machen, führen Sie die folgende Kontrolle durch:

Kontrollieren Sie:

- ob die Radachsen oder die Schnellspanner an dem Vorder- und Hinterrad richtig festgezogen und verriegelt sind; weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Radachsen und Schnellspanner".

- ob die Reifen im guten Zustand sind und den vorgeschriebenen Druck haben; siehe Kapitel "Räder und Reifen".
- ob die Felgen zentriert sind, indem Sie das Rad drehen, siehe Kapitel "Räder und Reifen".

Führen Sie den Bremstest durch. Bremsen Sie gleichzeitig mit beiden Bremsen, die Bremsklötze müssen die gesamte Oberfläche der Felge berühren und nicht mit dem Gehäuse interferieren. Die Bremshebel dürfen bei dem Bremsen die Lenkstange nicht berühren. Die Scheibenbremsen sollten sich in der einheitlichen Position auf den Hebeln befinden, in der sie einrasten. Wenn der Hebel "gepumpt" werden muss, um eine Bremswirkung zu verursachen, wenden Sie sich sofort an Ihren Händler. Siehe Kapitel "Bremsen". Um auf öffentlichen Straßen fahren zu können, müssen Sie den Roller entsprechend der Straßenverkehrsordnung mit Lichtern ausstatten. Das Rückstrahler-System ist auf dem Roller durch Reflex-Aufklebern ersetzt. Siehe Kapitel „Anforderungen für den Betrieb auf öffentlichen Straßen“. Wenn Ihr Roller mit einem Ständer ausgestattet ist, kontrollieren Sie vor der Fahrt, ob der Ständer fest und richtig auf dem Rahmen des Rollers montiert ist.

4 Nach einem Unfall

Unmittelbar nach dem Unfall oder bei Wiederverwendung kontrollieren Sie, ob die Räder in den Gabelenden festhalten und ob die Felgen zentriert sind. Kontrollieren Sie das Rad, indem Sie das Rad drehen und die Spalte zwischen der Felge und den Bremsklötzen beobachten. Ist der Abstand wesentlich verändert und die Felge kann auf der Stelle nicht zentriert werden, lösen Sie die Bremse, sodass die drehende Felge die Bremsklötze nicht berührt. Denken Sie daran, dass die gelöste Bremse weniger effizient ist. Für weitere Informationen lesen Sie das Kapitel „Bremsen“ und „Räder und Reifen“. Kontrollieren Sie die Lenkstange und den Vorbau auf Beschädigungen, ob sie in einer Ebene und nach vorne gerichtet sind. Überprüfen Sie den Vorbau, ob er fest auf der Gabel sitzt. Sichern Sie das Vorderrad gegen Verdrehen und versuchen Sie die Lenkstange zu drehen. Falls sich die Lenkstange dreht, muss sie festgezogen oder repariert werden. Versichern Sie sich auch, dass die Lenkstange fest in dem Vorbau sitzt, indem Sie die Bremshebel betätigen. Für weitere Informationen lesen Sie das Kapitel „Steuersatz“. Zum Schluss überprüfen Sie sorgfältig den ganzen Roller, insbesondere auf Deformation, Abrieb oder Risse. Falls Ihr Roller keine Anzeichen von Beschädigungen aufweist, nehmen Sie den kürzest möglichen Weg sicher nach Hause. Zu Hause überprüfen Sie nochmals den Roller gründlich und lassen Sie die beschädigten Teile reparieren. Falls Sie sich nicht sicher sind, wenden Sie sich an einen autorisierten Service oder Ihren Händler.

5 Anforderungen für den Betrieb auf öffentlichen Straßen

Bei der Benutzung eines Rollers auf öffentlichen Straßen muss er gemäß den Straßenverkehrsvorschriften des betreffenden Landes mit Beleuchtung und Rückstrahlern ausgerüstet werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler, er wird Sie gerne beraten.

6 Radachsen und Schnellspanner (Schnell-Löser)

Radachsen werden mit sechskantigen Schrauben oder Schnellspannern befestigt, die einen sehr einfachen Mechanismus haben, ihre falsche Anwendung aber immer wieder die Ursache von Unfällen ist. Überprüfen Sie daher immer vor der Anwendung des Rollers das korrekte Nachziehen und die Position der festgezogenen Schraube oder des Schnellspanners. Der eigene Mechanismus des Schnellspanners besteht aus zwei Teilen:

- ein Hebel auf einer Seite, welcher die exzentrische Schließkraft steuert
- eine Nachziehmutter auf der anderen Seite, die den Zug an der Gewindestange justiert.

7 Sicheres Spannen des Rades mit dem Schnellspanner (Schnell-Löser)

Vor dem Nachziehen des Rades führen Sie eine Kontrolle der richtigen Position des Rades in den Gabelenden durch und kontrollieren Sie, ob das Rad zwischen den Gabelarmen symmetrisch eingelegt ist. Setzen Sie die Distanzscheiben für das Vorderrad in die richtige Position und öffnen Sie dann den Hebel des Schnellspanners. Wenn Sie die Schnellspann-Nabe schließen wollen, ziehen Sie den Hebel zurück. Vom Beginn des Spannvorgangs bis etwa zur ersten Hälfte sollte sich der Hebel leicht bewegen. Während der zweiten Hälfte erhöht sich die Kraft, die zum Bewegen des Hebels erforderlich ist. Zum Schluss kann sich der Hebel nur sehr schwer bewegen, deshalb verwenden Sie den Ballen, während sich Ihre Fingern zu einigen feststehenden Teilen ziehen, z.B. zu Gabel oder zu dem Hinterbau, nicht aber zu der Bremsscheibe oder zu den Speichen. In der Endposition sollte der Hebel parallel zum Rad sein und sollte nicht zur Seite ragen. Der Hebel sollte nahe am Rahmen gezogen werden, damit er nicht geöffnet wird. Um zu überprüfen, ob der Hebel fest angezogen ist, versuchen Sie ihn umzudrehen. Drücken Sie das Ende des Hebels, als ob Sie einen Kreis damit schreiben wollen. Falls Sie den Hebel umdrehen, ist das Rad nicht sicher verriegelt. Öffnen Sie den Hebel nochmals und drehen Sie die Spannmutter eine halbe Umdrehung, um die Spannung zu erhöhen. Schließen Sie den Hebel und kontrollieren Sie, ob das Rad festhält. Wenn Sie den Hebel nicht drehen können, ist das Rad ordnungsgemäß festgeklemt.

7.1 Sicheres Spannen des Rades mit fester Achse:

Vor dem Nachziehen des Rades führen Sie eine Kontrolle der richtigen Position des Rades in den Gabelenden durch und kontrollieren Sie, ob das Rad zwischen den Gabelarmen symmetrisch eingelegt ist. Verwenden Sie einen geeigneten Schlüssel, meistens Inbus der Größe 4 oder 5. Das Anzugsmoment beträgt maximal 8 Nm.

8 Einstellung des Rollers nach Bedarf des Fahrers

Die Werkseinstellung der Höhe der Lenkstange beträgt je nach Modell typischerweise zwischen 84 cm und 110 cm. Die Höhe der Lenkstange bestimmt, wie stark die obere Hälfte des Körpers nach vorne geneigt wird. Das Senken der Lenkstange verleiht dem Fahrer eine aerodynamische Körperhaltung und überträgt mehr Gewicht auf das Vorderrad, was eine Voraussetzung für die richtige Fahrt ist. Die Arme sollten bei Verlegung des stehenden Beines auf die Tretfläche des Rollers leicht gedehnt (gespannt) sein, mit Bremshebeln in Reichweite, damit der Fahrer den Bremshebel bequem greifen und sicher bremsen kann.

9 Wichtige Informationen über Funktion und Wartung

9.1 Einstellung der Position der Lenkstange durch Drehen

Lösen Sie die (Inbus-) sechskantige Schraube auf der Vorder- oder Unterseite des Vorbaus um zwei oder drei Umdrehungen. Verdrehen Sie die Lenkstange in die gewünschte Position und stellen Sie sicher, dass sich die Lenkstange genau in der Mitte des Vorbaus befindet. Ziehen Sie nun die Schraube vorsichtig an. Versuchen Sie, die Lenkstange im Innern der Vorbau zu drehen und ziehen Sie die Schrauben ggf. nochmals leicht an. Beachten Sie das maximale Anzugsdrehmoment, max 8 - 9 Nm. Nach dem erneuten Einstellen der Lenkstange muss auch die Position der Bremshebel und der Griffe (Hörner) eingestellt werden.

9.2 Einstellung der Befestigung der Velo-Hörner (verlängerte Griffe)

Velo-Hörner (Griffe) geben eine weitere Möglichkeit der Ergreifung der Lenkstange. Normalerweise sind sie in einer Position eingestellt, die dem Fahrer den größten Komfort bietet. Sie sind meistens fast parallel zum Boden oder nur leicht vor dem Roller geneigt. Man kann die Möglichkeit der Befestigungsänderung besonders bei längeren Fahrten auf flachen Strecken begrüßen. Die Velo-Hörner werden mit einer Sicherheitsschraube am Ende der Lenkstange befestigt. Für die Montage müssen werkseitig montierte Griffe und Bremshebel in Richtung Lenkerachse bewegt werden. Um den richtigen Winkel der Lenkstange einzustellen, lösen Sie die Schraube, die sich meist auf der unteren Seite der Hörner befindet, um eine oder zwei volle Umdrehungen. Drehen Sie die Hörner in die gewünschte Position und stellen Sie sicher, dass sie auf beiden Seiten gleich geneigt sind. Ziehen Sie die Schrauben mit dem erforderlichen Drehmoment an. Bei Enden oder Lenkstäben aus Karbon gehen Sie sehr vorsichtig vor. Prüfen Sie das Festziehen der Hörner so, dass Sie versuchen sie zu drehen.

9.3 Einstellung des Vorbauaufsatzes

Der Standardvorbau erlaubt nur eine begrenzte Höhenverstellung durch das Gleiten im Gabelpfosten. Alles, was Sie tun müssen, um die Höhe an dem verstellbaren Vorbau zu ändern, ist Lösen und Nachziehen von einigen Schrauben. Bei einem gewindelosen System, wie dem A-Head-System, bildet der Vorbau einen Bestandteil des Steuersatzes. Bei solchem System ist die Höheneinstellung jedoch komplexer, da sie die Demontage und anschließende Zusammensetzung des Vorbaus beinhaltet. Die Höhe kann nur durch Entfernen oder Änderung der Distanzringe des Vorbaus reduziert werden.

9.4 Klassischer Vorbau

Dies kann hauptsächlich bei den Rollern der KID - Modellreihe gefunden werden. Lösen Sie die Dehnschraube an der Gabel oben um zwei oder drei volle Umdrehungen so, dass der Vorbau leicht drehbar ist. Wenn der Vorbau nicht gedreht werden kann, lösen Sie die Schraube mit leichtem Anklöpfen mit einem Hammer. Da der Kopf der inneren sechskantigen Schraube in den Vorbau eingebettet ist, muss zuerst der Innensechskantschlüssel angebracht und dann der Schlüssel leicht angezapft werden. Jetzt können Sie mit der Lenkstange und mit dem Vorbau als Ganzheit bewegen. Ziehen Sie den Vorbau nicht über die Markierung auf der Säule (Steuerruhr)! Die minimale Länge des Vorbaus, der eingesteckt bleiben muss, entspricht dem 2,5-Fachen des Durchmessers der Säule. Richten Sie die Lenkstange so aus, dass sie mit dem Vorderrad nach vorne zeigt. Ziehen Sie die Dehnschraube fest und achten Sie darauf, dass das maximale Drehmoment nicht überschritten wird. Ziehen Sie dann die Schrauben am vertikalen Rohr fest.

9.5 Verstellbarer Vorbau

Einstellung der Neigung des Vorbaus wird durch den Mechanismus an der Unterseite eingestellt. Lösen Sie die Schraube, um den Mechanismus zu entspannen. Diese Tätigkeit erfordert Aufmerksamkeit, die Schraube darf nicht ganz ausgedreht werden, da sonst der Mechanismus auseinander fallen könnte. Stellen Sie den Vorbau Ihren Bedürfnissen entsprechend ein. Ziehen Sie dann die Schraube des Verriegelungsmechanismus vorsichtig an, bis sie einrastet. Prüfen Sie, ob nach leichtem Festziehen der Schraube die Flächen des verzahnten Mechanismus richtig eingerastet sind. Wenn dies der Fall ist, befestigen Sie die Schraube (das Drehmoment wird üblicherweise auf dem gegebenen Typ des einstellbaren Vorbaus angezeigt).

9.6 "A-Head" Vorbau

Dieser Typ von Vorbau wird auf den meisten unserer Roller montiert. Der Vorbau des Typs A-Head dient auch zur Spieleinstellung des Steuersatzes. Wenn Sie die Position des Vorbaus ändern, müssen Sie erneut auch das Spiel einstellen, siehe mehr im Kapitel „Steuersatz“. Der Bereich der Höhenverstellung wird durch die Anzahl der Distanzringe an der Gabelstange bestimmt. Lösen Sie die Schraube oben auf dem Vorbau, um das Spiel einzustellen und ziehen Sie den Stecker ab. Lösen Sie die Schrauben an der Seite des Vorbaus und ziehen Sie den Vorbau aus der Gabel. Sie können nun die Distanzringe entfernen oder zugeben und die korrekte Höhe des Vorbaus einstellen. Die Anzahl der Distanzringe bestimmt die tatsächliche Höhe des Vorbaus. Die Höhe hängt direkt von der Länge der Gabelsäule ab. Wenn Sie Distanzringe entfernen, müssen Sie dann die Säule der Gabel verkürzen. Diese Änderung ist irreversibel, daher empfehlen wir Ihnen, diese Änderung einer autorisierten Wartungsstelle zu überlassen. Stellen Sie das Spiel ein, richten Sie den Vorbau aus und ziehen Sie ihn fest, wie im Kapitel „Steuersatz“ beschrieben. Nachdem Sie den Zusammenbau des Vorbaus abgeschlossen haben, kontrollieren Sie, ob die Lenkstange in Bezug auf die Gabel gedreht wird. Die Kontrolle führen Sie so aus, dass Sie mit Ihren Knien das Vorderrad festhalten und versuchen Sie die Lenkstange zu drehen. Falls sich die Lenkstange bewegt, ziehen Sie vorsichtig die Schrauben nach und kontrollieren Sie alles erneut. Sie dürfen jedoch das maximale Drehmoment nicht überschreiten. Beachten Sie, dass die Verschraubungen der Lenkstange und des Vorbaus mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment angezogen werden müssen. Wenn Sie die Schrauben zu fest anziehen, können der Vorbau oder die Lenkstange brechen.

9.7 Bremsen

Die Bremsen werden verwendet, um die Geschwindigkeit an die Verkehrssituation anzupassen, in Notfällen müssen die Bremsen den Roller so schnell wie möglich stoppen können. Beim Bremsen wird das Gewicht des Fahrers vorwärts übertragen, wodurch die Belastung des Hinterrads reduziert wird. Die Geschwindigkeit der Verzögerung wird zuerst durch die Gefahr vom Umkippen und nur zweitens mit Eingriff der Reifen begrenzt. Das Problem tritt vor allem bei einer Fahrt bergab auf. Bei einem plötzlichen Stopp muss der Fahrer versuchen, sein Gewicht so weit wie möglich nach hinten zu übertragen. Denken Sie daran, dass die Vorderradbremse aufgrund der Gewichtübertragung eine viel größere Last aufnehmen.

9.8 Einstellung des Abstands der Bremshebel von den Handgriffen

Die meisten Roller-Bremssysteme haben einen einstellbaren Abstand zwischen Handgriffen und Bremshebeln. Dadurch können die Fahrer mit kleinen Handflächen die Hebel an die Lenkstange bewegen. Die Länge der Finger bestimmt auch die Position des Hebels. Bei meisten Rollern ist eine kleine Schraube am Bremshebel vorgesehen, deren Drehung die Position des Bremshebels ändert. Nach Änderung des Abstands zwischen Hebel und Griff müssen meistens die Bremsen erneut eingestellt werden, weil die Bremsklötze die Felge anbremsen könnten. Weitere Informationen finden Sie in Kapitel "Bremsen". **Funktion und Verschleiß der Bremsen:** Durch Ziehen des Hebels an der Lenkstange werden die Bremsklötze gegen die Felge gedrückt und die entstandene Reibung verlangsamt das Rad. Wenn eine der Bremsflächen mit Wasser, Schmutz oder Öl in Kontakt kommt, ändert sich der Reibungskoeffizient und die Wirksamkeit der Bremsen wird verringert. Deshalb reagieren die Bremsen bei nassem Wetter mit einer leichten Verzögerung und einer geringeren Effizienz. Dies gilt insbesondere für Felgenbremsen. Um ihre Effektivität aufrechtzuerhalten, ist es notwendig, regelmäßige Kontrolle durchzuführen und die Bremsen nach Bedarf neu einzustellen.

9.9 Felgenbremsen

Die mit Bremsen ausgelöste Reibung verursacht den Verschleiß der Bremsklötze und auch der Felgen. Häufiges Fahren bei Regen und Schmutz beschleunigt den Verschleiß beider Felgenflächen. Sobald die Abnutzung der Felge einen kritischen Punkt erreicht, kann die Felge unter dem Reifendruck reißen. Achten Sie beim Austausch von Bremsklötzen darauf, dass diese für Ihre Felge geeignet sind. Achten Sie darauf, dass an den Bremsflächen kein Schmutz oder Öl ist.

Kontrolle, Einstellung und Synchronisierung der V-Bremsen:

- Die meisten Felgen haben eine Rille als Indikator, diese Rille muss immer sichtbar sein.
- Kontrollieren Sie, ob die Räder fest in den Gabelenden sitzen und die Felgen immer noch zentriert sind.
- Kontrollieren Sie das Rad, indem Sie das Rad drehen und beobachten Sie die Lücke zwischen der Felge und den Bremsklötzen. Wenn sich die Abstände stark ändern und die Felge nicht zentriert werden kann, lockern Sie die Bremse, so dass die rotierende Felge die Bremsklötze nicht berührt. Denken Sie daran, dass die gelöste Bremse weniger effizient ist. Für weitere Informationen lesen Sie das Kapitel „Bremsen“ und „Räder und Reifen“. Die Standardkonstruktion der V-Bremsen hat zwei Bremszangen, die einzeln auf jeder Seite der Felge angebracht sind. Das Ziehen des Bremshebels erzeugt einen Zug auf das Bremsseil, welches dann die Bremszangen gegeneinander zieht, bis die Bremsklötze die Felge erreichen.

Kontrolle der richtigen Funktion der Bremsen:

- Kontrollieren Sie, ob die Bremsklötze exakt auf die Felgen ausgerichtet sind und ob sie noch ausreichende Dicke haben. Sie können es nach den Rillen am Bremsbelag feststellen. Wenn die Klötze bis zum Boden der Rillen abgenutzt sind, müssen sie ersetzt werden. Die Bremsklötze sollten gleichzeitig die Felge berühren, aber der vordere Teil des Bremsbelages muss zuerst mit der Felge in Berührung kommen.
- Überprüfen Sie, ob die Schraube, mit der die Bremse am Rahmen befestigt ist, fest angezogen ist. Zum Einstellen der Bremse drehen Sie die gekerbte Mutter oder die Schraube, durch welche das Bremsseil geht, bis der optimale Wert der Bremse erreicht ist. Berühren die Bremszangen oder die Bremshebel beim Bremsen die Felge gleichmäßig und haben sie dabei ein Spiel zum Reifen? Fühlen Sie eine ganz deutliche Bremswirkung bei Benutzung der Bremse? Wenn die Bremsen alle diese Bedingungen erfüllen, sind sie korrekt eingestellt.

Vertikale Einstellung der Bremsklötze:

Lösen Sie die Befestigungsschraube des Bremsklötzes um eine bis zwei voller Umdrehungen. Drücken Sie den Bremsklotz auf die gewünschte Höhe, so dass der Bremsklotz ein Spiel zum Reifen hat. Dann ziehen Sie die Befestigungsschraube wieder an.

Beim Bremsen heizt sich die Felge auf, berühren Sie sie nicht. Wenn Sie bergab fahren, versuchen Sie, mit beiden Bremsen stossweise zu bremsen, damit sich die Felge abkühlen kann. Wenn die Felge überhitzt ist, kann dies zum Defekt führen.

9.10 Scheibenbremsen

Die Scheibenbremsen zeichnen sich durch hervorragende Bremsleistung und gute Wetterbeständigkeit aus. Sie reagieren bei Nasse wesentlich intensiver als die Felgenbremsen. Sie erfordern relativ wenig Wartung und sie nutzen die Felgen nicht ab. Ein kleiner Nachteil ist, dass sie bei Nasse ein bisschen laut sind. Bremshebel können entsprechend der Größe Ihrer Hände justiert werden, was zu einer leistungsfähigeren Steuerung führt. In den meisten Fällen erfolgt die Einstellung mit einer kleinen Inbus-Schraube am Hebel. Hydraulische Scheibenbremsen sind mit einem Mechanismus ausgestattet, der den Verschleiß automatisch kompensiert. Beim Bremsen erwärmen sich die Scheibenbremsen. Deshalb berühren Sie die Scheiben und die Bremsbacken besonders nach längerer Bergabfahrt nicht. Kontrolle und Einstellung der hydraulischen Scheibenbremsen

- Die regelmäßige Kontrolle der Schläuche und Verbindungen führen Sie bei betätigtem Bremshebel aus. Wenn die Bremsflüssigkeit ausläuft, wenden Sie sich sofort an Ihren Händler. Überprüfen Sie den Plattenverschleiß - kontrollieren Sie die Metallnasen, welche hinten aus den Bremsen herausragen. Sobald sich diese Verschleißanzeiger dem Rad nähern, sodass etwa 1 mm Spielraum verbleibt, sollten die Platten gemäß den Anweisungen des Herstellers ausgetauscht werden. Kontrollieren Sie regelmäßig, ob zu einer klaren Bremswirkung kommt, noch bevor das Hebel die Lenkstange berührt. Reinigen Sie Klötze und Scheibe nur mit Alkohol oder Spezialreinigern.
- Kontrollieren Sie die Bremsfunktion und stellen Sie sicher, dass die Bremsklötze die Räder nicht berühren, wenn der Bremshebel losgelassen wird und dass sich das Rad frei drehen kann.

10 Räder und Reifen

Das Rad besteht aus Nabe, Speichen und Felge. Der Reifen ist auf einer Felge montiert und umhüllt den Schlauch. Die Felge ist mit einem Felgenband ausgestattet, welches den Schlauch vor dem Durchstechen von Muttern der Radspeichen schützt. Räder unterliegen erheblichen Belastungen, welche durch Gewicht des Fahrers und Ungleichheiten der Wege verursacht sind. Die Räder sind zentriert montiert, aber es ist nicht zu vermeiden, dass die Spannung der Radspeichen und ihrer Muttern nach mehreren Kilometern locker wird. Nach ca. 100 km Fahrzeit müssen die Räder neu zentriert werden. Kontrollieren Sie die Räder regelmäßig.

10.1 Reifen, Schläuche, Felgenbänder, Ventile und Füllen

Um Schlauch zu wechseln, müssen Sie die Abmessungen des alten Schlauchs kennen. Diese werden an der Seite des Schlauchs markiert. Es gibt zwei verschiedene Markierungen, die genauere wird in Millimeter gekennzeichnet:

A) Die Zahlenfolge 37-622 bedeutet, dass der Schlauch bei vollem Aufpumpen 37 mm breit ist und der innere Durchmesser 622 mm beträgt.

B) Die andere Bezeichnung für diesen Schlauch, die in Zoll angegeben ist, ist $28 \times 1\frac{1}{8} \times 1\frac{3}{8}$. Richtig aufgepumpte Reifen sind widerstandsfähiger gegen Defekt.

Ein unrichtig aufgepumpter Schlauch neigt eher zum Defekt. Der vom Hersteller empfohlene Druck ist auf der Seite des Schlauchs oder auf dem Typenschild angegeben. Der niedrigere Druckwert von den zwei Angaben bestimmt den Wert für die bessere Stoßdämpfung und ist daher eher für das Fahren auf Wald- und Feldstraßen geeignet. Mit zunehmendem Druck senkt der Rollwiderstand und gleichzeitig auch der Fahrkomfort. Der hohe Reifendruck eignet sich daher am besten für das Befahren von Asphaltwegen. Um die Druckluft zu halten, muss ein Schlauch in den Reifen eingesetzt werden. Das Aufpumpen des Schlauchs wird durch das Ventil durchgeführt. Der Druck für Aufpumpen ist oft in „psi“ (Pfund pro Quadratzoll) oder in „bar“ (1 Bar = 1 Atm) bestimmt.

Für Roller werden folgende Ventile verwendet:

A) „Rennfahrrad-Reifen“ - Ventile des Typs Presta (SV), die für höhere Drücke bestimmt sind.

B) „Auto“ - Ventil des Typs Schrader (AV), der am häufigsten verwendete Typ.

Die beiden Ventiltypen sind durch eine Kunststoffkappe vor Schmutz geschützt. Beim Schrader (AV) -Ventil kann nur nach Entfernen der Schutzkappe eine geeignete Pumpe aufgebracht werden. Bei Presta (SV) -Ventilen muss zuerst die gerippte Mutter gelöst und nach innen gedrückt werden, bis die Luft entweicht. Bei diesem Ventil passiert es oft, dass sein Körper nicht richtig verschraubt ist und die Luft langsam ausläuft. Der Vorteil der Schläuche mit Schrader-Ventil (AV) ist, dass er an jeder Tankstelle gepumpt werden kann. Die Handpumpen passen normalerweise nicht zum Aufpumpen der Schläuche auf hohen Druck. Eine bessere Lösung ist die Fußpumpe, die mit einem Manometer ausgestattet ist. Ersetzen Sie sofort die Schläuche mit abgenutztem Profil oder ausgefranzten und gespaltenen Seiten. Feuchtigkeit und Schmutz, die in den Reifen eindringen, können dann die Beschädigung der inneren Struktur verursachen. Ersetzen Sie auch sofort die beschädigten Felgenbänder, welche den Schlauch vor inneren Beschädigungen schützen. Fahren Sie immer mit dem vorgeschriebenen Luftdruck in den Reifen und kontrollieren Sie den Druck regelmäßig.

10.2 Zentrierung der Felgen und richtige Spannung der Speichen

Die Speichenspannung muss gleichmäßig über den gesamten Randumfang verteilt werden, damit das Rad während der Fahrt zentriert wird. Ändert sich die Spannung in den einzelnen Speichen, beispielsweise wegen dem raschen Aufplatzen auf Unebenheiten oder Straßenspalten oder aufgrund eines Speichenbruchs, werden die auf die Felge wirkenden Zugkräfte ausgeglichen und das Rad bekommt die sogenannte „Achtel“, was zu Seitenschwingungen der Felge führt. Die Seiten der Felge dienen bei den Scheibenbremsen und bei den V-Bremsen als Bremsflächen. Ein nicht-zentriertes Rad hat daher einen großen Einfluss auf die Bremswirkung. Deshalb sollte das Zentrieren von Zeit zu Zeit kontrolliert werden. Heben Sie das Rad in die Höhe, drehen Sie es mit der Hand und beobachten Sie gleichzeitig das Spiel zwischen den Bremsklötzen. Wenn das Spiel um mehr als einen Millimeter variiert, stellen Sie sicher, dass die Räder übermäßig zentriert werden, vorzugsweise in einer autorisierten Werkstatt.

10.3 Befestigung des Rads mit Muttern oder Schnellspannern

Die Räder sind zum Rahmen an den Achsen der Nabe befestigt. Das Rad wird in den Gabelenden mittels Muttern oder Schnellspannern festgeklemt. Fürs Festziehen oder Lösen der Radmutter ist üblicherweise ein 15 mm Schlüssel oder ein 6 mm Inbus-Schlüssel erforderlich. Die Schnellspanner benötigen keine Schlüssel, nur der Hebel ist zu lösen. Bei Bedarf wird man es um einige Umdrehungen abschrauben und das Rad kann entnommen werden. Das Vorderrad ist üblicherweise zusätzlich noch mit Sicherungen gegen Ausfallen ausgestattet, die verhindern, dass das Rad beim Lösen der Muttern oder des Schnellspanners vollständig herunterfällt.

10.4 Reparatur der Reifenpanne

Solche Defekte können jedem Rollerfahrer passieren. Haben Sie das notwendige Werkzeug zum Austausch der Reifen und Schläuche, den Set für Reparatur des Schlauchs oder einen Ersatzschlauch, muss die Panne nicht das Ende Ihrer Reise bedeuten. Im Falle eines Rollers mit Schnellspannern benötigen Sie nur zwei Montagehebel für Demontage des Reifens und eine Pumpe. Wenn Ihre Räder mit Muttern befestigt sind, benötigen Sie auch einen geeigneten Schlüssel für die Demontage.

10.5 Demontage der Räder

Falls Ihr Roller mit V-Bremsen ausgestattet ist, müssen Sie zuerst das Bremsseil von der Bremszange abklemmen. Halten Sie das Rad mit einer Hand fest und drücken Sie die Bremsklötze und Bremszangen gegeneinander. In dieser Position sollte sich das Aussenseil leicht abklemmen lassen. Falls Sie Scheibenbremsen haben, öffnen Sie die Scheibenbremsen, den Hebel des Schnellspanners an der Bremse, der die Spannung des Seils freigibt und damit öffnen sich die Backen (höhere Serien der Shimano-Bremsen). Bei älteren Serien der Bremsen muss zuerst das Seil gelöst werden. Wenn Sie Scheibenbremsen haben, sollten Sie zuerst die genaue Position der Bremsklötze kontrollieren, d.h. die Verschleißanzeiger [Metallnasen]. Nachdem Sie das Rad mit der Scheibenbremse entfernt haben, drücken Sie nie den Bremshebel. Sie können dann feststellen, ob sich die Bremsbeläge in der richtigen Position befinden. Drehen Sie die Radmutter nach links oder öffnen Sie den Hebel des Schnellspanners wie oben beschrieben. Wenn Sie das Vorderrad nach dem Lösen des Hebels oder der Mutter nicht entfernen können, wird es möglicherweise noch festgehalten. Drehen Sie wieder die Radmutter des Schnellspanners und entnehmen Sie das Rad aus dem Ende der Gabel.

10.6 Entnehmen des Schlauchs

Schrauben Sie die Kappe des Ventils und die Befestigungsmutter vom Ventil ab und entlüften Sie den Schlauch völlig. Drücken Sie den Reifen von den Seiten zur Mitte der Felge. Der Reifen ist leichter zu entfernen, wenn Sie dies über den gesamten Umfang tun. Setzen Sie den Montagehebel auf den Reifenfuss in der Nähe des Ventils auf und drücken Sie den Reifen an dieser Stelle von der Felge ab. Halten Sie es fest in dieser Position. Setzen Sie den anderen Montagehebel zwischen der Felge und dem Reifen ca. 10 cm von dem ersten Montagehebel an und ziehen Sie diesen Teil des Reifenfusses über den Rand der Felge. Nach Abziehen von diesem Teil des Reifenfusses über den Rand der Felge sollte es dann möglich sein, den gesamten Reifen mit der Bewegung des Montagehebels ringsum um den gesamten Umfang der Felge auf eine Seite runterzuziehen. Jetzt können Sie den Reifen entfernen. Stellen Sie sicher, dass das Ventil nicht gefangen ist, da es den Schlauch beschädigen kann. Nach dem Entnehmen des Reifens sollten Sie auch das Felgenband kontrollieren. Das Band sollte genau auf dem Boden der Felge liegen und alle Radmutter (sog. Nippel) der Speichen des Rades abdecken und sollte nicht verdreht oder irgendwo eingrissen werden. Die Felgenbänder sollten nur aus textiltem oder haltbarem Kunststoff bestehen. Im Falle der Felgen mit Doppelboden, die als Doppelkammer-Typ bezeichnet sind, muss das Band den ganzen Boden abdecken, aber seine Breite darf an den Seiten der Felge nicht überschritten werden. Reparieren Sie den Defekt des Schlauchs mit Kleber oder ersetzen Sie ihn. Entfernen Sie bei Bedarf den ganzen Reifen, und zwar mit Abziehen des zweiten Schlauchfusses aus der Felge.

10.7 Einsetzen des Schlauchs

Achten Sie beim Einsetzen des Schlauchs darauf, dass Fremdkörper, Schmutz oder Sand nicht in den Schlauch eindringen und ihn nicht beschädigen. Setzen Sie einen Fuss des Reifens auf die Felge ein. Drücken Sie mit Daumen den Fuss über die Kante der Felge über den gesamten Umfang. Das Einsetzen sollte immer ohne Werkzeuge möglich sein, unabhängig vom Typ des Reifens. Stecken Sie das Ventil durch die Öffnung in der Felge durch. Pumpen Sie leicht den Schlauch auf und drücken Sie ihn in den Reifen über ganze Länge ein. Stellen Sie sicher, dass der Schlauch keine Falten hat. Beenden Sie das Einsetzen des Schlauchs an der Stelle gegenüber dem Ventil. Mit beiden Daumen drücken Sie den zweiten Fuss des Reifens über die Kante der Felge, wie weit es möglich ist. Stellen Sie sicher, dass der Schlauch nicht zwischen Reifen und Felge eingeklemmt ist. Sie können dies verhindern, indem Sie während der Montage den Schlauch mit Ihrem Finger in den Reifen hineindrücken. Drücken Sie den Schlauch in die Felge ein, gehen Sie symmetrisch von beiden Seiten vom Ventil weg. Ziehen Sie den Reifen nach unten, so dass der bereits montierte Teil in den tiefsten Teil des Randes der Felge gleitet. Das erleichtert erheblich die Arbeit beim Einsetzen des letzten Teils des Schlauchs. Überprüfen Sie die Innenseite des Schlauchs und drücken Sie mit beiden Daumen den letzten Teil des Reifens über den Rand der Felge. In diesem Teil der Reifenanordnung muss relativ große Kraft auf den Reifen entwickelt werden, und wenn es nicht geht, soll mit großer Vorsicht Montagehebel verwendet werden, damit der Schlauch nicht beschädigt wird. Kontrollieren Sie, ob das Ventil senkrecht ist. Wenn nicht, demontieren Sie wieder einen Fuss des Reifens und ändern Sie die Position des Schlauchs in dem Reifen und dann wiederholen Sie das Einsetzen des zweiten Reifenfusses wie oben beschrieben. Pumpen Sie dann den Schlauch auf den notwendigen Druck auf. Der maximale Druck ist an der Seite des Reifens angegeben. Kontrollieren Sie das richtige Einsetzen des Reifens. Auf beiden Seiten sollten die Spalte und die Dicke gleichmäßig sein.

10.8 Felgen

Felge ist ein wichtiger Radteil. Es bildet einen tragenden Teil des Rades, welches die Energieübertragung des Fahrers und den direkten Kontakt mit dem Gelände ermöglicht. Die Eigenschaften der Felge werden hauptsächlich durch Profilstellung, Materialqualität, Verstärkung der Nietlöcher und Oberflächenbehandlung beeinflusst.

10.9 Anweisungen

Beim Bremsen wird die Felge am meisten an der Bremsfläche abgenutzt. Die Radius-Verringerung im Bremsbereich ist ein Verschleißsignal. Die Dicke der Hakenwand muss überprüft werden. Minimale Wandstärke ist 1,1 mm.

1. Felgen müssen eingespeichert sein, Speichen müssen gleichmäßig mit 700 - 1000 N festgezogen und zentriert sein.
2. Die Speichenspannung, d.h. Vorspannung, Zugkraft, Radgewicht und Fahrergewicht dürfen die Streckgrenze des Trägermaterials nicht überschreiten. Beim Überschreiten dieses Wertes werden die Speichen und die Felge beschädigt, und die Räder werden instabil.
3. Ein Felgeneinsatz muss in die Felge eingesetzt werden, um die Nippel perfekt abzudecken. Die Befestigungslöcher für die Speichen müssen mit einem Klebeband abgedeckt werden, der auf doppelten Druck von Reifen bemessen ist.
4. Die montierten und abgesetzten Reifen müssen auf den vorgeschriebenen Druck gepumpt werden, der auf dem Reifen angegeben ist. Überschreiten dieses Drucks kann dazu führen, dass sich die Felge verformt.
5. Reparieren Sie niemals beschädigte oder abgenutzte Felgen. Richten, schweißen oder nieten ist nicht erlaubt.
6. Wenn Risse an den Seitenwänden oder Rückseiten vorhanden sind, entfernen Sie die Felge sofort.
7. Falls das Rad einen gebrochenen Speichen hat, reparieren Sie ihn sofort, ohne Reparatur verwenden Sie den Roller nicht.

Felgen, die als Bremsscheiben verwendet werden, müssen ständig überprüft werden.

1. Gleichmäßige Bremsflächen zeigen auf guten Zustand der Felge.
2. Die Felge wird beim Bremsen verschlissen. Die Abnutzungsverformung schwächt den Felgenhaken und muss überprüft werden. Die minimale Seitenwand des Felgenhakens beträgt 1,1 mm. Beim Erreichen dieses Wertes muss die Felge sofort aussortiert werden.



Die ABNUTZUNGSDEFORMATION wird sichtbar und kann durch Berührung beurteilt werden. Wenn die Bremsflächen-Deformation durch Brems- oder Reifendruck festgestellt wird, prüfen Sie den tatsächlichen Zustand der Felge oder bringen Sie das Rad in ein Service. Bei allen Felgen, bei denen die Felgenbremse verwendet wird, wird der Felgenverschleiß gleich.

11 Montage des Rads

Bei der Montage des Rads ist das Verfahren in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage. Stellen Sie sicher, dass das Rad an den Gabelenden sitzt und dass es korrekt zwischen den Gabelarmen oder dem Hinterbau zentriert ist. Stellen Sie sicher, dass die Schnellspanner oder die Spannschraube korrekt montiert sind. Wenn Sie V-Bremsen haben, stellen Sie sicher, dass Sie das Bremsseil sofort nach der Installation wieder angeschlossen haben. Wenn Sie Straßenbremsen haben, verriegeln Sie den Hebel des Schnellspanners an der Bremse.

Wenn Sie Scheibenbremsen haben, kontrollieren Sie, ob die Bremsklötze dicht in der Bremsbacke eingesetzt werden. Entfernen Sie vor der Radmontage die Schutzkappe, die verhindert, dass die Plättchen während des Transports schliessen. Kontrollieren Sie die Parallelität der Spalte zwischen den Plättchen und Position der Verschleißanzeige und vergewissern Sie sich, ob beim Drücken des Bremshebels die Bremsscheibe wirklich von den Bremsklötzen gedrückt wird. Nach der Montage und nach dem Festziehen der Muttern oder der Schnellspanner drehen Sie das Rad frei. Das Rad ist korrekt montiert, wenn es durch Bremsklötze oder Bremsbeläge nicht gebremst wird.

12 Steuersatz

Der Steuersatz verknüpft Gabel, Vorbau, Lenkstange und Vorderrad mit dem Rahmen und gleichzeitig ermöglicht das freie Drehen des ganzen Satzes. Wenn der Roller gerade fährt, darf er praktisch keinen Drehwiderstand aufweisen. Unebenheiten, die durch Oberflächenrauheit verursacht werden, setzen den Steuersatz einem beträchtlichen Druck aus. Das ist oft die Ursache vom Auslösen des Steuersatzes.

12.1 Kontrolle und Einstellung des Steuersatzes

Kontrollieren Sie das Spiel des Steuersatzes. Legen Sie Ihre Finger rund um die obere Schale, mit der anderen Hand drücken Sie die Vorderbremse und bewegen Sie heftig mit dem Roller vorwärts und rückwärts. Bei einem Spiel in den Lagern werden Sie eine Bewegung der oberen Schale gegen die untere fühlen. Überprüfen Sie die Lagerfähigkeit. Heben Sie den Rahmen an, bis sich das Vorderrad in der Luft befindet. Drehen Sie mit der Lenkstange nach rechts und nach links. Das Vorderrad sollte in beiden Richtungen frei und sehr leicht drehen und die Bewegung sollte nicht gehemmt werden. Eine Ausnahme ist hier die Einstellung des Steuersatzes eines neuen Rollers aus der Werkmontage, wo die Werkeinstellung ein bisschen hart wird. Der Grund dafür ist die Tatsache, dass sich der Steuersatz nach den ersten Kilometern der Fahrt „anpasst“ und die Steuerung leichter wird.

12.2 Klassischer Steuersatz

Für Einstellung eines Steuersatzes des klassischen Typs benötigen Sie zwei flache Gabelschlüssel. Halten Sie das Vorderrad zwischen den Knien und lösen Sie mit Hilfe beider Schlüssel die Kontermutter. Schrauben Sie die untere Schale ein bisschen nach unten ein. Versichern Sie sich, dass die Schale nicht zu festgezogen ist, da dies zu Lagerbeschädigungen führen kann. Halten Sie die Schale mit dem Schlüssel so, dass sie auf ihrer Stelle bleibt und ziehen Sie mit dem anderen Schlüssel die Sicherungsmutter gegen die Schale des Steuersatzes fest. Kontrollieren Sie das Spiel nochmals. Wenn sich die Gabel nicht leicht bewegt, ist das Lager wahrscheinlich zu festgezogen. In diesem Falle wiederholen Sie die Einstellung.

12.3 Steuersatz des Typs „A-head“

Die Besonderheit bei diesem System ist, dass der Vorbau nicht verkapselt ist, sondern an einem nicht mit Gewinde versehenen Gabelpfosten befestigt ist. Der Vorbau ist ein wichtiges Bestandteil des Steuersatzes. Seine Spannkraft hält das ganze System in der eingestellten Position. Lösen Sie die Klemmschrauben, die sich an der Seite des Vorbaus befinden, um eine oder zwei Umdrehungen. Ziehen Sie die obere Schraube des Steuersatzes so an, dass in dem Steuersatz kein Spiel entsteht. Richten Sie den Vorbau mit dem Rahmen so aus, dass die Lenkstange parallel zur Symmetrieachse des Rades zeigt, wenn das Vorderrad geradeaus zeigt. Ziehen Sie mit einem Momentschlüssel die Spannschrauben maximal an, siehe "Anzugsdrehmomente." Nach dem Festziehen der Schrauben soll es nicht möglich sein, den Vorbau gegen die Gabel zu drehen. Kontrollieren Sie das Spiel des Vorbaus wie oben beschrieben. Vermeiden Sie zu kräftiges Festziehen, es könnte nämlich den Vorbau beschädigen.

13. Gefederte Radgabel

Einige Typs der Roller, insbesondere solche, die für „musher“ bestimmt sind, sind mit gefedert, eventuell absperrender Gabel ausgestattet und ermöglichen sichere Steuerung des Rollers auf unebenem Untergrund. Sobald das Vorderrad einen Stoß erhält, drücken die unteren Gabelrohre nach oben. Die unteren Gabelrohre bewegen sich entlang der schwächeren inneren oberen Rohre, die fest mit der Gabelkrone verbunden sind. Wenn die Feder zusammengedrückt wird, wird auch die Gabel eingezogen. Die Feder lässt die Gabel wieder auf die ursprüngliche Länge dehnen. Die nicht gedehnte Feder würde sich sofort ausrecken und die Fahrt wäre fast unmöglich. Die Gabel hat einen eingebauten Stoßdämpfer, der verhindert, dass die Feder unkontrolliert zurückkehrt, was eine sanfte Rückwärtsbewegung ermöglicht. Die Flexibilität dieser Gabeln wird durch eine Stahlfeder oder spezielle Kunststoffart, die als "Elastomer" bekannt ist, gesichert.

13.1 Die Einstellung und Wartung der Federgabel

Die korrekte Funktion der Gabel ist nur nach der Einstellung möglich, mit Rücksicht auf das Gewicht des Fahrers und den Zweck der Fahrt. Im Allgemeinen sollte bei der Belastung des Rollers die Gabel um 10 bis 25% des gesamten Hubs senken. Wenn dies nicht der Fall ist, müssen Sie die anfängliche Federeinstellung ändern. Die Federgabeln sind sehr komplexe Einrichtungen und erfordern erhebliche Sorgfalt und professionelle Wartung. **Für die Wartung einer Federgabel ist wichtig:**

- halten Sie die Gleitflächen der oberen Gabelrohre immer völlig sauber
 - wischen Sie die Gabel nach jeder Fahrt mit einem weichen, feuchten Schwamm ab
 - nach dem Abwaschen des Rollers sollen Sie Silikon-Öl auf das obere Gabelrohr auftragen oder sie leicht mit Hydrauliköl abwischen
 - Einige Hersteller stellen spezielle Schmiermittel für die Wartung der Gabel zur Verfügung.
- Befolgen Sie immer die Anweisungen und Empfehlungen des Herstellers gemäß der Gebrauchsanweisung.

14 Beleuchtung des Rollers

Wenn Sie den Roller auf öffentlichen Straßen benutzen, muss er ausgerüstet sein. In Übereinstimmung mit den Straßenverkehrsregeln des jeweiligen Landes, insbesondere Beleuchtung und Reflektoren. Wenden Sie sich an Ihren Händler, er berät Sie gerne. Gleiches gilt für die Regeln bei Verwendung der Servounterstützung. Stellen Sie sicher, dass der Roller die Länderregeln erfüllt, wenn Sie den FUN-Modus verwenden.

15 Ständer des Rollers KOSTKA®

Der universale Ständer für die Roller KOSTKA® (Modellreihe 2011 und höher) ist für alle unsere Roller verfügbar. Der Ständer für die Roller KOSTKA MUSHING und KOSTKA MUSHING PRO unterscheidet sich in Länge und anderer Aufhängung auf dem Rahmen des Rollers. Wir empfehlen die Benutzung von einem anderen Typ des Ständers nicht. Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Ständer ordnungsgemäß gesichert ist. Die Rille am Ständer muss in den Stift am Rahmen des Rollers eingehängt werden, und zwar in der höchsten Position. Überprüfen Sie dies sowohl optisch als auch durchs Ziehen am Ständer axial ab der Sicherungsstift.

16 Schutzbleche

- Die Vorder- und Hinterräder des Rollers können mit Schutzblechen ausgestattet werden. Das vordere Schutzblech ist unterteilt in:
- Footbike Fender, der sich am Rahmen in dem vorderen Teil des Rollers befindet, schützt vor dem Schutz von dem Vorderrad.
 - Schutzblech, befestigt vorne oder hinten an der Gabel, schützt vor Schmutz von dem Vorder- oder Hinterrad

17 Helme

Helme für Rollerfahren sind ein Muss bei der heutigen Verkehrslage. Schenken Sie genügend Zeit der Auswahl vom Helm und probieren Sie den gewählten Helm anständig vor der endgültigen Entscheidung. Der richtige Helm muss ordentlich passen, er sollte aber nicht zu stark drücken. Fordern Sie nur einen Helm an, der über das entsprechende Prüfzertifikat verfügt. Laut geltende Vorschriften müssen Personen unter 18 Jahren einen Helm tragen, wenn sie einen Roller fahren. Weitere Informationen finden Sie in den Anweisungen und Hinweisen der zuständigen Landesbehörden.

18 Zubehör

Es gibt eine Vielzahl von Zubehör auf dem Markt, um Ihren Fahrspaß auf dem Roller zu steigern. Für KOSTKA Roller wird spezielles Zubehör wie Spezialtaschen, Lichthalter und vieles mehr entwickelt. Vergessen Sie nicht, sich mit einem guten Schloss auszustatten, Roller können Gegenstand eines Diebstahls sein. Ihr Roller-Händler hilft Ihnen gerne mit dem passenden Zubehör.

19 Fahren mit einem Hund

Speziell modifizierte Roller können auch für eine Fahrt mit Zughund verwendet werden. Für diese Art der Fahrt werden ein spezieller Hundeadapter und anderes spezielles Zubehör benötigt. Diese Aktivität wird immer beliebter, weitere Informationen finden Sie auf unserer Website.

20 Gepäcktransport

Es gibt nur wenige Möglichkeiten für Transport des Gepäcks auf einem Roller. Ihre Wahl hängt in erster Linie vom Gewicht und Volumen des Gepäcks und der Art des Rollers ab. Einige Fahrer entscheiden sich für Rucksäcke, es gibt auch die Möglichkeit verschiedene hängende Rucksäcke, Handtaschen, Körbe und Halterungen an Lenkstange und an Rahmen des Rollers anzubringen. Beachten Sie die Hinweise in den Anweisungen des Herstellers und belasten Sie die Aufhängungs- und Trägerkomponenten nicht.

21 Transport der Kinder

Die einzige Möglichkeit des Kindertransports auf dem Roller besteht in speziellen Kindersitzen oder Anhängern. Der Kindersitz ist am Rahmen des Rollers befestigt. Achten Sie beim Kauf darauf, dass das Kindersitz-System alle Bedingungen und Anforderungen für die Sicherheit von Kindern, insbesondere Attestierungen und Zertifizierungen, erfüllt. Vor dem Gebrauch ist es wichtig, die Bedingungen in den Anweisungen des Herstellers zu lesen und die Anweisungen beim Einbau des Kindersitzes, sowie bei der Verwendung zu beachten. **DAS TRANSPORTIERTE KIND**

MUSS DEN SICHERHEITSELHM EINGESETZT HABEN! Die Kindersitze haben einen wesentlichen Einfluss auf die Fahreigenschaften des Rollers. Das Gewicht des Kindes und des Sitzes ändern bedeutend den Schwerpunkt und der Roller wird schlechter steuerbar. Wir empfehlen, die Fahrt auf dem Roller mit einem Kind zuerst zu üben. Ein kritischer Moment, auf den man achten sollte, ist der Moment beim Einlegen und Abholen des Kindes vom dem Kindersitz. Hier droht die größte Gefahr vom Umkippen des Rollers.

22 Transport des Rollers auf einem Auto

Der geeignetste Transport der Roller ist auf einem Dachträger, welcher den Winkelabstand des Rahmenrohres des Rollers sicher befestigen muss. Immer beliebter werden die Hinterträger. Der große Vorteil eines Hinterträgers vor einem Dachträger ist, dass man die Roller nicht auf die Höhe heben muss. Stellen Sie jedoch vor dem Kauf sicher, dass der Halter alle Sicherheitsstandards erfüllt und dass er ein gültiges Zertifikat für Straßentransport besitzt. Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass die Lichter und das Autokennzeichen sichtbar sind.

23 Reinigung und Pflege des Rollers

Eingetrockneter Schmutz oder Salz, die sich während der Betriebszeit Ihres Rollers angesammelt haben, sind sehr schädlich. Deshalb sollten Sie regelmäßig alle Komponenten reinigen und in einem trockenen Raum vor der Korrosion schützen. Der große Wasserdruck bei der Reinigung führt dazu, dass das Wasser in Lager eindringt, wo das Schmiermittel verdünnt wird. Die Folge ist dann die größere Reibung, Korrosion und wesentliche Verschlechterung der Funktion der Lager. Ein zu hoher Druck führt auch dazu, dass Wasser in den Rahmen des Rollers eindringt. Falls erforderlich, schütteln Sie das Wasser aus dem Rahmen aus. Vielmehr schonendere Methode der Reinigung des Rollers ist die Benutzung eines schwachen Wasserstrahls oder eines Eimers mit Wasser, Schwamm oder Bürste mit Reinigungsmittel. Bei regelmäßiger Handreinigung können Sie auch einfacher und rechtzeitig Verschleißrate oder defekte Teile des Rollers entdecken.

24 Schutz und Lagerung

Wenn Sie während der Saison Ihren Roller regelmäßig überprüfen, dann müssen Sie bei kurzzeitiger Lagerung keine besonderen Maßnahmen nehmen, außer Sicherung gegen Diebstahl. Wir empfehlen, den Roller an einem trockenen und belüfteten Ort zu lagern. Bei Winterlagerung sollen Sie auf einige Sachen aufpassen. Der aufgeblasene Rad verliert allmählich den Luftdruck des Reifens und wenn sich der Roller lange Zeit auf einem leeren Reifen befindet, kann dies zu einer "Dämpfung der Reifen" führen, was die Lebensdauer erheblich verkürzt.

25 Anzugsdrehmomente

Alle Schrauben bis Durchmesser M4, sofern nicht anders angegeben, werden mit einem maximalen Drehmoment von 5 Nm. Schraube M5 max. 8 - 9 Nm, Schraube M8 - max. 30 Nm, Schraube M10 - max. 50 Nm.

26 Schuttmittel

Beim Fahren mit einem Roller empfehlen wir, nicht nur den Helm, sondern auch andere Schuttmittel, wie zum Beispiel Knieschützer, Ellbogenschützer und weite geeignete Schuttmittel zu verwenden. Wir empfehlen auf dem Roller nur mit stabilen Schuhen zu fahren.



IHRE INFORMATIONEN IHRE VERANTWORTUNG

Lesen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch sorgfältig durch, um das Risiko schwerer Verletzungen zu verringern. Dies ist ein elektrisch unterstütztes Fahrzeug mit einem innovativen Kick-assist-System, das für die Pendel und Reise kurz / mittel Entfernung.

Überprüfen Sie das Produkt vor der ersten Fahrt sorgfältig gemäß dieser Anleitung, um den ordnungsgemäßen Betrieb der Komponenten sicherzustellen. Im Falle eines Fehlers senden Sie den e-KOSTKA an den Händler zurück. Der Besitzer oder Fahrer des Footbikes ist dann für die regelmäßige Wartung und den ordnungsgemäßen Zustand des e-KOSTKA verantwortlich.

 **Erfahren Sie, wie alle Standardteile und Zubehör Ausrüstung auf dem e-KOSTKA zu betreiben.** 

Stellen Sie sicher, dass jeder, der den e-KOSTKA verwendet, umfassend in die Bedienung seiner mechanischen und elektrischen Funktionen eingewiesen wurde.

Weitere Informationen erhalten Sie auf unserer Website (www.KOSTKAretroller.de) oder bei Ihrem Händler.

SICHERHEITSHINWEISE



Lesen Sie alle Sicherheitswarnungen und Anweisungen. Die Nichtbeachtung der Warnungen und Anweisungen kann zu schweren Verletzungen führen. Bewahren Sie alle Sicherheitswarnungen und Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.

- **Zerlegen Sie NICHT den Elektromotor** (siehe Abbildung BESCHREIBUNG TRETROLLERS MIT V-BREMSE, Nr. 20) Ihres e-KOSTKA TRETROLLERS. Der Elektromotor (siehe Abbildung BESCHREIBUNG DES TRETROLLERS MIT V-BREMSE, Nr. 20) erfordert keine Wartung und Reparatur darf nur von einem qualifizierten Spezialisten mit nur Originalersatzteilen durchgeführt werden. Jeder unbefugte Versuch, die Elektromotoreinheit zu öffnen, führt zur Ungültigkeit von Gewährleistungsansprüchen.
- Nehmen Sie **KEINE Anpassungen** an Ihrem e-KOSTKA vor. Dies würde zu einem falschen Verhalten Ihres Tretrollers beim Abstoß führen und es könnte zu schweren Verletzungen führen.
- Verwenden Sie den e-KOSTKA-Tretroller mit Elektromotor NICHT ohne Schutzabdeckung für den Ladeanschluss (siehe Abbildung BESCHREIBUNG TRETROLLERS MIT V-BREMSE, Nr. 7). Die Garantie erlischt, wenn der Elektromotor des e-KOSTKA-Tretrollers ohne Ladeanschlusschutz verwendet wird.
- **Befolgen Sie alle Bestimmungen zur Registrierung und Verwendung des e-KOSTKA in Ihrem Land.**
- Der Begriff "Akkumulator" bezieht sich auf das Innere der Antriebseinheit des Elektromotors (siehe Abbildung BESCHREIBUNG DES TRETROLLERS MIT V-BREMSE, Nr. 20). **Versuchen Sie NIEMALS**, selbst auf den Akku zuzugreifen.
- Der Elektromotor des e-KOSTKA-Tretrollers darf keinen direkten mechanischen Stößen ausgesetzt werden. Es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Akkumulators und der Elektronik.
- Der Elektromotor ist nicht für den Einsatz im Terrain vorgesehen (Einsatz im Gelände, Springen usw.).
- Schützen Sie den Elektromotor des e-KOSTKA Tretrollers vor starker Hitze, Feuer und Eintauchen in Wasser. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr.
- Bei Beschädigung oder unsachgemäßer Verwendung des Elektromotors e-KOSTKA können Dämpfe aus dem Elektromotor austreten (siehe Abbildung BESCHREIBUNG DES TRETROLLERS MIT V-BREMSE, Nr. 20). Vermeiden Sie den Kontakt mit diesen Dämpfen, da diese die Atemwege reizen können.
- Laden Sie den Akku nur mit dem im Lieferumfang enthaltenen Original-e-KOSTKA-Ladegerät auf. Die Verwendung von nicht originalen Ladegeräten kann den Akku oder den gesamten Elektromotor beschädigen.
- **Schließen Sie NIEMALS den Anschluss des Ladeanschlusses kurz.**
- Halten Sie das Ladegerät von Regen und feuchten Umgebungen fern. Halten Sie das Ladegerät sauber, da sonst die Gefahr eines Stromschlags besteht.
- Überprüfen Sie vor dem Aufladen den Zustand des Ladegeräts (Kabel, Stecker, Anschlüsse). Wenn Sie Schäden feststellen, verwenden Sie das Ladegerät **NICHT** und wenden Sie sich an einen qualifizierten Händler.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht auf brennbaren Oberflächen.
- Wenn das Ladegerät beschädigt oder falsch verwendet wird, können Dämpfe entweichen. Vermeiden Sie den Kontakt mit diesen Dämpfen, da diese die Atemwege reizen können.
- **Bewahren Sie das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.**
- **Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch.**

Wir beginnen mit dem e-KOSTKA

1. Inbetriebnahme des e-KOSTKA
2. Mit e-KOSTKA fahren und Umgang mit dem Tretroller
3. Applikation (Bitride Connect)
4. Beschreibung der Bitride Connect-Applikationsschnittstelle für e-KOSTKA
5. Technische Spezifikation
6. Pflege Ihres e-KOSTKA

1 Inbetriebnahme des e-KOSTKA-Tretrollers

Vergessen Sie vor dem Start nicht, dass e-KOSTKA zusammen mit dem Elektromotor nicht für Rennen und Sportwettkämpfe verwendet werden darf. Der Elektromotor für den Tretroller mit Abstoßhilfe kann nur aktiviert werden, wenn die Motorbatterie ausreichend aufgeladen ist. Informationen zum Überprüfen des Batterieladestatus Ihres e-KOSTKA-Tretrollers finden Sie in Kapitel 4 Beschreibung der e-KOSTKA- Applikationsschnittstelle.

1.1 Einschalten des e-KOSTKA-Tretrollers

Der Elektromotor des e-KOSTKA schaltet sich automatisch ein, wenn das Hinterrad auf einer Strecke von mehr als 15 Metern eine Geschwindigkeit von mehr als 3 km / St. erreicht. Um den e-KOSTKA einzuschalten, treten Sie wie gewohnt (etwas kräftiger beim ersten Abstoß) oder drehen Sie das Hinterrad nach vorne, während Sie den angehobenen Rahmen in der Luft halten.

HINWEIS: Ihr e-KOSTKA ist mit einem Beschleunigungssensor ausgestattet, um ein Wegrollen zu verhindern. Aus diesem Grund müssen die ersten Abstoße zur Aktivierung etwas kräftiger durchgeführt werden.

HINWEIS: Für die erste Paarung des e-KOSTKA ist eine Internetverbindung erforderlich.

1.2 Ausschalten des e-KOSTKA-Tretrollers

Der Elektromotor des e-KOSTKA schaltet sich automatisch aus, wenn innerhalb von 2 Minuten keine Aktivität festgestellt wird. Wenn ein SMARTPHONE angeschlossen ist, bleibt das System 10 Minuten lang aktiv.

2 Mit e-KOSTKA fahren und Umgang mit dem Tretroller

Wir empfehlen, sich mit dem e-KOSTKA zuerst im Gelände ohne starken Verkehr vertraut zu machen. Der e-KOSTKA Elektromotor schaltet sich automatisch ein, wenn das Hinterrad auf einer Strecke von etwa 15 Metern eine Geschwindigkeit von mehr als 3 km / St. erreicht. Um den e-KOSTKA einzuschalten, treten Sie wie gewohnt (etwas kräftiger beim ersten Abstoß) oder drehen Sie das Hinterrad nach vorne, während Sie den angehobenen Rahmen in der Luft halten. Siehe Punkt 1.1 Einschalten des e-KOSTKA.

2.1 e-KOSTKA-Modus: PEDELEC

Ihr e-KOSTKA ist mit einer innovativen Abstoßunterstützungstechnologie ausgestattet, die das Fahren erleichtert und den Fahraufwand reduziert. Das System ist in einem Fahrmodus namens **"PEDELEC" (PEDal ELEctric Cycle)** konfiguriert, der den EU-Gesetzen für Elektro-Fahrradfahrer (EPAC) entspricht.

Im "PEDELEC"-Modus fügt der Elektrotretroller jedem Ihrer Abstoße die erforderliche Hilfskraft hinzu, sodass Sie sich mit Leichtigkeit bewegen können. Verwenden Sie die Bremsen normalerweise, um den Tretroller zu verlangsamen. Wenn Ihre Geschwindigkeit auf 6 km / St. reduziert wird, behält der Tretroller diese Geschwindigkeit bei, da es die Geschwindigkeit einer zügig gehenden Person ist und es erleichtert die Bewegung unter Menschen. Die Höchstgeschwindigkeit der Unterstützung beträgt 25 km / St. **Beim erstmaligen Einschalten des e-KOSTKA** wird automatisch der Fahrmodus "PEDELEC" ausgewählt. Seien Sie beim Fahren auf öffentlichen Straßen vorsichtig und stellen Sie sicher, dass der Fahrmodus "PEDELEC" eingeschaltet ist.

HINWEIS: Bei Bergabfahrten kann der Motor die Beschleunigung als Abstoß auswerten und "unterstützen". Dies ist normales Verhalten. Verwenden Sie die Bremsen, um den Tretroller zu verlangsamen.

2.2 e-KOSTKA-Modus: FUN

Ihr e-KOSTKA ist mit einem Fahrmodus namens "FUN" ausgestattet. **In einigen Ländern gilt dieser Modus nur für nicht öffentliche und private Wege. Erkundigen Sie sich daher immer bei Ihrem Händler, ob der FUN-Modus auf öffentlichen Wegen verwendet werden kann.** Seien Sie beim Fahren auf öffentlichen Wegen vorsichtig und prüfen Sie, ob der Fahrmodus "PEDELEC" oder "OFF" eingeschaltet ist. Der "FUN"-Modus hält die durch den Abstoß erzielte Geschwindigkeit bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km / St. aufrecht und hält diese Geschwindigkeit maximal 1 km vom Abstoß entfernt (die Geschwindigkeitseinhaltungswerte kann eingestellt werden). Verwenden Sie die Bremsen, um den Tretroller zu verlangsamen. Wenn die Bremsen leicht betätigt werden, verlangsamt sich der Tretroller, nach dem Lösen der Bremsen kehrt er zur ursprünglichen Geschwindigkeit zurück. Bei stärkerem Einsatz der Bremsen bewertet e-KOSTKA dies als Bremsen und unterbricht die Stromversorgung des Motors. Sie kehren dann zur gewünschten Geschwindigkeit zurück, indem Sie erneut abstoßen. Der Motor bietet auch Unterstützung bei jedem Abstoß, wie im PEDELEC-Modus.

2.3 e-KOSTKA-Modus: OFF

Ihr e-KOSTKA ist mit dem Fahrmodus "OFF" ausgestattet. In diesem Modus ist die Motorelektronik aktiv (Smartphone kann angeschlossen werden), aber die Unterstützung selbst ist inaktiv, der e-KOSTKA verhält sich wie ein normaler Tretroller.

2.4 Motorunterstützung

Der Motor unterstützt den Fahrer bis zu 25 km / St. (20 km / St. im FUN-Modus) mit einer maximalen Leistung von 250 W in zwei grundlegenden Fahrmodi. Anweisungen zum Einstellen des Fahrmodus und zur Funktionsweise der Modi finden Sie in Kapitel 4.4 Einstellen des Elektromotors Ihres e-KOSTKA.

2.5 Regeneratives Bremsen (HIGH SPEED BRAKING)

Ihr e-KOSTKA verfügt über eine HIGH SPEED BRAKING-Funktion. Auf diese Weise können Sie den Tretroller mit einem Elektromotor als Generator verlangsamen. Dank des integrierten kinetischen Energierückgewinnungssystems (Kinetic Energy Recovery System - KERS) können Sie Ihre Batterien wieder aufladen. Das regenerative Bremsen wird aktiviert, sobald eine Geschwindigkeit von 30 km / St. (25 km / St. im FUN-Modus) überschritten wird, beispielsweise bei Bergabfahrten. Die Intensität des regenerativen Bremsens kann in der Applikation kontinuierlich im Bereich von 0 (aus) bis 100 (ein) eingestellt werden, mehr in Kapitel 4.4 Einstellungen des Elektromotors

VORSICHT: Regeneratives Bremsen ERSETZT KEINE mechanischen Bremsen. Entfernen Sie NIEMALS die mechanischen Bremsen vom e-KOSTKA.

WARNUNG: Regeneratives Bremsen (KERS) IST NICHT VERFÜGBAR, wenn Ihr e-KOSTKA voll aufgeladen ist.

2.6 Aufladen des e-KOSTKA

Um den e-KOSTKA aufzuladen, entfernen Sie einfach die Schutzabdeckung vom Ladeanschluss (Abbildung 2.4a) und schließen Sie das Ladegerät an (Abbildung 2.4c). Schließen Sie dann das Ladegerät an eine Steckdose (220 ~ 240 V) an. Die Ladezeit beträgt ca. 3 Stunden für den vollständigen Ladevorgang. Die Ladegerät-LED muss ROT sein, während der e-KOSTKA aufgeladen wird. Wenn der e-KOSTKA vollständig aufgeladen ist, leuchtet die Ladegerät-LED GRÜN.

HINWEIS: Wenn das Ladegerät von der Steckdose getrennt wird, schaltet sich der e-KOSTKA (Motor) aus. Während des Ladevorgangs kann mit einem Smartphone oder Tablet eine Verbindung zum Motor hergestellt werden.



Abbildung 2.4a - Ladeanschluss mit Schutzabdeckung



Abbildung 2.4b - Ladeanschluss ohne Schutzabdeckung

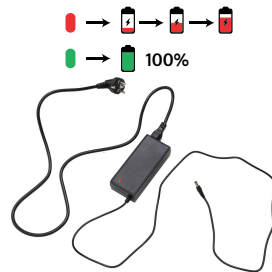


Abbildung 2.4c - Ladegerät

2.7 Sichere Manipulation des e-Tretrollers mit assistiertem Abstoß

Bitte achten Sie auf die Betriebstemperatur Ihres e-KOSTKA. Schützen Sie den Ladeanschluss vor Stößen, die ihn beschädigen könnten. Bei extremen Temperaturen können die e-KOSTKA-Komponenten beschädigt werden.

VORSICHT: Überprüfen und decken Sie den e-KOSTKA-Stromanschluss IMMER vor dem Fahren mit einer geeigneten Schutzabdeckung ab. Wenn Sie den e-KOSTKA ohne die Schutzabdeckung des Stromanschlusses verwenden, erlischt die Garantie.

3 Applikation (Bitride Connect)

Um auf alle Funktionen Ihres e-KOSTKA zugreifen zu können, müssen Sie über die Applikation "Bitride connect" auf Ihrem Smartphone oder Tablet eine Verbindung zum Elektromotor herstellen.

3.1 Was ist Applikation Bitride Connect?

Mit der Bitride Connect-Applikation können Sie über Bluetooth eine Verbindung zu Ihrem e-KOSTKA herstellen. Mit der Bitride Connect-Applikation können Sie verschiedene Parameter Ihres e-KOSTKA einstellen und zwischen einzelnen Fahrmodi wechseln.

3.2 Wo kann man Applikation Bitride Connect finden?

Sie können Bitride Connect aus dem Google Play Store (für Android-Geräte) oder dem Apple Store (Apple-Geräte) herunterladen, indem Sie nach "Bitride Connect" suchen oder die folgenden Angaben verwenden.



<https://smarturl.it/BitConnectApple>



<https://smarturl.it/BitConnectAndroid>

WARNUNG: Es gibt auch eine ältere "bitride mybike" - Applikation, die jedoch nicht für diese Generation von E-KOSTKA vorgesehen ist. Fordern Sie die Bitride Connect- Applikation an, mit der e-KOSTKA (E2) -Tretroller betrieben werden.

3.3 Welche Geräte unterstützen Bitride Connect- Applikation?

Geräte mit Android OS Version 4.2.3 oder höher; Geräte mit iOS - iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 oder höher.

3.4 Wie viel kostet Bitride Connect- Applikation?

Die Bitride Connect App ist **KOSTENLOS!**

3.5 Wie installiere ich Bitride Connect App?

Gehen Sie je nach Mobilgerät zum Apple Store oder zu Google Play und suchen Sie nach Bitride Connect App. Das detaillierte Verfahren ist unten angegeben.

iPhone:

- Öffnen Sie den App Store
- Tippen Sie auf das Symbol für „Suchen“
- Schreiben sie „Bitride connect“ ins Suchfeld
- Wählen Sie Bitride connect unter den Ergebnissen aus
- Folgen Sie dem Standard-Installations-Vorgang
- Öffnen Sie die Anwendung und registrieren mit einer gültigen E-Mail-Adresse

Android:

- Öffnen Sie Google Play
- Tippen Sie auf das Symbol für „Suchen“
- Schreiben sie „Bitride connect“ ins Suchfeld
- Wählen Sie Bitride connect unter den Ergebnissen aus
- Folgen Sie dem Standard-Installations-Vorgang
- Öffnen Sie die Anwendung und registrieren mit einer gültigen E-Mail-Adresse

(Mehr dazu im nächsten Kapitel 3.6. Registrierung mit einer gültigen E-Mail-Adresse)

HINWEIS: Für den Fall, dass die Applikation während der folgenden Prozesse "eingefriert".

Android: Verlassen Sie die Applikation. Gehen Sie im Telefonmenü zu: Einstellungen - Applikationen – Bitride connect

- Beendigung erzwingen

iOS: Einstellungen - Bitride auswählen - reset

Kehren Sie dann zur Bitride connect Applikation zurück und wiederholen Sie den vorherigen Vorgang (Anmeldung, Registrierung usw.).

3.6 Registrierung mit einer gültigen E-Mail-Adresse (Sie haben noch kein Bitride connect-Benutzerkonto)

Um die Bitride connect- Applikation verwenden zu können, müssen Sie sich als ersten Schritt registrieren - indem Sie auf LOGIN "klicken" und Ihre E-Mail-Adresse eingeben. Sie können eine beliebige gültige benutzerdefinierte E-Mail-Adresse auswählen. Die E-Mail-Adresse dient als Benutzernamen für Ihr Bitride connect-Konto.

NEUES BENUTZERKONTO-REGISTRIERUNGSVERFAHREN (für Bitride connect- Applikation):

1. Öffnen Sie die Bitride connect-App auf Ihrem Smart-Gerät und klicken Sie in der App auf das Symbol "LOGIN" (Anmelden). (**Abbildung 3.6a**)
2. Klicken Sie auf blaues Banner „Sign up now“ (Jetzt anmelden) unten rechts auf der Benutzeroberfläche (**Abbildung 3.6b**).
- Die nächste Seite wird geladen
3. Geben Sie im ersten Feld die E-Mail-Adresse (Benutzername) Ihrer Wahl ein und klicken Sie auf „Send verification code“ (**Abbildung 3.6c**).
- Das Kontoaktivierungskennwort (sechsstelliger Code) wird an die von Ihnen eingegebene E-Mail-Adresse gesendet.
4. Geben Sie im Feld „Verification code“ den sechsstelligen Code (Kontoaktivierungskennwort) ein, der an Ihre E-Mail-Adresse gesendet wurde, und klicken Sie auf die Schaltfläche „Verify code“ (**Abbildung 3.6d**)
5. Erfinden Sie Ihr Passwort und geben Sie es ein (im Feld „New password“), mit dem Sie sich bei Bitride connect App anmelden. Dies ist das Kennwort für Ihr Bitride connect-Benutzerkonto. Wählen Sie dieses Passwort nach Ihrem Wunsch. Dies ist nicht das Passwort für Ihren Posteingang. Wählen Sie ein Passwort, an das Sie sich gut erinnern werden. (**Abbildung 3.6e**)
6. Geben Sie Ihr neues Passwort erneut ein (im Feld „Confirm new password“) (**Abbildung 3.6e**)
7. Geben Sie Ihren Namen ein (beliebig - im Feld „Given name“) (**Abbildung 3.6e**)
8. Geben Sie Ihren Nachnamen ein (beliebig - im Feld „Surname“) (**Abbildung 3.6e**)
9. Klicken Sie auf die blaue Schaltfläche unten in „CREATE“ (**Abbildung 3.6e**).

Sie haben gerade ein Benutzerkonto für die Bitride connect-Applikation erstellt.

Abbildung 3.6a

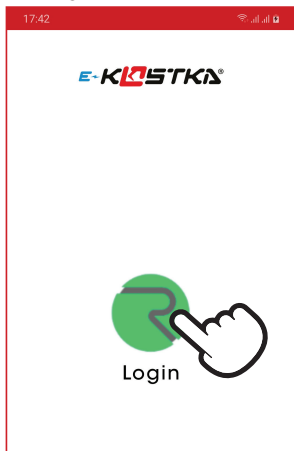


Abbildung 3.6b

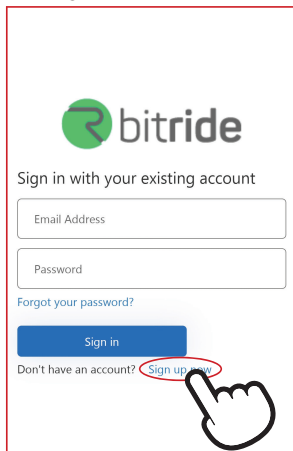


Abbildung 3.6c

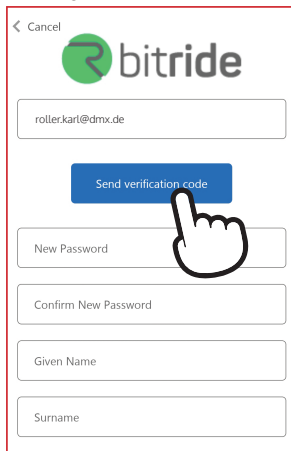


Abbildung 3.6d

Abbildung 3.6e

HINWEIS: Ihre E-Mail-Adresse wird nur verwendet, um Ihr Bitride connect-Konto zu registrieren, ein Passwort (sechsstelligen Aktivierungscode) zu senden und gegebenenfalls ein vergessenes Passwort zu senden. Es werden keine Spam- oder anderen Nachrichten an Ihre E-Mail gesendet!

3.7 Anmelden in die Applikation (Sie haben bereits ein Bitride connect-Benutzerkonto)

Wenn Sie bereits über ein Benutzerkonto verfügen und von der Applikation abgemeldet sind, melden Sie sich einfach wie folgt an.

BITRIDE CONNECT LOGIN PROCEDURE (mit bereits erstelltem Benutzerkonto):

1. Öffnen Sie die Bitride connect-App auf Ihrem Smart-Gerät und klicken Sie in der App auf das Symbol „LOGIN“. (Abbildung 3.7)
2. Geben Sie die E-Mail-Adresse ein, mit der Sie sich bei Bitride connect registriert haben, und Ihr Passwort, das Sie bei Ihrer Registrierung für Ihr Benutzerkonto ausgewählt haben (dies ist nicht das Passwort für Ihr E-Mail-Konto). (Abbildung 3.7b)
3. Klicken Sie auf die blaue Schaltfläche „Sign in“. (Abbildung 3.7b)

Sie haben sich gerade angemeldet.

Abbildung 3.7a

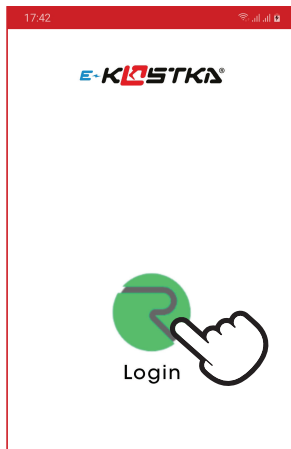


Abbildung 3.7b

3.8 Vergessenes Passwort für Bitride connect App

Wenn Sie das Passwort für Ihr Bitride connect-Konto vergessen haben, führen Sie die folgenden Schritte aus.

POSTUP ZMĚNY HESLA V PŘÍPADĚ JEHO ZAPOMENUTÍ:

1. Öffnen Sie die Bitride connect-Applikation auf Ihrem Smart-Gerät und klicken Sie in der Applikation auf das Symbol "LOGIN". **(Abbildung 3.8a)**
2. Klicken Sie auf das blaue Schild „Forgot your password?“ - Passwort vergessen **(Abbildung 3.8b)**
- Die nächste Seite wird geladen
3. Füllen Sie das Feld mit Ihrer E-Mail-Adresse aus, die Sie in der Bitride connect- Applikation (Benutzername) verwenden, und klicken Sie auf „Send verification code“ **(Abbildung 3.8c)**.
- Ein Passwort zur Bestätigung (sechsstelliger Code) wird an Ihre E-Mail gesendet.
4. Geben Sie im Feld „Verification code“ den sechsstelligen Code (Bestätigungskenntwort) ein, der an Ihre E-Mail-Adresse gesendet wurde, und klicken Sie auf die Schaltfläche „Verify code“ **(Abbildung 3.8d)**
5. Die Applikation schreibt eine Informationsnachricht über die von Ihnen eingegebene E-Mail, dass Ihre E-Mail-Adresse erfolgreich überprüft wurde - „Email adress verified. You can now continue.“ E-Mail-Adresse überprüft. Sie können jetzt fortfahren. Klicken Sie auf die blaue Schaltfläche „Continue“, Fortfahren **(Abbildung 3.8e)**.
6. Geben Sie im ersten Feld (New password) Ihr neues Passwort in die Bitride connect- Applikation einer beliebigen Wahl ein. Dies ist nicht das Passwort für Ihren Posteingang. Wählen Sie ein Passwort, an das Sie sich gut erinnern werden. **(Abbildung 3.6f)**
7. Geben Sie Ihr neues Passwort erneut ein (im Feld „Confirm new password“) **(Abbildung 3.6f)**.
8. Klicken Sie auf die blaue Schaltfläche unten unter „CONTINUE“ - Fortfahren **(Abbildung 3.6e)**.

Sie haben gerade Ihr Passwort für das Bitride connect-Konto geändert.

Gehen Sie wie bei einer normalen Anmeldung vor - Kapitel 3.7 Anmelden in die Applikation (Sie haben bereits ein Benutzerkonto für die Bitride connect- Applikation).

Abbildung 3.8a



Abbildung 3.6b

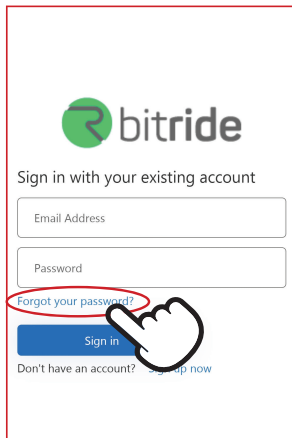


Abbildung 3.8c

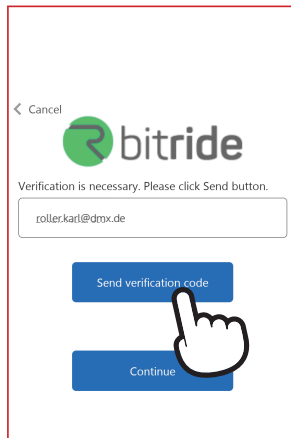


Abbildung 3.8d

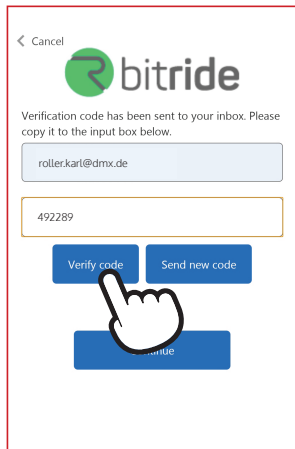


Abbildung 3.8e

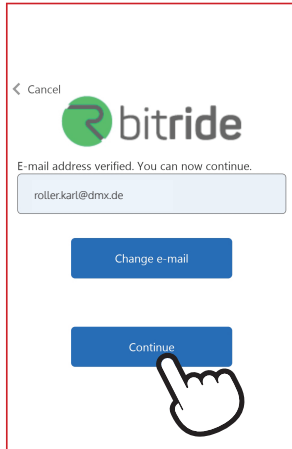
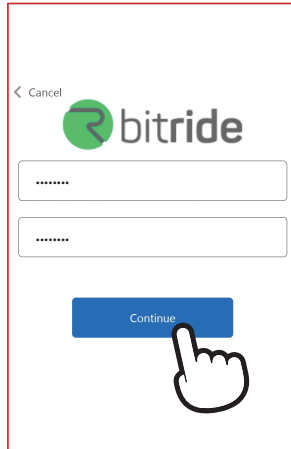


Abbildung 3.8f




3.9 Verbindung der Applikation mit Ihrem e-KOSTKA

Sobald Ihr e-KOSTKA eingeschaltet ist - Kapitel 1.1, wie den e-KOSTKA einzuschalten und Sie in der Bitride connect-Applikation bei Ihrem Benutzerkonto angemeldet sind, können Sie über Bluetooth eine Verbindung zu Ihrem e-KOSTKA herstellen. Bei der Registrierung können Sie Ihren e-KOSTKA auch durch Anschließen eines Ladegeräts einschalten.

HINWEIS: Um die Applikation mit Ihrem e-KOSTKA zu verbinden, muss Bluetooth aktiviert sein. Befolgen Sie zum Einschalten die Standardschritte, um Bluetooth entsprechend Ihrem Betriebssystem einzuschalten.

HINWEIS: Für die erste Verbindung (Paarung) Ihres e-KOSTKA mit der Bitride connect- Applikation ist eine Internetverbindung erforderlich. Wenn die e-KOSTKA-Verbindung fehlschlägt, überprüfen Sie Ihre Internetverbindung und wiederholen Sie den Vorgang erneut.

VERFAHREN ZUM ANSCHLIESSEN VON BITRIDE CONNECT ZU IHREM E-KOSTKA:

1. Melden Sie sich bei der Bitride connect-Applikation an - folgen Sie Kapitel 3.7 Anmeldung in die Applikation (Sie haben bereits ein Benutzerkonto für die Bitride connect-Applikation).
2. Tippen Sie nach erfolgreicher Anmeldung auf dem Startbildschirm der Applikation auf „Scan for devices“-Nach Geräten suchen. Anschließend beginnt die Suche nach Ihrem e-KOSTKA. **(Abbildung 3.9a)**
- Auf dem Bildschirm Ihres Smart-Geräts sehen Sie jetzt grafische Anweisungen zum Anschließen des Motors.
3. Bewegen Sie Ihr Smartphone mindestens 10 cm näher an den Motor heran - dies beschleunigt die Suche nach dem Motor. **(Abbildung 3.9b)**
4. Wenn Ihr e-KOSTKA nicht gefunden werden kann, tippen Sie auf das "hamburger-menu"  in der unteren rechten Ecke des Bildschirms **(Abbildung 3.9c)**.
5. Klicken Sie auf „Register vehicle“. Anschließend beginnt die Suche nach Ihrem e-KOSTKA. **(Abbildung 3.9d)**
6. Geben Sie den Namen Ihres E-KOSTKA (beliebig) in das Feld "NAME" ein. **(Abbildung 3.9e)**
7. Klicken Sie auf die Schaltfläche „REGISTER“ **(Abbildung 3.9e)**.

Im nächsten Schritt haben Sie die Möglichkeit, das Kaufdatum Ihres e-KOSTKA auszuwählen und den Kaufbeleg einzufügen, der in Ihrem Konto gespeichert wird, falls Sie das Original verlieren. Wir empfehlen, mindestens das Kaufdatum - das Feld „Purchase date“-Kaufdatum - zu speichern und durch Drücken der Schaltfläche „SAVE“ zu speichern. (Abbildung 3.9f) - Dieser ganze Schritt ist fakultativ.

Jetzt ist die Bitride connect-Applikation mit Ihrem e-KOSTKA verbunden.

Abbildung 3.9a

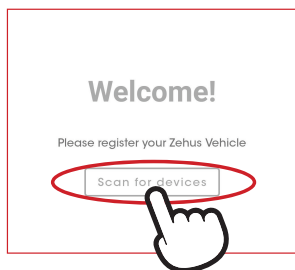


Abbildung 3.9b

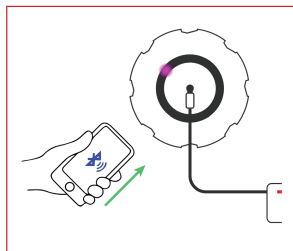


Abbildung 3.9c

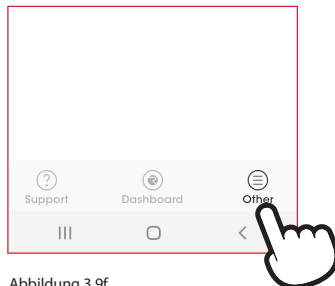


Abbildung 3.9d

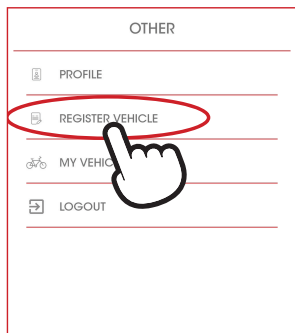


Abbildung 3.9e

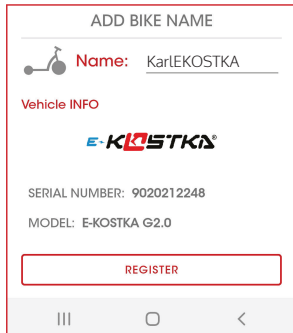
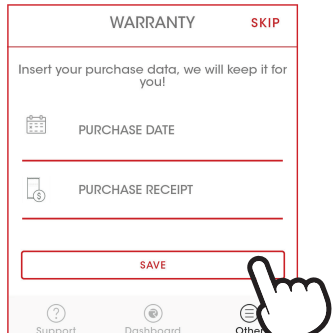


Abbildung 3.9f



HINWEIS: Möglicherweise ist ein Software-Update für Ihren e-KOSTKA verfügbar. Klicken Sie in diesem Fall auf Update. Mehr in Kapitel 3.11 Aktualisieren der e-KOSTKA-Software.

HINWEIS: Es können maximal zwei Bluetooth-Geräte gleichzeitig mit Ihrem e-KOSTKA verbunden werden.

WARNUNG: Es kann Situationen geben, in denen Sie Ihren e-KOSTKA nicht registrieren (mit Ihrem Konto verbinden) können. Stellen Sie daher sicher, dass sich keine anderen Bluetooth-Geräte (Smartphones, Tablets) mit einem Bitride connect-Konto und aktivem Bluetooth in Reichweite befinden. Wenn ja, schalten Sie Bluetooth auf diesen Geräten aus. Diese Situation tritt häufig auf, beispielsweise in einer Familie, wenn der Tretroller "frei" ist und gleichzeitig verschiedene Konten oder ein Konto auf verschiedenen Geräten automatisch angemeldet werden.

3.10 Wie hebt man die Registrierung von e-KOSTKA auf (e-KOSTKA ist in Ihrem Bitride connect-Konto registriert)


Falls Ihr e-KOSTKA mit Ihrem Konto verbunden ist, kann er keine Verbindung zu einem anderen Konto herstellen. Er gehört nur Ihnen. Niemand sonst kann den e-KOSTKA kontrollieren. Wenn Sie Ihren e-KOSTKA an jemanden ausleihen möchten (Verbindung zu einem anderen Konto herstellen - einem smart-Gerät), müssen Sie die Registrierung des Kontos aufheben.

HINWEIS: Der registrierte e-KOSTKA wird automatisch mit Ihrem Konto verbunden. Anschließend aktivieren Sie den e-KOSTKA und die Bitride connect-Applikation.

VORSICHT: Vermeiden Sie es, jedes Bitride connect-Konto auf mehr als zwei Geräten gleichzeitig zu verwenden. Unerwartete Situationen können auftreten, wenn sowohl die e-KOSTKA- als auch die Bitride connect- Applikation möglicherweise nicht ordnungsgemäß funktionieren.

Wir empfehlen separates Konto für jeden Benutzer. Heben Sie beim Kontowechsel immer die Registrierung des e-KOSTKA auf und registrieren Sie sich für ein neues Konto.

VERFAHREN ZUR ABMELDUNG IHRES E-KOSTKA VON DER BITRIDE CONNECT-APPLIKATION:

1. Klicken Sie auf das "hamburger-menu"  in der unteren rechten Ecke des Bildschirms (**Abbildung 3.10a**).
2. Klicken Sie auf "My vehicles" - Mein Fahrzeug (**Abbildung 3.10b**).
3. Scrollen Sie im Menü nach unten und wählen Sie die Registerkarte „Unregister Vehicle“ -Fahrzeug abmelden (**Abbildung 3.10c**).
4. Klicken Sie unten auf dem Bildschirm auf "Delete vehicle" - Fahrzeug löschen (**Abbildung 3.10d**).
5. Bestätigen Sie mit "Confirm" - Bestätigen

HINWEIS: Für einige Android-Geräte ist möglicherweise eine weitere Bestätigung erforderlich, um den e-KOSTKA aus der Bitride connect-Applikation zu löschen.

Abbildung 3.10a

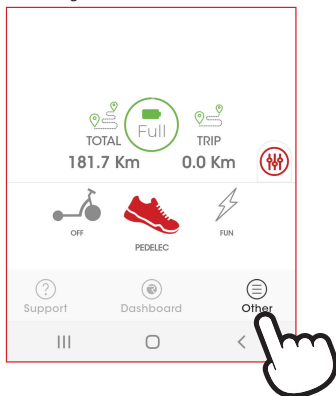


Abbildung 3.10b

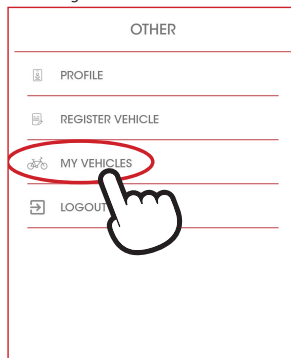


Abbildung 3.10c

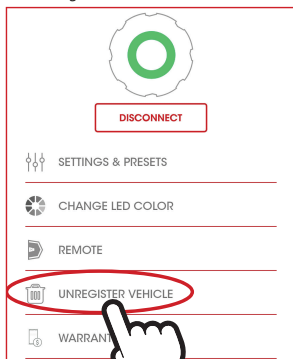
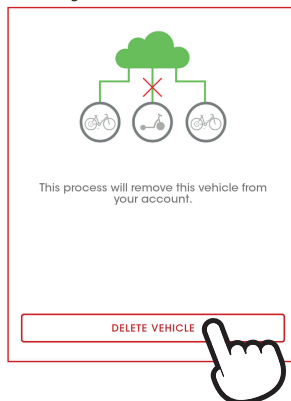


Abbildung 3.10d



HINWEIS: Der Tretroller kann nur für ein Konto registriert werden. Wenn Sie mehr e-KOSTKA-Tretroller haben, können Sie diese für das folgende Konto registrieren. Wenn Sie den e-Kostka-Tretroller auf mehreren Mobilgeräten verwenden, melden Sie sich immer mit einem anderen Benutzerkonto an, über das bereits registrierte e-Kostka-Tretroller zur Verfügung stehen. Wir empfehlen, dass Sie ein Konto auf maximal zwei Geräten angemeldet haben.

3.11 Aktualisieren der e-KOSTKA-Software

E-KOSTKA ist ein hoch entwickeltes Gerät, das für seinen Betrieb eine einzigartige Software verwendet. Wie jedes moderne Gerät muss auch der e-KOSTKA von Zeit zu Zeit aktualisiert werden, um ordnungsgemäß funktionieren und mit den neuesten Smartphones und dergleichen kommunizieren zu können. Wenn beim ersten Anmelden bei e-KOSTKA ein Update verfügbar ist, werden Sie automatisch zum Update aufgefordert. Sie haben auch die Möglichkeit, die Aktualisierung manuell zu erzwingen. Wir empfehlen dies, wenn Sie Ihren e-KOSTKA längere Zeit offline mit Ihrem Smartphone betreiben oder Ihr e-KOSTKA nicht richtig funktioniert.

VORSICHT: Zum Aktualisieren der Software Ihres e-KOSTKA ist eine Internetverbindung erforderlich. **Aktualisieren der e-KOSTKA-Software**

HINWEIS: Wenn Sie Ihre Internetverbindung verlieren, funktioniert die Applikation möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Verbinden Sie Ihr Smartphone mit dem Internet und starten Sie die Applikation neu.

IHR E-KOSTKA-SOFTWARE-UPDATE-VERFAHREN IN BITRIDE CONNECT APPLIKATION:


1. Klicken Sie auf das "hamburger-menu"  in der unteren rechten Ecke des Bildschirms (**Abbildung 3.11a**).
2. Klicken Sie auf „My vehicles“ -Meine Fahrzeuge (**Abbildung 3.11b**).
3. Klicken Sie auf „Update“ - Aktualisieren. Ihre Software wird jetzt aktualisiert, wenn ein Update verfügbar ist. (**Abbildung 3.11c**)
- Alternativ wird eine Meldung angezeigt, dass Ihre Software auf dem neuesten Stand ist.

Abbildung 3.11a

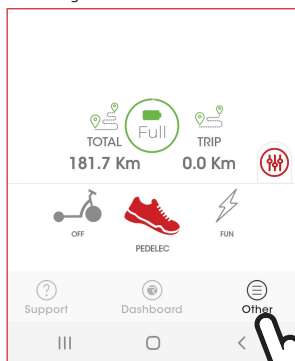


Abbildung 3.11b

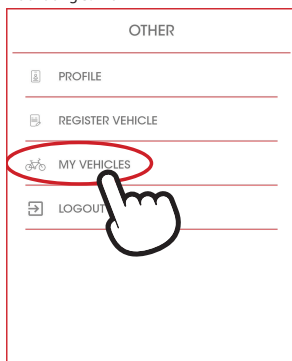
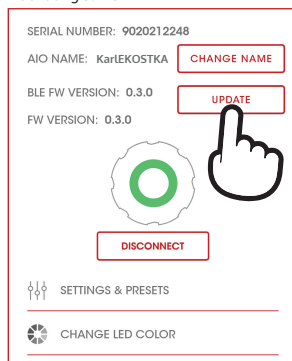


Abbildung 3.11c



4. Beschreibung der Bitride connect- Applikationsschnittstelle für e-KOSTKA

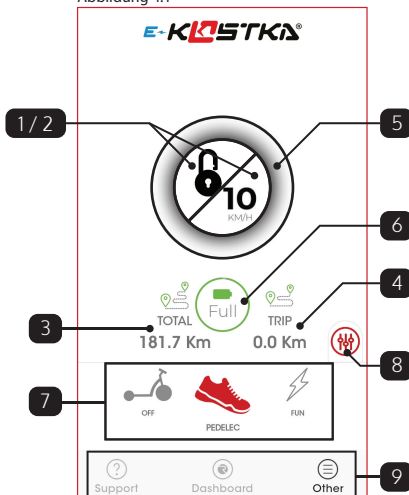
Es ist möglich, e-KOSTKA ohne die Bitride connect-Applikation zu benutzen, aber durch die Verbindung mit einem Smartphone erhalten Sie mehrere Optionen. Um auf die Applikation und (Systemsteuerung) zuzugreifen, stellen Sie gemäß den Anweisungen in Kapitel 3.9 Anschließen der Bitride connect- Applikation an Ihren e-KOSTKA eine Verbindung zu Ihrem e-KOSTKA her.

4.1 Verwenden des Bedienfeldes (Basisbildschirm - dashboard) - (Abbildung 4.1)

Das e-KOSTKA-Bedienfeld zeigt die folgenden Informationen an:

1. Tretrollergeschwindigkeit (km / h), wenn der e-KOSTKA in Bewegung ist.
2. Motorentriegelungs- / Verriegelungsanzeige. Wenn der e-KOSTKA-Motor im Ruhezustand ist (der Tretroller steht), wechselt die Geschwindigkeitsanzeige zum Schlosssymbol.
3. Gesamtstrecke "TOTAL"
4. Auslösedistanz "TRIP" (kann zurückgesetzt werden, indem Sie Ihren Finger 3 Sekunden lang auf diesem Symbol halten)
5. Grafische Anzeige der Motorleistung oder der Erholung
6. Ladezustand des Akkus
7. Umschalten der Motormodi (aktiv ist rot gefärbt)
8. Bedienfeld der Fahrmodi (ermöglicht das Einstellen der Parameter des ausgewählten Modus, mehr in Kapitel 4.5 Bedienfeld der Fahrmodi)
9. Anwendungssymbole - „Support“, „Dashboard“ und „Other“ (Kapitel 4.6, 4.7 und 4.8)

Abbildung 4.1



HINWEIS: Um den Wert "TRIP" zurückzusetzen, halten Sie Ihren Finger 3 Sekunden lang auf diesem Symbol.

WARNUNG: Der Wert der insgesamt zurückgelegten Strecke „TOTAL“ muss für einen neuen Tretroller nicht 0 km betragen. Jeder Motor wird vor dem Zusammenbau in einem Prüfstand getestet, wo er mehrere Testzyklen durchführt. Der aufgezeichnete Wert des brandneuen e-KOSTKA kann daher im Bereich von 0,1 bis 0,3 km liegen.

4.2 e-KOSTKA Motorverriegelung

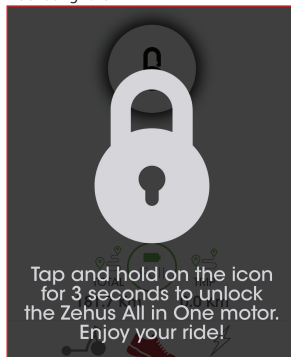
In der Mitte des Bildschirms (Dashboard) befindet sich eine Geschwindigkeitsanzeige. Wenn der Motor nicht läuft, ändert sich diese Anzeige in ein Schlosssymbol (Abbildung 4.2a). E-KOSTKA hat die Möglichkeit, den Motor zu verriegeln - Schutz vor unbefugtem Gebrauch. Wenn die Verriegelung aktiviert ist, hat der Motor einen hohen Rotationswiderstand, normales Fahren ist nicht möglich. Wenn Sie versuchen, die Applikation zu steuern oder bei der Verriegelung den e-KOSTKA zu fahren, werden Sie darauf mit einer Meldung aufmerksam gemacht (Abbildung 4.2b). Um das Schloss zu aktivieren, halten Sie Ihren Finger 3 Sekunden lang auf das Schlosssymbol. Zum Freischalten des Schlosses halten Sie 3 Sekunden lang Ihren Finger auf das verriegelte Symbol.

HINWEIS: Die Motorverriegelung funktioniert, wenn die Motorbatterie zu mindestens 1% aufgeladen ist. Der Versuch, bei blockiertem Motor zu fahren, kann den e-KOSTKA beschädigen.

Abbildung 4.2a



Abbildung 4.2b



4.3 Geschwindigkeitsanzeige

In der Mitte des Bildschirms befindet sich die Geschwindigkeitsanzeige. (Abbildung 4.3a) Wenn sich der Motor nicht dreht, ändert sich diese Anzeige in ein Schlosssymbol (Abbildung 4.3b). Diese Anzeige zeigt auch grafisch den Energieverbrauch und die Erholung an (Abbildung 4.3c).

Abbildung 4.3a

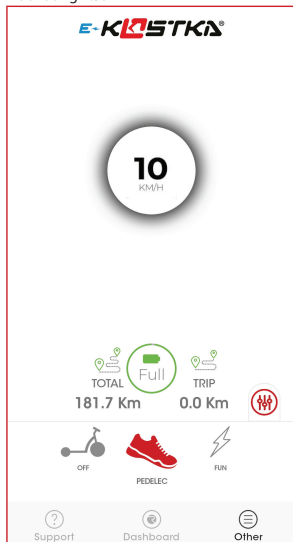


Abbildung 4.3b

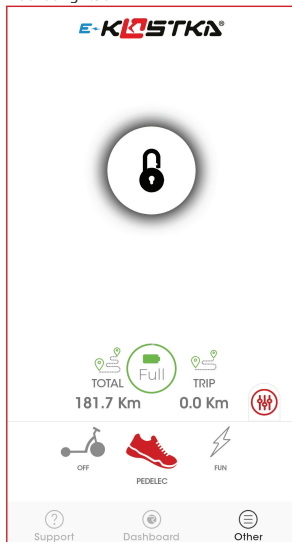


Abbildung 4.3c



4.4 Umschalten der Motormodi

Ihr e-KOSTKA verfügt über drei grundlegende Motorfahrmodi PEDELEC, OFF, FUN (mehr in Kapitel 2. Mit e-KOSTKA fahren und Umgang mit dem Tretroller).

Sie können diese Modi einfach auf dem Startbildschirm umschalten, indem Sie auf den gewünschten Modus tippen. Die Standardeinstellung ist der PEDELEC-Modus. Es ist auch möglich, den AUS-Modus und den FUN-Modus auszuwählen. Der ausgewählte Modus wird rot hervorgehoben. Bei Auswahl der Modi PEDELEC und FUN wird das Bedienfeld im unteren linken Teil des Bildschirms angezeigt, in dem die Parameter des ausgewählten Modus eingestellt werden (**Abbildung 4.4a**). Hier können Sie einige Parameter dieser Modi ändern. Mehr Kapitel 4.5 Bedienfeld Fahrmodus

WARNUNG: In einigen Ländern ist der FUN-Modus nur für nicht öffentliche und private Wege vorgesehen. Fragen Sie immer Ihren Händler, ob dieser Modus auf öffentlichen Straßen verwendet werden kann. Seien Sie beim Fahren auf öffentlichen Straßen vorsichtig und prüfen Sie, ob der Betriebsmodus „PEDELEC“ oder „OFF“ aktiviert ist.

Abbildung 4.4a

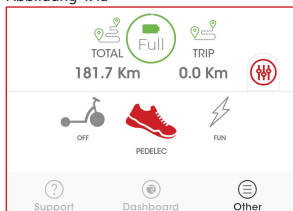
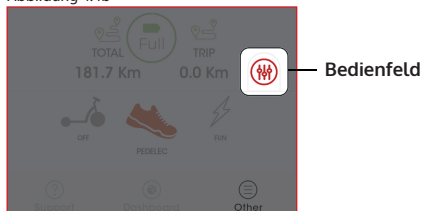


Abbildung 4.4b



4.5 Bedienfeld für den Fahrmodus

HINWEIS: Für jede Änderung im Fahrmodus-Bedienfeld muss der Tretroller im Ruhezustand sein = die Geschwindigkeit muss 0 km / h betragen.

WARNUNG: Nachdem Sie die Werte gemäß Ihren Einstellungen gespeichert haben, klicken Sie auf „SAVE“. Tippen Sie auf "Dashboard", um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

PEDELEC-MODUS:

Klicken Sie auf das Bedienfeld, um das Menü anzuzeigen (**Abbildung 4.5a**), in dem Sie die folgenden Parameter kontinuierlich ändern können:

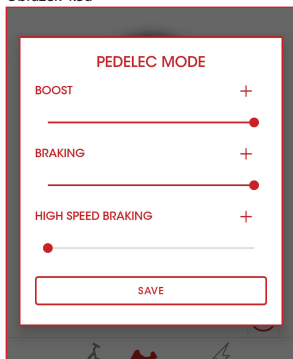
- **BOOST** - Intensität der Hilfe während des Abstoßes
- **BRAKING** - Bremsintensität mit dem BT-Regler, nur mit dem BT-Regler aktiv. (nicht in der Packung enthalten)
- **HIGH SPEED BRAKING** - Intensität des regenerativen Bremsens (aktiv ab 30 km / h). Um das regenerative Bremsen zu deaktivieren, bewegen Sie den Regler nach links auf den Wert 0

FUN MODUS:

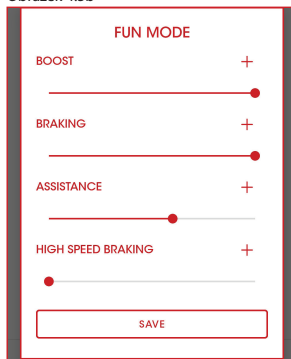
Durch Klicken auf das Bedienfeld wird ein Menü angezeigt (**Abbildung 4.5b**), in dem Sie die folgenden Parameter kontinuierlich ändern können:

- **BOOST** - Intensität der Hilfe während des Abstoßes
- **ASSISTANCE** - Wert der Entfernung, bei der die erreichte Geschwindigkeit durch Abstoßen aufrechterhalten wird. Der Maximalwert in flachem Terrain beträgt 1 km. Dann müssen Sie wieder abstoßen. Für den Maximalwert bewegen Sie den Knopf nach rechts auf 100. Wenn Sie den Knopf auf 0 stellen, ähnelt der FUN-Modus dem PEDELEC-Modus.
- **BRAKING** - Bremsintensität mit dem BT-Regler, nur mit dem BT-Regler aktiv. (nicht in der Packung enthalten)
- **HIGH SPEED BRAKING** - Intensität des regenerativen Bremsens. (aktiv ab 30 km / h). Um das regenerative Bremsen zu deaktivieren, bewegen Sie den Regler nach links auf den Wert 0

Obrázek 4.5a



Obrázek 4.5b



WARNUNG: Für jede Änderung im Fahrmodus-Bedienfeld muss der Tretroller im Ruhezustand sein = die Geschwindigkeit muss 0 km / h betragen.

WARNUNG: Nachdem Sie die Werte gemäß Ihren Einstellungen gespeichert haben, klicken Sie auf „SAVE“ – Speichern. Klicken Sie auf "Dashboard", um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

WARNUNG: Wenn Sie nur auf das Symbol "Dashboard" klicken, kehren Sie zum Hauptbildschirm zurück, die eingestellten Werte werden jedoch nicht gespeichert.

HINWEIS: Beim Bergauffahren kann es sein, dass der Tretroller aufgrund des hohen Fahrwiderstands nicht die zuletzt erreichte Geschwindigkeit beibehält. Es ist notwendig abzustößen.

4.6 „Dashboard“-Symbol

Tippen Sie auf dieses Symbol, um immer zum Hauptbildschirm „Dashboard“ zurückzukehren.

4.7 „Support“- Symbol

Klicken Sie auf dieses Symbol, um auf das Untermenü „Support“ zuzugreifen. Hier haben Sie F.A.Q. (häufig gestellte Fragen), Handbuch, Online-Diagnose, Liste der Service-Center, Anwendungsversion. etc.

Benutzen Sie im Falle einer Fehlfunktion des Motors und des e-KOSTKA das Menü „Diagnostic wizard“ -Diagnoseassistent. Mit dieser Funktion können wir schneller und online die Ursache für eine Fehlfunktion des Motors Ihres e-KOSTKA ermitteln.

4.8 „Other“- Symbol auch „hamburger menu“ genannt

Wenn Sie auf dieses Symbol klicken, gelangen Sie zu einem Untermenü mit folgendem Inhalt:

- **PROFILE** - Ihr Benutzerprofil, das Sie ausfüllen können, aber nicht ausfüllen müssen.
- **REGISTER VEHICLE** - Mit dieser Funktion starten Sie die Paarung (Registrierung) des neuen e-KOSTKA-Motors. Mehr in Kapitel 3.6
- **MY VEHICLES** - In diesem Untermenü finden Sie alle Ihre registrierten e-KOSTKA. Sie können bis zu 10 e-KOSTKA mit einem Konto verbinden. Mehr in Kapitel 4.9 My vehicles – meine e-KOSTKA
- **LOGOUT** - Klicken Sie auf LOGOUT, um sich von Ihrem Konto abzumelden.

4.9 My vehicles - Meine e-KOSTKA

In diesem Untermenü finden Sie eine Liste aller mit dem Konto registrierten (verbundenen) E-KOSTKA. Bis zu 10 e-KOSTKA können mit Ihrem Konto verbunden werden.

Wenn Sie einen e-KOSTKA registriert haben, werden Sie direkt zum Untermenü weitergeleitet. (**Abbildung 4.9**)

Wenn Sie mehrere Tretroller angeschlossen haben, tippen Sie auf den zu steuernden.

Nach dem Öffnen des Untermenüs auf dem Symbol „CONNECT“ . Dieses Symbol ändert sich, wenn eine Verbindung zu Ihrem gewählten e-KOSTKA hergestellt wird.

Im Untermenü haben Sie folgende Möglichkeiten:

CHANGE NAME - hier können Sie den Namen Ihres E-KOSTKA ändern

UPDATE - Mehr Kapitel 3.11 Aktualisieren der e-KOSTKA-Software

SETTINGS & PRESETS - Sie können die Parameter der einzelnen Motormodi ändern (Verdoppelung der Funktion über den Hauptbildschirm).

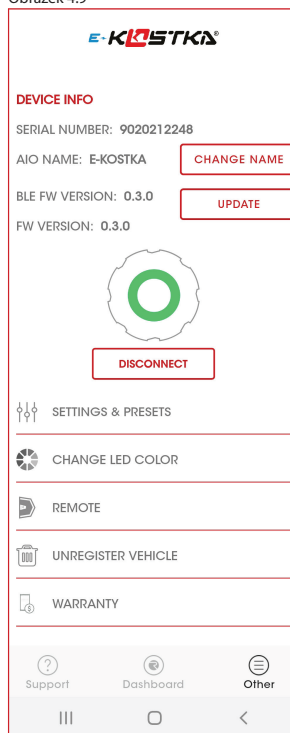
CHANGE LED COLOR - LED-Licht ändern - aktive Motoranzeige. Es stehen 8 Farben zur Auswahl.

REMOTE - BT-Fernbedienung anschließen (nicht in der Packung enthalten)

UNREGISTER VEHICLE - Registrieren Sie Ihren E-KOSTKA ab. Mehr Kapitel 4.10 unregister vehicle Funktion

WARRANTY - Das Datum Ihres Kaufs und die Quittung, wenn Sie diese Informationen bei der Registrierung eingegeben haben. Mehr in Kapitel 3.9 Verbindung der Applikation mit Ihrem e-KOSTKA

Obrázek 4.9



4.10 Funktion UNREGISTER VEHICLE - Heben Sie die Registrierung Ihres e-KOSTKA auf.

Diese Funktion ist sehr wichtig, wenn Sie Ihren e-KOSTKA an jemanden ausleihen möchten, der ihn unter einem anderen Konto als Ihrem betreibt. Nur das Konto, bei dem der e-KOSTKA registriert ist, kann ihn steuern. Dies ist aus Sicherheitsgründen, damit niemand Ihre Parameter ändern kann.

6 e-KOSTKA Technische Spezifikation

Die technischen Daten der Abmessungen der Motorroller und der verwendeten Komponenten variieren je nach Modell. Eine ausführliche Beschreibung finden Sie auf unserer Website www.KOSTKAretroller.de

Akku-Pack

Nennspannung	V	29.2
Ladespannung	V	33.6
Nennkapazität	mAh	5300
Leistung	Wh	154.8

Antrieb

Nennleistung	W	250
Arbeitstemperatur	°C	-20°C až +70°C
Lagertemperatur	°C	-40°C až +60°C
Ladetemperatur	°C	-20°C až +60°C
Schutzklasse		IP54

Ladegerät

Eingangsspannung	V	100 ~ 240 V, 50/60 Hz
Ladestrom	A	2
Ladedauer (~)	h	2.5

Andere

Batterietyp		Li-ion (160 Wh, 5.3 Ah, 33.6 V)
Max. Geschwindigkeit	km/h	20, 25
Reichweite (~)	km	50

7 Wartung und Service für e-KOSTKA

7.1 Reinigung von elektrischen Bauteilen des e-KOSTKA

Bitte die e-KOSTKA Nabe sauber halten. Zum Reinigen ein weiches feuchtes Tuch verwenden. e-KOSTKA darf nicht in Wasser getaucht oder mit einem Hochdruckreiniger gesäubert werden. **KEINESFALLS** einen Hochdruck-Wasserstrahl verwenden, um e-KOSTKA zu reinigen. Für Support, Firmware Upgrades, Akku-Tausch und Reparaturen an der Nabe bitte immer von KOSTKA autorisierte Händler aufsuchen.

7.2 Kundendienst

Bei Fragen zu e-KOSTKA oder einer seiner Komponenten lesen Sie bitte die FAQ auf der Website (www.KOSTKAretroller.de). Wenn Sie keine passende Antwort finden oder kontaktieren Sie uns bitte via email.

7.2.1 Transport

Gegenstände mit internem Akku-Pack unterliegen der Gefahrengutverordnung. Privatpersonen können unbeschädigte Waren dieser Art ohne weitere Voraussetzungen auf der Straße transportieren. Wenn es von Unternehmen oder Drittanbietern (z.B. Luftfracht oder Transportunternehmen) transportiert wird, kommen spezielle Anforderungen an Verpackung und Beschriftung zum tragen (z.B. ADR-Vorschriften). Wenn nötig, kann ein Experte für Gefahrengut bei der Vorbereitung für den Versand hinzugezogen werden. Versenden Sie e-KOSTKA nur wenn das Gehäuse unbeschädigt ist. Überkleben oder schützen Sie die 6-polige Buchse so, dass sie nicht beschädigt oder abgebrochen werden kann. Informieren Sie den Paketdienst darüber dass das Paket Gefahrengut enthält. Bitte beachten Sie auch, dass es genauere nationale Richtlinien dazu geben kann. Bei Fragen zum Transport von e-KOSTKA kontaktieren Sie bitte einen autorisierten KOSTKA-Händler. KOSTKA-Händler können auch passende Transportverpackungen anbieten.

7.3 Hinweise zum Akku-Pack

Das Akku-Pack hat einen Schutz gegen Tiefentladung, Überladung, Überhitzen und Kurzschluss durch das Batterie-Management-System (BMS). Im Falle einer gefährlichen Situation, wird das Akku-Pack durch einen elektronischen Schutz abgeschaltet. Obwohl das Akku-Pack gegen Tiefentladen geschützt ist, wird empfohlen, den Akku vor der ersten Verwendung voll aufzuladen.

7.3.1 e-KOSTKA Akku-Pack aufladen (auch im 2.4 Aufladen von e-KOSTKA)

Das Akku-Pack kann jederzeit aufgeladen werden, ohne dass es zu einer Verkürzung der Lebensdauer kommt. Eine Unterbrechung des Ladevorgangs schadet dem Akku-Pack nicht.

ACHTUNG: Verwenden Sie KEINEN beschädigten e-KOSTKA. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen autorisierten KOSTKA-Händler.

Chcete-li nabit e-KOSTKA, připojte nabíječku do nabíjecího konektoru na pravé straně nápravy e-KOSTKA. Poté připojte zástrčku nabíječky do zásuvky.

ACHTUNG: Überprüfen Sie die Netzspannung; sie muss der Angabe auf dem Ladegerät entsprechen!

Der Ladevorgang beginnt sobald das Ladegerät sowohl an das e-KOSTKA als auch an der Steckdose angesteckt ist. Während des Ladens leuchtet die LED am Ladegerät rot.

ACHTUNG: Während das Akku-Pack geladen wird, ist das System deaktiviert.

Wenn der Ladevorgang vorüber ist, schaltet die LED am Ladegerät auf grün. Stecken Sie das Ladegerät von der Steckdose und vom e-KOSTKA ab. Behandeln Sie das Ladegerät vorsichtig, es kann beim Ladevorgang relativ heiß werden.

POZNÁMKA: Vergessen Sie nicht, die Buchse des FOOTBIKE all in one mit der zugehörigen Schutzkappe zu verschließen (siehe Abbildung 2.4a). Bei Verwendung von e-KOSTKA ohne Schutzkappe erlischt die Garantie.

7.3.2 Akku-Pack Lagerbedingungen

e-KOSTKA muss bei der richtigen Temperatur gelagert werden. Die Lebensdauer des Akku-Pack kann durch Einhalten der Regeln für richtiges Lagern und Behandeln maximiert werden. Wenn Ihr Akku-Pack nicht mehr richtig funktioniert, muss es ersetzt werden. Bitte werden Sie sich für den Austausch des Akku-Packs an einen KOSTKA-Händler.

ACHTUNG: Wenn Sie das Fahrrad während längerer Zeitabschnitte nicht nutzen, wird empfohlen, das Akku-Pack auf einen Ladestand von 60% zu laden und den Zustand des Akkus zumindest alle 6 Monate zu überprüfen. Bevor Sie das Rad nach einer längeren Pause wieder benützen, sollten Sie den Akku voll aufladen.

Lagern Sie e-KOSTKA an einem gut belüfteten Ort, wenn möglich trocken. Schützen Sie die Nabe vor Feuchtigkeit und Wasser. Die optimale Lagertemperatur ist +20°C und das Fahrrad muss zwischen -40°C und +60°C gelagert werden. Das Roller sollte an heißen Sommertagen nicht in der prallen Sonne gelassen werden.

7.3.3 Likvidace

e-KOSTKA aund alle seine Komponenten sollten für ein umweltfreundliches Recycling auseinandersortiert werden.

Nur für EU-Länder:

Entsprechend der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU, über nicht mehr gebrauchstaugliche elektrische und elektronische Geräte/Werkzeuge und entsprechend der Europäischen Richtlinie 2006/66/EC, über defekte oder gebrauchte Batterien/Akkus muss e-KOSTKA einer gesonderten Sammlung zugeführt und in umweltfreundlich richtiger Art und Weise entsorgt werden.



Footbike operating and maintenance manual, basic footbike informations

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Before first ride | 14. Footbike lights |
| 2. Basic footbike classification | 15. KOSTKA footbike standds |
| 3. Before each ride | 16. Fenders |
| 4. After the accident | 17. Helmets |
| 5. Road riding requirements | 18. Accessories |
| 6. Wheel axels and quick releases | 19. Riding with a dog |
| 7. How to attach a wheel safely using a quick release | 20. Carrying luggage |
| 8. Footbike adjustments to the riders needs | 21. Carrying kids |
| 9. Important information about functioning and maintenance | 22. Footbike transport via car |
| 10. Wheels and tires | 23. Footbike cleaning and maintenance |
| 11. Wheels assembly | 24. Storage |
| 12. Headset | 25. Tightening torques |
| 13. Suspension fork | 26. Safety equipment |

1 Before your first ride

Always ride with correctly adjusted helmet and in suitable clothing. Always ride carefully and follow the traffic rules of your state. Respect environment and nature while riding in terrain. Use your footbike on sealed roads only. At first, we would like to introduce you parts and components of your footbike. For your safety, do not repair or adjust the footbike by yourself. If you are not sure about the proper functioning, repair or adjustment, please contact your nearest Kostka seller or service shop. Check the brakes! Make sure that the lever of the front brake is located on the left side of the handlebar (the other side than in UK and Australia) and try those brakes. Using only front brake and incorrectly may result in a fall. For more information on brakes go to chapter "Brakes" and also read the instructions of the brake manufacturer.

2 Basic footbike classification

- Road footbike
- Offroad or Mountain footbike
- City footbike
- Freestyle footbike
- Dog footbike
- Racing footbike
- Footbikes for adults
- Footbikes for children

Footbike is designated for riding by a single person. Children can be carried in a specifically designed seat and their age and weight must be within the limits of the seat.

It is prohibited to:

- Load more on the footbike than it is specified.
- Ride with another person on the footbike.
- Jump from walls or kerbs.
- Adjust the frame construction.

3 Before each ride

Before each ride, check the following:

- wheel axels or quick releases are tightly secured on both the front and rear wheel. For more information go to chapter "Wheels axis and quick releases"
- tires are in good condition and are inflated to the prescribed pressure. For more information go to chapter "Wheels and tires"
- rims are centred when spinning wheels. For more information go to chapter "Wheels and tires"
- brakes: use both brakes at the same time. The brake pads entire contact surface must touch the rim and at the same time the brake pads must not touch the tire. Brake levers must not touch the handles. When using disc brakes make sure they start to work in the same position on both levers. If you have to press brake levers a couple of times to slow down the wheels is better to contact your closest KOSTKA seller or service. For more information go to the chapter "Brakes"

If you ride on public roads, your Kostka footbike must be equipped with lights as required by rules of traffic. Your Kostka footbike carries reflective stickers. For more information go to the chapter "Requirements for riding on public roads". If a stand is a part of your Kostka footbike equipment, make sure it is correctly and tightly secured to the frame.

4 After the accident

After an accident, immediately check the wheels. They must be firmly attached to the fork ends and rims must be centred. Spin the wheels and watch gap between the rim and brake pads. If the distance changes significantly and the rims can't be centred, loosen the brake so the moving rim doesn't touch the brake pads (DO NOT DISCONNECT THE BRAKE! IF YOU DO, DON'T RIDE THE FOOTBIKE). Don't forget that the loosen brake is less effective during braking! For more information go to the chapter "Brakes" and "Wheels and tires". Check handlebars and the stem. They must point forward, be straight and undamaged. Check the stem which needs to be firmly attached to the fork tube. Block the front wheel so it doesn't turn around and try to rotate the handlebars. If the handlebars move, it's necessary to tighten them up or repair. In addition you can check that the handlebars are correctly attached to the stem by pushing the levers. For more information go to the chapter "Headstem". At last, carefully check the whole footbike. Pay attention to any kind of damage (cracks, scratches, etc.). If the footbike doesn't appear as damaged, ride carefully home using the shortest way. Once you are at home, check the footbike closely again and repair every damage. If you are not sure, visit an authorised repair service or contact your seller.

5 Road riding requirements

Follow your state's traffic rules. If you are not sure, contact your Kostka dealer or relevant state/country traffic authority.

6 Wheel axles and quick releases

Wheels axles are either attached by socket head cap screw or quick release, which are simple to use. However, their incorrect use might cause accidents. Therefore it is necessary to double check correct tightening and position of all tightening screws and quick releases before each ride.

A quick release contains of two parts:

- a lever on one side of quick release bolt
- a tightening nut

7 How to attach a wheel safely using a quick release

At first, check that the wheel is placed symmetrically in fork ends. Washers of the front wheel must be correctly placed in the right position (see picture in Assembly instruction). Insert the quick release through washers, fork ends and a hub. Start tightening the quick release and try to push its levers towards the fork until it is align with the wheel. If it goes too easily and it feels loose, you will need to tighten it up a bit more. On the other hand, if the lever is hard to push towards the fork, you will need to loosen the quick release and try to close the lever again. A correctly tight quick release should not turn.

7.1 Safe attachment of wheels with a fixed axle

Before tightening the wheel make sure that the wheel is correctly and symmetrically placed in drop outs. Use a suitable allen key, most often size 4 or 5 (torque max 8Nm).

8 Footbike adjustments to the riders needs

We set the handlebar height between 84cm to 110cm. Handlebar height determines how rider upper body is bend forward. Lowering the position of handlebars means more aerodynamic postural, which brings more weight on the front wheel. That means you ride the footbike in the right way. Place one foot on the footboard and hold the brakes. Both arms should be almost straight and it should be easy for you to reach the brake levers.

9 Important information about function and maintenance

9.1 Adjusting handlebars into the right position

Loose the bolts on front and rear side of the stem about 2 to 3 turns. Move the handlebars into the right position. Make sure the stem is in the middle of the handlebars. Carefully tight up all bolts max 8 - 9 Nm. Try to move with the handlebars and if they are still a bit loose tight it up again. For information about max tightening torque see chapter "Recommended tightening torque for fasteners". After adjusting the handlebars you will also need to adjust the brake levers and handlebar ends.

9.2 Handlebar ends adjustment and fitting

Handlebar ends gives you another option to hold the handlebars. They are usually adjusted into the position for the greatest riding comfort. They are usually aligned with the ground or slightly turned up. You will appreciate another holding option especially during long rides on flat roads.

Handlebar ends are attached at the end of the handlebars. Therefore grips and brake levers need to be moved to the centre of the handlebars.

To adjust the angle of the handlebar ends loosen a screw up (it is usually placed at the bottom side of the handlebar ends), change the angle and tighten the screw up with the right torque. Use caution when adjusting carbon handlebar ends or handlebars.

9.3 Stem fitting and adjusting

A standard stem enables only limited height setting as it moves on a fork tube. The stem adjustment is very easy and all instructions are described in the following chapters.

9.4 Classic stem

This stem is mainly used in KID models. Loose a strut bolt on top of the fork for about 2 to 3 turns in order to be able to easily turn the stem. If you struggle to turn the stem, tap gently on the bolt with a hammer. Because the head of the socket head cap screw is recessed in the stem, it is necessary to put an allen key on the head and gently tap on it with a hammer. Now you can move the handlebars together with the stem. Do not lift the stem above the mark on the fork tube! Minimum length of the stem, which needs to stay inside, equals to 2.5 times the fork tube diameter. Adjust the handlebars with the front wheel. Tight up the strut bolt and be careful not to exceed maximal tightening torque. Lastly, tight up the bolts on the stem of the vertical tube.

9.5 Adjustable stem

Adjusting of the stem can be done by mechanism which is placed at the bottom of the stem. Loosen the bolt to release the mechanism. Pay attention and do not unscrew the bolt completely otherwise the whole mechanism can fall apart. Adjust the stem as per your requirements. Gently tight up the bolt of the safety mechanism. If all parts of the gear mechanism fit properly, you can tight up the bolt. (the right tightening torque is usually written on each stem).

9.6 Stem "A-head"

This is the most typical stem which is used on majority of our footbikes. Stem A-head is also used to set headset clearance. If you change stem clearance, you also need to adjust headset clearance. For more information go to the chapter "Headset". The range of the vertical adjusting is based on the number of spacer rings which are on the fork tube. Loose the bolt on top of the stem and remove the cap. Loose bolts on the side of the stem and lift up the stem from the fork tube. Now you can lift up the spacers and put the stem back in your required position and put other spacers back on top of the stem. If you decide to remove the spacers, you will need to reduce the length of the fork tube. We recommend leaving this adjustment up to an authorised service. Set stem clearance, adjust headset and tight the stem up as it is written in the chapter "Headset". After finishing this assembly, check whether it is possible to turn the handlebars towards the fork. Check the right position of the stem as follows: Stand with the front wheel between your legs and try to turn the handlebars. If you are able to move the handlebars, you will need to tight up the bolts a bit more but do not exceed the max. tightening torque. Be aware that if you use higher tightening torque the handlebars or stem may crack.

9.7 Brakes

Brakes are used to adjust the speed to the traffic circumstances. In urgent situations it is necessary for the brakes to stop the footbike really quickly. During the braking process, the weight of the rider shifts forward, which leads to the decreased load of the rear wheel. The time period of stopping the footbike is limited by the possibility of falling over the handlebars, followed by footbike tires grip. When braking down the hill it is important to shift the centre of gravity to the rear of the footbike. Do not forget that the more weight shifts closer to the front wheel, the more load is put on the front brakes.

9.8 Adjusting the distance between brake levers and grips

Majority of brake systems on KOSTKA footbikes have adjustable distance between grips and brake levers. The function enables riders with smaller palms to move the levers closer to the handlebars. Also the length of the rider's fingers determines the position of the lever. Majority of footbikes have a small screw on the brake lever. By turning the screw you change the position of the lever. After adjusting the distance, it is necessary to adjust brakes again because brake pads could possibly touch the rim. For more information about adjusting brakes see the chapter "Brakes".

Function and brakes wear:

During braking, brake pads are pushed to a rim and slow down the speed of a wheel. If there is some water, dirt or oil on the brake pads surface and/or on the rims surface, the function and effectiveness of the brakes decreases. That's why is braking during wet weather less effective and delayed. This rule applies mainly for V brakes. To keep the good functionality of the brakes it is important to regularly check and adjust the brakes as needed.

9.9 V-brakes

The friction between brake pads and rim creates wear of those parts. Often riding in rain or dirt accelerates the wear down on both surfaces of the rim. Once the wear down reaches its critical point, the rim might crack. When replacing the brake pads, make sure they are suitable for the rim. Keep brakes contact surfaces clean of dirt and oil. Most of rims have an indication groove, this groove must always be visible.

Checking, adjusting and synchronising V-brakes:

- Check that both wheels are securely fitted in the drop outs and that both rims are centred.
- Spin a wheel and check if the clearance between the brake pads and the rims remains the same. If the distance keeps changing and you are not able to centre the wheel, ease the brakes and make the distance between the brake pads and the rim big enough to enable free wheel spinning. Be aware that an eased brake has lower efficiency. (DO NOT DISCONNECT THE BRAKE! IF YOU DO, DON'T RIDE THE FOOTBIKE). For more information read the chapters "Brakes" and "Wheels and tires". Common structure of the V-brakes consists of two brake callipers mounted independently on each side of the rim. Pressing a brake lever pulls a brake cable which then pulls both brake callipers against each other until they touch a rim.

Proper function control:

- Check that both brake pads are accurately aligned with rims and that their thickness is still sufficient. You will find it out on the grooves on brake pads. If the brake pads are worn down to the bottom of the groove, you will need to replace them. Firstly, the front part of the brake pads must touch the rim first and both brake pads should touch the rim at the same time.
- Check that the bolt, which holds the brake, is firmly tightened up. For brake adjusting turn the knurled nut or bolt (through which goes the brake cable) until you achieve the best braking parameters. Do the brake pads touch the rims uniformly and is there still some space between a tire and the brake pads? Is the brake reaction immediate? If you reply "yes" to the above questions, then the brakes are adjusted correctly.

Vertical adjusting of the brake pads:

Loosen a brake pad bolt for about one or two turns. Push the brake pad into the required position and keep some clearance between the brake pad and a tire. Tighten the bolt.

The rim heats up during braking. Do not touch it. Try to brake intermittently, so the rims can cool down. If the rim is overheated, tube damage and wheel defect can occur.

9.10 Disc brakes

Disc brakes have excellent braking efficiency and great resistance in adverse weather. They react much more quicker than the V-brakes on wet surface. They have low maintenance and do not wear rims. Their only disadvantage is little noisiness in wet weather. Brake levers are adjustable to suit your hands. In most cases adjusting is done with a little screw which is located on the brake lever. Hydraulic brakes have a mechanism which compensates the wear automatically. Brake discs get very hot during braking. Do not touch the discs and brake shoes especially after a longer downhill ride.

Checking and setting hydraulic disc brakes:

Regularly check for leakages. When you press levers there should not be any leakages in connections. In case of leakage contact your KOSTKA dealer or the nearest authorised service. Check any wear down of brake plates – check metal protrusions on the back of the brake. Once these metal protrusions wear down and show only 1 mm clearance, then the brake plates should be replaced as per manufacture instructions. Regularly check that the braking response starts before the levers touch the handlebars. Plates and disc must be clean only with spirit or recommended cleaning chemicals. Check brake function: make sure that the brake contact surface does not touch the disc when you release the brake lever and that wheel can spin freely.

10 Wheels and tires

A wheel consists of a hub, spokes and a rim. The tire is fitted in the rim and wraps a tube. The rim has a protective strap inside which protects the tube against spoke nuts puncture. The wheels are exposed to enormous stress caused by the rider weight and riding on uneven terrain. Wheels are assembled centred but it is impossible to prevent slight loosening of spoke nuts after first few kilometres. That is why the wheels should be centred again after about 100km. Do not forget to check the wheels regularly.

10.1 Tires, tubes, rim straps, valves and tires inflating

To be able to replace the tire you will need to know dimensions of the old tire. These parameters are on the side of each tire and they might be in metric or in imperial systems.

A) Metric – for example number 37-622 means that the fully inflated tire is 37mm wide with internal diameter 622mm.

B) Imperial – for example 28 x 1 5/8 x 1 3/8

Correctly inflated tires are more resistant against defects. Manufacture recommended pressure is on the side of the tire. Lower pressure figure refers to better shock absorption and is therefore suitable for riding off-road. With increasing pressure the rolling resistance decreases as well as decreases the riding comfort. The higher pressure is therefore suitable for fast riding on asphalt surfaces. For inflating tubes use a gas valve.

Inflating pressure is usually in psi or bars units.

Valve types:

A) High pressure PRESTA (SV) valves

B) "Motor vehicle" SCHRADE (AV) valves – the most common.

Both types of valves are protected against dirt by plastic protective cap. Inflating tubes with Schrader valves can be done with a suitable pump after unscrewing the protective cap. With Presta (SV) valves it is necessary to loosen a knurled nut and press it delicately inside until the air leaks. The common issue with this valve is that the nut is not properly tightened up and the air leaks when riding. The advantage of Schrader valve is that it can be inflated at petrol station. A small hand pump is usually not suitable for inflating at high pressure. It is better to use a foot pump with a pressure gauge.

Tires with worn down pattern or with damaged sides must be replaced immediately. Dirt and water could get inside the tire through the damaged part and might damage the rim, the rim strap and the inside of the tire. The same damage can be caused by damaged rim straps. Replace them if necessary. Always ride with recommended tire pressure.

10.2 Centering rims and right spokes tension

Spokes tension needs to be the same uniformly around the rim circumference and centred during the ride. The spokes tension can change as a result of fast crossing of uneven terrain or a damaged /broken spoke and this changed spokes tension can cause rim deformation. When using calliper brakes and V-brakes, the rim sides function as braking surfaces. None centred wheels decrease braking efficiency. Therefore we recommend inspecting the spoke tension from time to time. Lift the wheel above the ground, spin it and check the clearance between the brake pads and the rim. If the clearance is greater than 1mm, take to wheel into an authorised service to get it centred.

10.3 Fitting the wheel with nuts or quick releases

Wheels are fitted in drop outs by hexagon nuts or quick releases. For tightening or loosening the nuts use a 15 mm spanner or an allen key number 5 or 6. Quick releases don't need any tools, only the lever. The wheel can be removed from the drop outs by opening the lever and turning the quick release a couple of times. The front wheel is also secured against coming off by washers with a little safety lip. The lip sits inside the drop out hole.

10.4 Defect repair

Defects can happen to everyone. If you carry a tool kit, repair kit, pump, spare tubes and tires with you, a defect won't mean the end of your journey and you can easily repair damages within few minutes.

10.5 Wheels disassembly

If your footbike is equipped with V-brakes, firstly you will need to disconnect the brake cable from the brake hook unit. Hold the wheel and press the brake callipers against each other using one hand. In this position you should be able to disconnect (unhook) the cable end cap from the brake hook unit easily. Some road calliper brakes have a little lever (quick release) which opens the brake callipers and the wheel can be easily and quickly removed. Never press the brake lever after you take out the wheel with disc brakes! With disc brakes you should check the position of the brake plates and wear indicator. After that you will be able to find out if the brake plates are in the right position. Turn the wheel nut to the left or open the quick release as per the above description. If you still can't remove the front wheel, it is possible that the safety washer lip is still inside the hole.

10.6 Tire removing

Unscrew both the cap and the fixing nut from the valve and deflate the tube. Press the tire from the side. It is easier to remove the tire if you do this evenly around the whole circumference. Take a lever which is used for replacing the tires and put it under the tire edge near the valve and push the tire away from the rim. Hold the lever firmly in this position. Place the second lever (following the same instructions) about 10cm next to the first one and pull off the tire from the area over the rim. Move one lever around the wheel and pull off the rest of the tire edge over the rim. Now you can remove a tube. However, make sure the valve is not in the rim hole otherwise you could damage the tube. Once you remove the tube, you should also check the rim strap condition. The rim strap should be fitted inside the rim and should cover all spokes nuts (nipples) and should not be damaged. Rim straps should be made only from textile or permanent plastic material. For a double wall rim the strap must cover the whole bottom of the rim but should not be on the side of the rim. Repair the tube defect with glue or replace the whole tube. You can also remove the whole tire by pulling off both tire edges over the rim.

10.7 Tire fitting

When fitting a new tire make sure that the tire is clean and be careful not to damage a tube. Put the tire edge on the rim edge. Using your thumb push the tire edge inside the rim around the whole circumference. Inflate the tube a little bit. Insert the tube valve through a rim hole and carefully push the tube inside the tire. Make sure the tube does not have any folds. To complete the tire fitting push the second edge of the tire inside, starting on the opposite side from the valve. Using both thumbs push the tire edge inside the rim and do it as far as possible. Be careful not to pinch the tube between the tire and the rim. Push the tire symmetrically inside the rim on both sides from the valve. Try to push the tire edge to the bottom of the rim for an easier finish of the fitting. To push the last section of the tire edge inside, you will need to use significant force. If you struggle, you might use levers but be careful not to damage the tube. Check that the valve is straightened up. If not, pull off one side of the tire edge and fix the tube and adjust the valve position. Then you need to place the tire edge back again as described above. Inflate the tire as per recommended pressure which is shown on the side of each tire. Check that the tire is fitted correctly. The tire should have the same thickness and gap on both sides.

10.8 Rims

Rim is an important part of the wheel. It forms the supporting part of the wheel, which provides the energy transfer created by the rider and direct contact of the tire with the terrain. The rim behavior is affected by: profile construction, material quality, holes reinforcement with rivets and surface finish.

10.9 Instructions

During brakes usage, the rim is most worn on the braking area. Radius depression in the braking area is a signal of wear. It is necessary to check the rim wall thickness. Minimal thickness: 1,1 mm.

1. Rims must be entangled, spokes must be equally tightened to a force of 700 - 1000 N and centered.
2. Spoke tension (overstrain, traction) must not exceed the value of yield strength in the spoke material pull. Exceeding this value may lead to damaging the spoke and rim. The wheel may then become unstable.
3. Rim tape must be taped into the rim and must perfectly cover the washer heads. Mounting holes for spokes must be covered with tape. The tape is dimensioned to double of the tube pressure.
4. Mounted and seated tires must be inflated to the recommended pressure. The recommended pressure is written on the tire. Exceedance of the recommended pressure may result in rim damage.
5. Do not repair worn and damaged rims. Welding, straightening and gluing the rims is not allowed.
6. When any cracks occur at the sides or ridge of the rim, stop using it immediately.
7. Wheels with broken spokes needs to be repaired immediately. Usage with broken spokes is not allowed.

Rims, which serve as a brake disc must be subject of frequent inspection:

1. Flat braking area is a sign of rim in a good condition.
2. The rim is worn by braking. Deformation by wearing weakens the tire hook and must be checked. Minimum rim hook side thickness is 1,1 mm. If the measured value is lower, stop using the rim immediately



WEAR OUT DEFORMATION IS VISIBLE AND YOU CAN EVALUATE IT WITH TOUCH.

If you notice braking area deformation from braking or tube pressure, do a control measurement of the real rim conditions or check your wheel at the nearest service. The wear out is same on every rim with V-brake.

11 Wheels assembly

Make sure the wheel sits properly in the end of drop out and is in the middle between a front fork or a rear fork. Make sure that a quick releases or an axle bolt are fitted correctly. With V-brakes check that you have attached the brake cable cap into the brake hook unit. If you have road calliper brakes, close the brake quick release.

If you have disc brakes, check that the brake plates sit tightly in brake shoes. Before assembling, remove the protective plastic cover (which protects the brake against clutch during transport) from inside of the brake shoe. The clearance distance between brake plates must be parallel. Check a wear indicator and press the levers to see if the brakes work correctly. After the wheel is assembled, tighten up axle bolts, nuts or quick release. The wheel should spin freely.

12 Headset

Headset connects a fork, a stem, handlebars and a front fork with the frame and enables turning. When riding the vibration goes into the headset and might caused loosening.

12.1 Headset checking and setting

Check headset clearance. Put fingers on top of the stem cover; press the front brake using your other hand and quickly move the footbike forward and backward. If there is a bearing clearance, you will feel movement of the stem top cover against the stem bottom cover. Check that the bearing runs easily by lifting the frame and the wheel above the ground. Turn the handlebars right and left. It should go very easily. If you test your new footbike, turning the handlebars will be a bit tight due to the factory setting. Don't worry, the tightness will settle down after a couple of kilometres.

12.2 Common Headset

To adjust a common headset you will need two flat fork spanners. Hold the front wheel firmly between your legs and use both spanners to loosen a locknut. Screw the bottom cover plate down a little bit. Do not tighten the cover plate too much otherwise you might damage the headset. Hold the cover plate by one spanner and use the second one to tighten the locknut. Check the clearance again. If the fork does not move easily, the bearing is probably tightened up too much and you will need to adjust it again.

12.3 Headset "A-head"

An extraordinary function of this system is that the stem is not encapsulated but it is attached to the fork tube which does not have a thread. The stem is important part of the headset. Its clamping force keeps the whole system in certain position. Unscrew the clamping screws, which are on the side of the stem, for about one or two turns. Tighten the main headset bolt and make sure there is no clearance. Straighten the stem with the frame. If the wheel is straight and parallel with the frame, the handlebars should be parallel with the wheel axle. Tighten up all clamping screws to the maximum torque. For more information see the chapter "Tightening torque". Once you tightened up all these bolts, you should not be able to turn the stem against the fork. For more information on headset clearance, go to the chapter "Headset checking and setting". Do not tighten the headset too much otherwise you might damage it.

13 Front fork suspension

Some footbikes models, mainly mushing ones are either equipped with a suspension front fork or a lockable front fork suspension which enables safer scooting on uneven off road surfaces. Suspension reduces stress of the footbike which is caused by mechanical shock when riding. Once the front wheel hits something on the surface, bottom fork tubes are pushed up. The bottom fork parts are moving on thinner inner top tubes which are fixedly connected with the fork crown. Pressing the spring inside draws the fork. The spring enables the fork extension to its original length. Suspension has a built in shock absorber which allows smooth extending. Suspension flexibility is achieved by a steel spring or a special plastic material called "elastomers".

13.1 Setting and maintenance of suspension:

The right function of the suspension is only achieved by adjusting according to a rider weight and riding purpose. Generally speaking, when the rider stands on the footbike the suspension should move downwards for about 10-25% of the max. suspension stroke. If this does not happen, you must change the original spring setting.

The suspension fork is a very complicated equipment which requires some maintenance:

- keep sliding surface of the suspension tubes clean
- wipe the suspension with a soft damp sponge after each ride
- After washing your footbike, spray top tubes of the suspension with silicon oil or lubricate them with hydraulic oil

Some manufactures provide special lubricates for the suspension maintenance.

14 Lights

Every person riding on public roads is required by law to carry functional lights. Ask your dealer which lights are the best for your needs and your Kostka footbike. We do not recomend to use footbike at dusk.

15 Footbike stand

A universal stand for Kostka footbikes (for models 2011 and higher) is available for all types of our footbikes. A stand for Kostka Mushing and Kostka Mushing Pro varies in length and frame attachment. We do not recommend to use a different type of a stand. Make sure that the stand is securely attached to the frame before each ride. The groove of the stand must be hooked to the frame in its highest point. Please verify this visually and also by pulling the stand axial of the locking pin.

16 Mudguards

Front and rear wheel of the footbike can be equipped by mudguards.

Types of mudguards:

- Mudcatcher can be fitted to the front part of the frame and stop flying dirt from the front wheel
- Front mudguard can be fitted above the front wheel
- Rear mudguard can be fitted above the rear wheel

17 Helmets

Take your time to select a helmet. Try it on before buying. The right helmet must be snug. Ensure your selected helmet has been tested and certified. For more information please contact a relevant traffic authority in your state/country.

18 Accessories

The most important accessory is a pump and a small tool kit. The tool kit should contain two assembly levers for replacing the tubes, allen keys and a spare tube. Do not forget a lock to prevent stealing. Apart from maintenance accessories, you can also purchase a computer to measure your actual and average speed, distance, altitude etc.

Special accessories are developed for KOSTKA footbikes. For example carrying bags, light holders, etc. Do not forget to fit yourself with a good footbike lock, footbikes may be a subject of theft. Our resellers will help you with choosing the best accessory for your footbike.

19 Riding with a dog – Dog footbiking (Dry Land mushing)

Specifically adjusted footbike can be used for footbiking with dogs. Your footbike will need a special adaptor and other accessories. Please visit our web site for more information.

20 Luggage carrying

There are not many types of baggage carrying on a footbike. The type of carrier depends mainly on weight and volume of your luggage and on a type of a footbike. Some people prefer a backpack; others use handlebar bags or baskets and rear holders. Always follow instructions in user manuals and do not overload carriers.

21 Carrying children on a footbike

Children should only be transported in a special child seat or trailer carriage. The child seat is attached to the footbike frame. Make sure that the child seat is safe enough and has been tested and certified. Read user manual carefully before assembling and riding. Use the child seat as intended and described in the user manual. A child must always wear a helmet while in a child seat or a trailer carriage.

A child seat attached to the footbike influences riding significantly. Extra weight of a child and a child seat changes centre of gravity and the footbike is harder to control. We recommend practicing the ride with a child before setting off. The greatest risk of the footbike overturn is during putting/taking off a child to/from a child seat.

22 Transporting footbike on car

A roof mount rack or a rear mount rack can be used to transport the footbike on car safely. The roof mount rack must be tightly attached to the frame. Rear mount racks become more and more popular mainly due to the fact that the footbike doesn't need to be lifted up. Ensure that car lights and a licence plate are visible before setting off. Whatever rack you use, always make sure it has a safety certificate for road transport and complies with safety regulations.

23 Footbike maintenance and cleaning

Dried mud or salt caught on the footbike for months can cause damage. We recommend regular cleaning of all components and storage in dry place to avoid corrosion. Do not use a high pressure hose to clean your footbike as water penetrates sealing and dilutes oil in bearings. This leads to higher friction, corrosion and worsened function of the bearings. The water can also penetrate the frame of your footbike. Ensure there is no water in the frame after cleaning or a bucket with water and a cleaning solution, a sponge or a soft brush. You can also spot any damage or wear during regular hand cleaning.

24 Protection and storage

If you service your footbike regularly, you do not have to make any special precautions during short storage. We recommend storing your footbike in a burglar proof, dry and well ventilated space. If you store the footbike over a long period of time, keep in mind the following: pumped wheels gradually lose air pressure, eventually ends up with empty wheels and consequently with pressure marks on tires which significantly shortens their lifetime.

25 Tightening torques

All screws up to M4 diameter (unless specified otherwise) tighten with max torque 5Nm. All crews over M5 diameter with max. 8Nm (all Stems with torque 8-9 Nm).

26 Protective equipments

We strictly recommend using the helmet and other protective equipment while driving, such as protective pads for hands, wrist, knees, head, elbows etc. Always use closed and sturdy shoes while driving.



YOUR INFORMATION YOUR RESPONSIBILITY

To reduce the risk of serious personal injury, you read carefully the instructions of this manual. This is an electric assisted vehicle with an innovative kick-assist system, designed for urban commuting and short/medium distance travel.

Check the product thoroughly against this manual to ensure correct function of components before your first ride; return the e-KOSTKA to your dealer in case of any failure. The owner or main rider is then responsible for regular maintenance of the e-KOSTKA and to keep it in good operating condition.



Learn how to operate all standard parts and accessories equipment on the e-KOSTKA.



Ensure that anyone who uses the e-KOSTKA has been fully instructed in the operation of its mechanical and electrical functions.

Check our web site (www.kostkafootbike.com) for additional information or contact your dealer.

SAFETY NOTES



Please read these safety warnings and all the instructions carefully. The failure to adhere to these warnings and instructions may result in a serious injury. Keep the safety instructions for future use.

- **DO NOT DISASSEMBLE the electric motor** (see the illustration of THE DESCRIPTION OF A FOOTBIKE WITH A V-BRAKE, no. 20) on your e-KOSTKA. The electric motor (see the illustration of THE DESCRIPTION OF A FOOTBIKE WITH A V-BRAKE, no. 20) does not require any maintenance and repairs may only be performed by a qualified expert using original spare parts. Any unauthorised attempt at opening the unit will result in the invalidation of any warranty claims.
- **DO NOT UNDERTAKE** any modifications to your e-KOSTKA. This would lead to the incorrect behaviour of your kick-assisted footbike and could result in a serious injury.
- **DO NOT USE** your e-KOSTKA footbike's electric motor without the protective cover for the charging connector (see the illustration of THE DESCRIPTION OF A FOOTBIKE WITH A V-BRAKE, no. 7). The warranty will be voided, if the e-KOSTKA footbike's electric motor is used without the connector's protective cover.
- Adhere to all the regulations pertaining to the registration and use of the e-KOSTKA footbike in your country.
- The expression "storage battery" indicates an internal section of the electric motor (see the illustration of THE DESCRIPTION OF A FOOTBIKE WITH A V-BRAKE, no. 20). **NEVER try to access the battery.**
- The e-KOSTKA footbike's electric motor must never be subjected to any direct mechanical impacts. This could damage the battery and the electronics.
- The electric motor is not designed for off-road use (riding in terrain, jumps, etc.)
- Any damage to or incorrect use of the electric motor on the e-KOSTKA footbike (see the illustration of THE DESCRIPTION OF A FOOTBIKE WITH A V-BRAKE, no. 20) may lead to the discharge of fumes from the electric motor. Avoid any contact with these fumes as they may irritate your respiratory system.
- Only charge the storage battery using the original e-KOSTKA charger supplied in the packaging. The use of any non-original charging equipment may damage the storage battery or the entire electric motor.
- **NEVER** short circuit the charger connector outlet.
- Keep the battery charger out of the rain and any damp environments. Keep the battery charger clean; otherwise, this could cause an injury involving an electric shock.
- Always check the condition of the battery charger (the cable, the plug and the connectors) prior to any charging. **DO NOT USE** the charger, if you discover any damage; contact a qualified vendor.
- Do not use the battery charger on any flammable surfaces.
- Any damage to or incorrect use of the e-KOSTKA footbike's electric motor may lead to the discharge of fumes. Avoid any contact with these fumes as they may irritate your respiratory system.
- Keep the charger out of the reach of children.
- Please read this manual carefully.

Using your e-KOSTKA

1. Getting started with the e-KOSTKA
2. Riding the e-KOSTKA and taking care of the footbike
3. The application (Bitride connect)
4. A description of the interface in the Bitride connect application for the e-KOSTKA
5. Technical specifications
6. Taking care of your e-KOSTKA

1 Getting started with the e-KOSTKA

Before starting, don't forget that it is not permitted to use the electrically powered e-KOSTKA in any races or sports meets. The kick-assisted footbike's electric motor can only be activated, if the motor's battery has been sufficiently charged. See Chapter 4 A description of the interface in the application for the e-KOSTKA, if you want to check the battery charge status on your e-Kostka.

1.1 Activating the e-KOSTKA

The electric motor on the e-KOSTKA activates automatically whenever the rear wheel reaches a speed in excess of 3 km/h over a distance of ca 15+ metres. If you want to activate the e-KOSTKA, start your kick-off as usual (with a slightly more vigorous first kick) or spin the rear wheel forwards, while holding the frame in the air.

NOTE: Your e-KOSTKA is equipped with an acceleration sensor to protect against any unwanted activation. That is why it is necessary to make the first kick-off slightly more vigorous.

WARNING: An internet connection is necessary during the first pairing of the e-KOSTKA.

1.2 Shutting down the e-KOSTKA

The electric motor on the e-KOSTKA automatically shuts down, if it does not detect any activity throughout a period of 2 minutes. The system will remain active for 10 minutes, if a SMART PHONE IS CONNECTED.

2 Riding the e-KOSTKA and taking care of the footbike

We recommend that you first get to know your e-KOSTKA away from any roads with heavy traffic. The electric motor on the e-KOSTKA activates automatically whenever the rear wheel reaches a speed in excess of 3 km/h over a distance of about 15 metres. If you want to activate the e-KOSTKA, start your kick-off as usual (with a slightly more vigorous first kick) or spin the rear wheel forwards, while holding the frame in the air. See point 1.1 Activating the e-KOSTKA.

2.1 e-KOSTKA mode: PEDELEC

Your e-KOSTKA is equipped with innovative kick-assisted technology that simplifies your ride and reduces the amount of effort required. The system has been configured in a ride mode called "**PEDELEC**" (**PE**Dal **E**lectric **C**ycle) which complies with the legal regulations of the European Union on electric pedal assisted bicycles (EPAC; the ČSN EN 15194+A1 standard).

In "PEDELEC" mode, the electric footbike gives your kick-off the required amount of assistance and you will be able to move with unprecedented lightness. Just use the regular brakes to slow down the footbike. If your speed falls to 6 km/h, the footbike will maintain this speed, as this represents a brisk walking pace and it is easy to move among people at that speed. The maximum assisted speed is 25 km/h. **The "PEDELEC" ride mode is automatically selected** when the e-KOSTKA is first activated. Be careful when riding on public roads and make sure that the "PEDELEC" ride mode has been activated.

NOTE: when riding downhill, the motor may assess your acceleration as a kick-off and "assist" you. This is normal behaviour. Use the footbike's brakes to slow down.

2.2 e-KOSTKA mode: FUN

Your e-KOSTKA is also equipped with a ride mode called "FUN". This mode is only designed for private roads in some countries. **Always ask your dealer, if it is possible to use the FUN mode on public roads in your country.** Be careful when riding on public roads and make sure that the "PEDELEC" ride mode has been activated or that the mode is set at "OFF". The "FUN" mode maintains the speed attained from the kick-off up to a maximum of 20 km/h and does so for a maximum distance of 1 km from the kick-off (it is possible to adjust the distance for which the speed is maintained). Use the footbike's brakes to slow down. The footbike will slow down upon the light application of the brakes and will then return to its original speed once the brakes have been released. The e-KOSTKA will evaluate more vigorous use of the brakes as braking and will interrupt the energy supply to the motor. You can then return to the required speed by repeatedly kicking off. The motor also provides assistance during every kick-off, just as in the PEDELEC mode.

2.3 e-KOSTKA mode: OFF

Your e-KOSTKA is also equipped with a ride mode called "OFF". The motor's electronics remain active in this mode (a smart phone can be connected), but the assistance is inactive and the e-KOSTKA behaves like a regular footbike.

2.4 Assistance from the motor

The motor assists the rider up to 25 km/h (20 km/h in FUN mode) with a maximum power output of 250 W in two basic ride modes. Instructions on how to set up the ride mode and how these modes work can be found in Chapter 4.4 Setting up the electric motor on your e-KOSTKA.

2.5 Regenerative braking (high speed braking)

Your e-KOSTKA is equipped with the regenerative braking (high speed braking) function; this enables you to slow the footbike while using the electric motor as a generator. This will help you to charge the battery thanks to the integrated Kinetic Energy Recovery System (KERS). Regenerative braking is activated as soon as your speed exceeds 30 km/h (25 km/h in FUN mode), for example when riding downhill. The intensity of the regenerative braking can be set in the application in an interval from 0 (deactivated) to 100 (activated); see Chapter 4.4 Setting up the electric motor.

WARNING: Regenerative braking is not a replacement for the mechanical brake. NEVER REMOVE the mechanical brake from your e-KOSTKA.

WARNING: Regenerative braking (KERS) IS NOT AVAILABLE when your e-KOSTKA is fully charged.

2.6 Charging your e-KOSTKA

To charge your e-KOSTKA, simply remove the protective cover from the charging connector (figure 2.4a) and connect the connector (figure 2.4c). Then connect the charger to an electrical socket (220 ~ 240 V). The charging period is approximately 3 hours until fully charged. The LED diode must shine RED when the e-KOSTKA is charging. The LED diode on the charger will shine GREEN once the e-KOSTKA is fully charged.

NOTE: The e-KOSTKA (motor) will deactivate when the charger is removed from the power. It is possible to connect with the motor using a smart phone or tablet during charging.



Figure 2.4a - Charging connector with the protective cover



Figure 2.4b - Charging connector without the protective cover

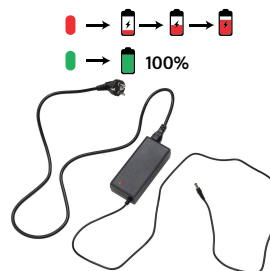


Figure 2.4c - Charger

2.7 The safe handling of the kick-assisted electric footbike

Please take great care with regard to the operating and storage temperature of your e-KOSTKA. Protect the charging connector from any impacts that could damage it. The components in the e-KOSTKA may be damaged when exposed to extreme temperatures.

WARNING: Before riding, ALWAYS check that the e-KOSTKA charger connector has been covered with a suitable protective cover. The use of the e-Kostka without a protective cover on the charging connector will void your warranty.

3 The application (Bitride connect)

If you wish to access all the functions in your e-KOSTKA, it is necessary to connect with the electric motor using the “Bitride connect” application on your smartphone or tablet.

3.1 What is the Bitride connect application?

The Bitride connect application will help you connect with your e-KOSTKA via Bluetooth. The Bitride connect application enables you to set up various parameters in your e-KOSTKA and to switch between the individual ride modes.

3.2 Where is the Bitride connect application available?

You can download the Bitride connect application from Google Play (for Android devices) or the Apple Store (Apple devices) by searching for the phrase “Bitride connect” or using the following links.



<https://smarturl.it/BitConnectApple>



<https://smarturl.it/BitConnectAndroid>

CAUTION: There is also an older application called “bitride mybike”, but it is not designated for use with this generation of e-KOSTKA. You need the Bitride connect application which is used to operate e-KOSTKA (E2) footbikes.

3.3 Which devices support the Bitride connect application?

OS Android devices with version 4.2.3 or newer; iOS devices - iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 or newer.

3.4 How much does the Bitride connect application cost?

The Bitride connect application is **FREE!**

3.5 How do I install the Bitride connect application?

Go to Apple Store or to Google Play depending on the type of device you have and search for the Bitride connect application. The detailed procedure is set out below.

iPhone:

- Open App Store
- Tap the search icon
- Enter "Bitride connect" in the search field
- Select Bitride connect in the search results
- Follow the standard installation procedure
- Open the app and register with a valid e-mail address

Android:

- Open Google Play
- Tap the search icon
- Enter "bitride" in the search field
- Select bitride in the search results
- Follow the standard installation procedure
- Open the app and register with a valid e-mail address

(More in 3.6. Registration with a valid email address)

CAUTION: If the application "freezes" during the subsequent processes.

Android: leave the application and then look for the following in your telephone's menu: settings - applications - Bitride connect - force stop

iOS: settings - select Bitride - reset

After that, return to the Bitride connect application and repeat the previous procedure (login, registration and so on)

3.6 Registration with a valid email address (you do not yet have a Bitride connect user account)

The first step when using the Bitride connect application is registration - click on LOGIN and enter your email address. You can select any of your valid email addresses. The email address is used as your user name for your account in the Bitride connect application.

THE REGISTRATION PROCEDURE FOR A NEW USER ACCOUNT (for the Bitride connect application):

1. Open the Bitride connect application on your smart device and tap the "LOGIN" icon in the application. **(Figure 3.6a)**
2. Tap the blue "Sign up now" button - in the lower right-hand section of the interface **(Figure 3.6b)**
- the following page (window) will then load
3. Enter your chosen email address (user name) into the first box and tap on "Send verification code" **(Figure 3.6c)**
- an account activation code (a six-digit code) will be sent to the email address that you entered.
4. Enter the six-digit code that you received at the provided email address in the "Verification code" box and tap the "Verify code" button. **(Figure 3.6d)**
5. Enter the password (in the "New password" box) that you will use when logging in to the Bitride connect application. This is the password for your user account in the Bitride connect application. Select any password you wish. This does not involve the password to your email inbox. Choose a password that will be easy to remember. **(Figure 3.6e)**
6. Enter your new password one more time (in the "Confirm new password" box) **(Figure 3.6e)**
7. Enter your name (any name - in the "Given name" box) **(Figure 3.6e)**
8. Enter your surname (any surname - in the "Surname" box) **(Figure 3.6e)**
9. Tap on the blue "CREATE" button in the lower section of the screen **(Figure 3.6e)**

You have now created your user account for the Bitride connect application.

Figure 3.6a

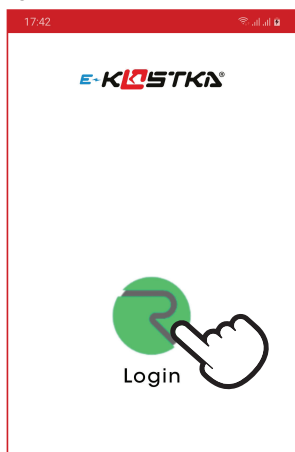


Figure 3.6b

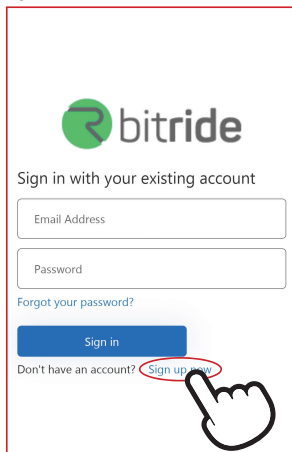


Figure 3.6c

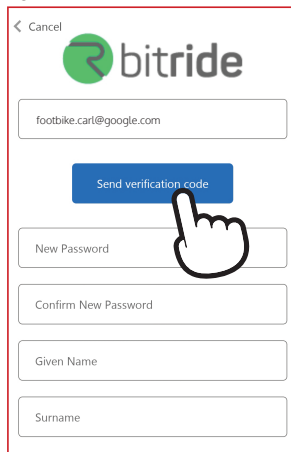


Figure 3.6d

Figure 3.6e

NOTE: Your email address is only used to register your Bitride connect account, to send the password (the six-digit activation code) and, if necessary, to send any forgotten passwords. No unsolicited mail or any other messages will be sent to your email!

3.7 Logging in to the application (you already have a Bitride connect account)

If you already have a user account and you have been logged out of the application, simply log in to it using the following procedure.

THE PROCEDURE FOR LOGGING IN TO THE BITRIDE CONNECT APPLICATION (with an already created user account):

1. Open the Bitride connect application on your smart device and tap the "LOGIN" icon in the application. (Figure 3.7)
2. Enter the email address you used when registering in the Bitride connect application and the password you selected for your user account during registration (this does not mean the password to your email account). (Figure 3.7b)
3. Tap the blue "SIGN IN" button. (Figure 3.7b)

You have now signed in.

Figure 3.7a

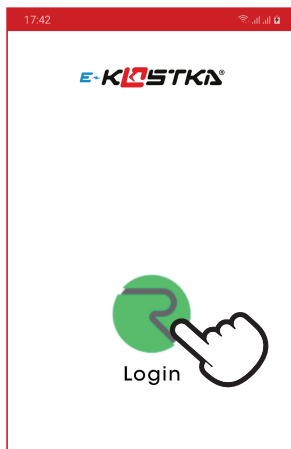


Figure 3.7b

3.8 A forgotten password for the Bitride connect application

Use the following procedure, if you have forgotten the password to your account in the Bitride connect application.

THE PASSWORD CHANGE PROCEDURE IN THE CASE OF A FORGOTTEN PASSWORD:

1. Open the Bitride connect application on your smart device and tap the "LOGIN" icon in the application. **(Figure 3.8a)**
2. Tap on the blue "Forgot your password?" button **(Figure 3.8b)**
- the following page (window) will then load
3. Enter the email address that you are using in the Bitride connect application (the user name) and tap on "Send verification code" **(Figure 3.8c)**
- a verification password (a six-digit code) will be sent to your email address.
4. Enter the six-digit code (the verification code) that you have received by email into the "Verification code" box and tap the "Verify code" button. **(Figure 3.8d)**
5. The application will display the message "Email address verified. You can now continue." above the email address you have entered. Continue by tapping on the blue "Continue" button **(Figure 3.8e)**
6. Enter the new password of your choice for the Bitride connect application into the first box (New password). This does not involve the password to your email inbox. Choose a password that will be easy to remember. **(Figure 3.6f)**
7. Enter your new password one more time (in the "Confirm new password" box) **(Figure 3.6f)**
8. Tap on the blue "CREATE" button in the lower section of the screen **(Figure 3.6e)**

You have now changed your password in the Bitride connect application.

Continue in the same way as for a regular login - Chapter 3.7 Logging in to the application (you already have a Bitride connect user account)

Figure 3.8a

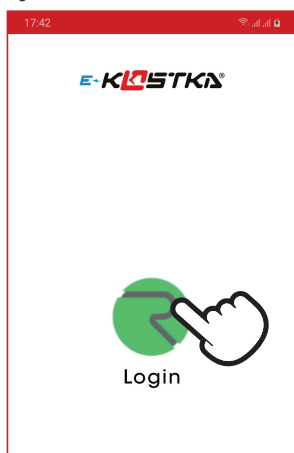


Figure 3.6b

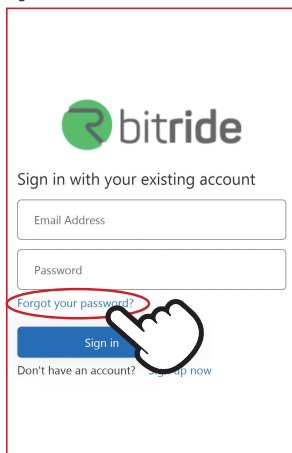


Figure 3.8c

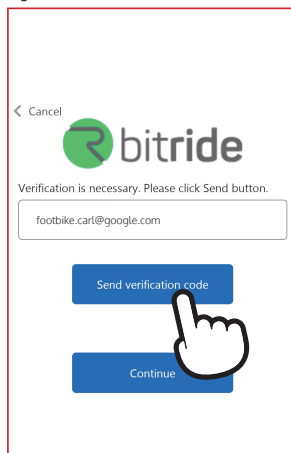


Figure 3.8d

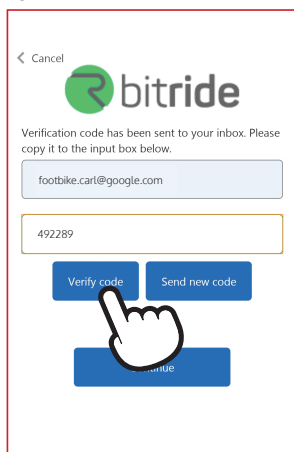


Figure 3.8e

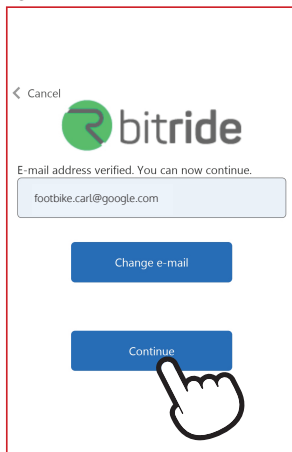
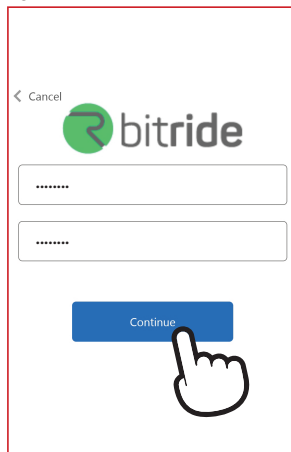


Figure 3.8f




3.9 Connecting the application with your e-KOSTKA

You can connect with your e-KOSTKA via Bluetooth when your e-KOSTKA is activated (Chapter 1.1 How to activate your e-KOSTKA) and you are logged in to your Bitride connect account. You can also activate your e-KOSTKA by connecting the charger during registration.

CAUTION: It is necessary to activate Bluetooth when connecting the application with your e-KOSTKA. Please follow the standard steps required to activate Bluetooth according to your operating system.

CAUTION: An internet connection is necessary for the first connection (pairing) of your e-KOSTKA with the Bitride connect application. If the connection with the e-KOSTKA is unsuccessful, check your internet connection and repeat the process.

THE PROCEDURE FOR PAIRING THE BITRIDE CONNECT APPLICATION WITH YOUR E-KOSTKA:

1. Log in to the Bitride connect application - proceed according to Chapter 3.7 Logging in to the application (you already have a Bitride connect user account)
2. After successfully logging in, tap "Scan for devices" on the application's home screen. The search for your e-KOSTKA will then begin. **(Figure 3.9a)** - your smart device's screen will now depict a graphic manual on how to connect the motor.
3. Approach the motor with your smartphone to a distance of at least 10 cm - this will speed up the search for the motor. **(Figure 3.9b)**
4. If the application does not succeed in finding your e-KOSTKA, tap on the "hamburger menu"  in the lower right-hand corner of the screen **(Figure 3.9c)**
5. Tap on "Register vehicle". The search for your e-KOSTKA will then begin. **(Figure 3.9d)**
6. Enter the name of your e-KOSTKA (any) into the "NAME" box. **(Figure 3.9e)**
7. Tap on the "REGISTER" button **(Figure 3.9e)**

In the next step, you will have the option of selecting the date of purchase of your e-KOSTKA and entering the receipt, which will be saved in your account, if you lose the original. We recommend at least entering the information into "Purchase date" box and saving it by pressing the "SAVE" button. **(Figure 3.9f)** - this entire step is voluntary.

The Bitride connect application is now connected to your e-KOSTKA.

Figure 3.9a

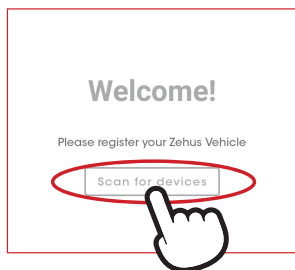


Figure 3.9b

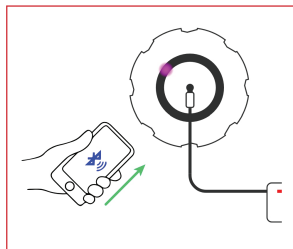


Figure 3.9c

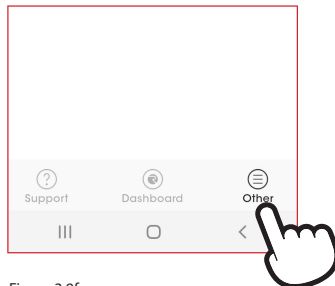


Figure 3.9d

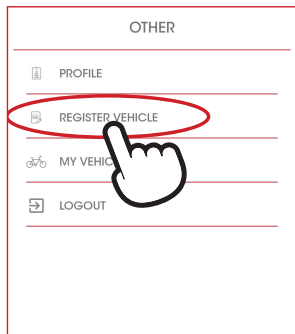


Figure 3.9e

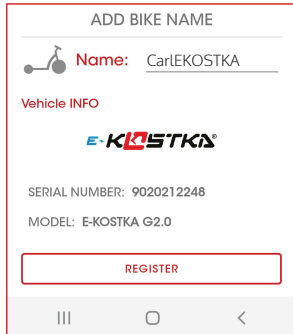
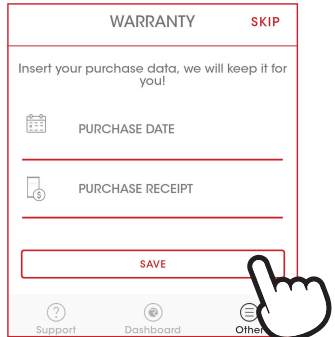


Figure 3.9f



NOTE: The situation may arise where a software update is available for your e-KOSTKA; tap update in such a case. More in Chapter 3.11 Updating the e-KOSTKA software.

NOTE: A maximum of two Bluetooth devices can be connected to your e-KOSTKA.

CAUTION: The situation may arise where you are unable to register your e-KOSTKA (connect to your account). Therefore, check whether there are any other Bluetooth devices (smartphones, tablets) with a Bitride connect account and activated Bluetooth are within range. If there are, deactivate the Bluetooth in those devices. This situation may occur, for example, during use in a family when the footbike is "free" and various accounts or one account on a number of devices automatically report to it at the same time.

3.10 How to unregister an e-KOSTKA (the e-KOSTKA is registered to your Bitride connect account)

Once your e-KOSTKA has been connected to your account, no other account can connect with it. Only yours can. Nobody else can control your e-KOSTKA. If you want to lend your e-KOSTKA to somebody (connect it to another account - smart device), it is first necessary to unregister it from your account.

NOTE: The e-KOSTKA that you have registered will be automatically connected with your account as soon as you activate the e-KOSTKA and the Bitride connect application.

WARNING: Avoid the situation where you use one Bitride connect account on more than two devices at the same time. This may lead to the unexpected situation where the e-KOSTKA and the Bitride connect application do not function properly.

We recommend one account for each user. When switching accounts, always unregister the e-KOSTKA and register it to the new account.

THE PROCEDURE FOR UNREGISTERING YOUR E-KOSTKA FROM THE BITRIDE CONNECT APPLICATION:

1. Tap the “hamburger menu” in the lower right-hand corner of the screen (Figure 3.10a)
2. Tap the “My vehicles” entry (Figure 3.10b)
3. Scroll down the menu to the “Unregister Vehicle” entry (Figure 3.10c)
4. Tap “Delete Vehicle” in the lower section of the screen (Figure 3.10d)
5. Confirm this by tapping on “Confirm”

NOTE: Some Android devices may require one more confirmation of the deletion of the e-KOSTKA from the Bitride connect application.

Figure 3.10a

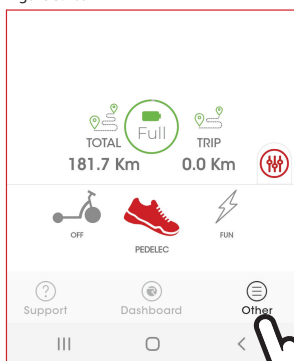


Figure 3.10b

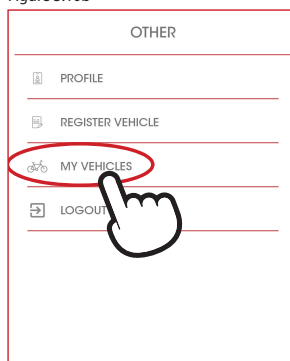


Figure 3.10c

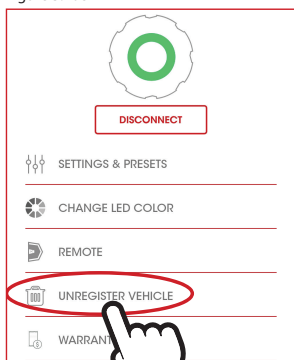
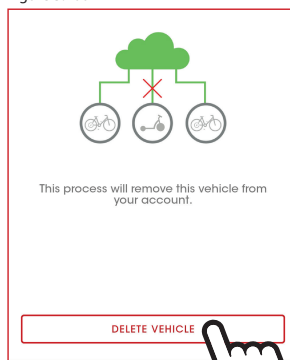


Figure 3.10d



NOTE: Each footbike can only be registered to one account. If you have several e-KOSTKA footbikes in your household, it is possible to register them to the same account. If you use the e-Kostka footbike on several mobile devices, always log in to the same user account, where the registered e-Kostka footbikes will be available. However, we recommend only having the account active on a maximum of two devices.

3.1.1 Updating the e-KOSTKA software

E-KOSTKA is sophisticated equipment that uses unique software for its operations. Like every modern device, e-KOSTKA also occasionally requires an update to enable it to function correctly and communicate with the latest smartphones and the like. You will be automatically requested to perform an update, if one is available at the moment when you first register your e-KOSTKA. You also have the option of forcing an update manually. We recommend this, if you operate your e-KOSTKA with a smartphone that has been off-line for a longer period of time or if your e-KOSTKA is not working correctly.

WARNING: An internet connection is required to update the software on your e-KOSTKA!

NOTE: The application may not function as it should, if you lose the internet connection. Connect your smartphone to the Internet and restart the application.

THE PROCEDURE FOR UPDATING THE SOFTWARE ON YOUR E-KOSTKA IN THE BITRIDE CONNECT APPLICATION:


1. Tap the “hamburger menu” in the lower right-hand corner of the screen  (Figure 3.11a)
 2. Tap the “My vehicles” entry (Figure 3.11b)
 3. Tap on “Update”. Your software will now be updated, if there is an available update. (Figure 3.11c)
- Otherwise, a message will appear informing you that your software is up-to-date.

Figure 3.11a

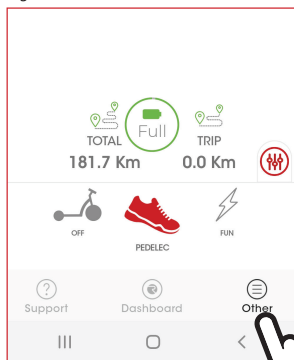


Figure 3.11b

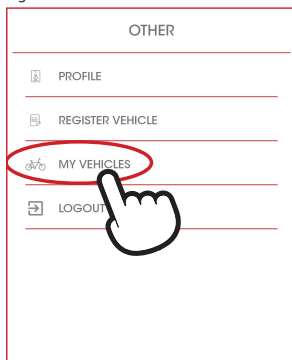
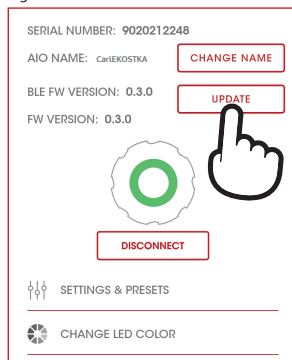


Figure 3.11c



4. A description of the interface in the Bitride connect application for the e-KOSTKA

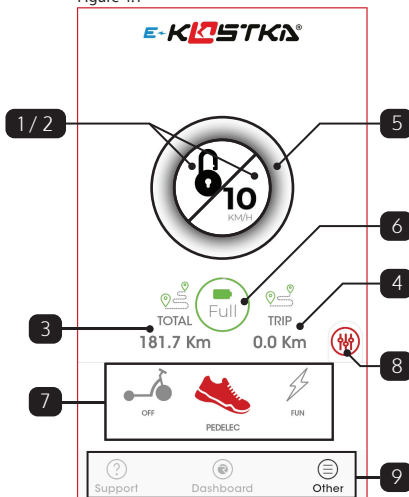
It is admittedly possible to use the e-KOSTKA without the Bitride connect application, but the connection via a smartphone will provide you with much more. Please connect with your e-KOSTKA according to the instructions in Chapter 3.9 Connecting the Bitride connect application with your e-KOSTKA for access to the application (and the dashboard)

4.1 The use of the dashboard - (Figure 4.1)

The e-KOSTKA dashboard displays the following information:

1. The footbike's speed (km/h) when the e-KOSTKA is in motion.
2. The motor lock/unlock indicator. If the e-KOSTKA motor is at rest (the footbike is not moving), the speed indicator will change into the lock icon.
3. The “TOTAL” mileage
4. The “TRIP” distance (this can be reset by holding your finger on the icon for 3 seconds)
5. The graphic indicator of the motor's performance or recuperation
6. The state of the battery charge
7. Switching the motor modes (the active mode is coloured red)
8. The ride mode dashboard (it enables the chosen mode's parameters to be adjusted; see Chapter 4.5 The ride mode dashboard for more)
9. The application icons - “Support”, “Dashboard” and “Other” (Chapters 4.6, 4.7 and 4.8)

Figure 4.1



POZNÁMKA: You can reset the “TRIP” value by holding your finger on this icon for 3 seconds.

UPOZORNĚNÍ: The “TOTAL” mileage value may not be 0 km in a new footbike. Each motor is tested at a test facility before assembly, during which time it undergoes a certain number of test cycles. The recorded value in a completely new e-KOSTKA can therefore fall within the range of 0.1 to 0.3 km.

4.2 The lock on the e-KOSTKA motor

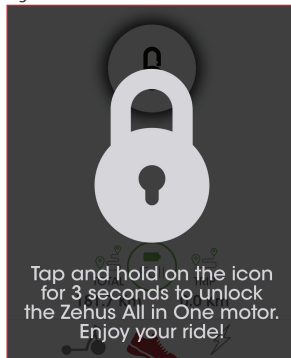
The speed indicator is located in the central part of the screen (the dashboard). If the motor is not turning, this indicator changes into a lock icon (Figure 4.2a). The e-KOSTKA includes the option of locking the motor; protection against unauthorised use. If the lock is activated, the motor significantly resists turning and regular riding is not possible. If somebody tries to control the application or to ride your e-KOSTKA, when it is locked, you will be informed of this with a message (Figure 4.2b). You can activate the lock by holding your finger on the lock icon for 3 seconds. You can deactivate the lock by holding your finger on the locked icon for 3 seconds.

NOTE: The motor lock works, if the motor battery has at least 1% charge. Any attempt to ride a footbike with a locked motor will damage the e-KOSTKA.

Figure 4.2a



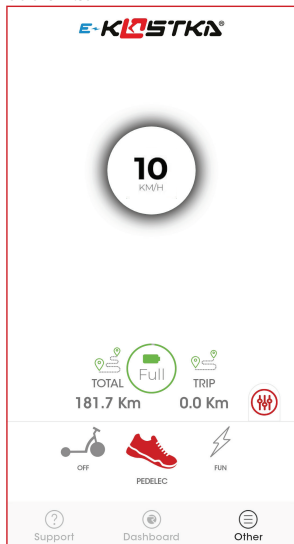
Figure 4.2b



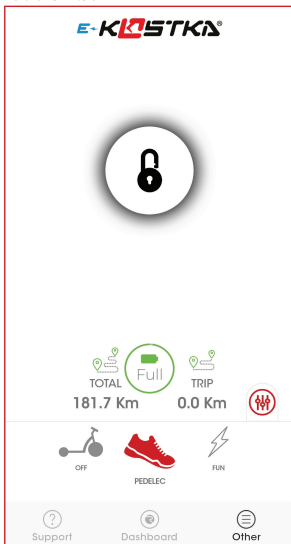
4.3 The speed indicator

The speed indicator is located in the central part of the screen. (Figure 4.3a) If the motor is not turning, this indicator will change into the lock icon (Figure 4.3b). This indicator also graphically indicates the energy use and recuperation (Figure 4.3c).

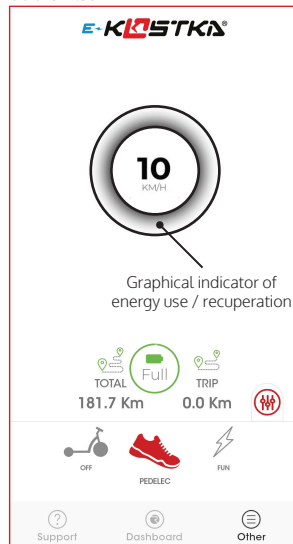
Obrázek 4.3a



Obrázek 4.3b



Obrázek 4.3c



4.4 Switching the motor modes

Your e-KOSTKA has three basic motor ride modes; PEDELEC, OFF and FUN (more in Chapter 2. Riding the e-KOSTKA and taking care of the footbike). You can easily switch between these modes by tapping on the required mode on the home screen. The PEDELEC mode is the basic setting. It is also possible to select the OFF and FUN modes. The selected mode is marked in red. When selecting the PEDELEC and FUN modes, a dashboard will appear in the lower left-hand corner of the screen; the adjustment of the parameters for the chosen mode (**Figure 4.4a**). This will provide you with the option of changing some of the parameters of these modes. See Chapter 4.5 The ride mode dashboard for more

WARNING: The FUN mode is only designated for private roads in some countries. Always ask your dealer, if it is possible to use this mode on public roads. Be careful when riding on public roads and make sure that the "PEDELEC" or "OFF" ride modes has been activated.

Figure 4.4a

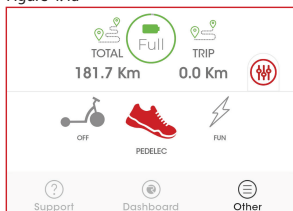
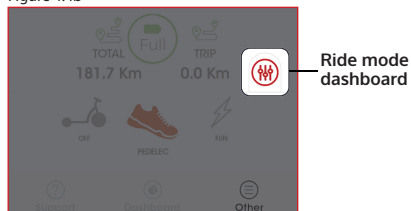


Figure 4.4b



4.5 The ride mode dashboard

CAUTION: The footbike must be at rest = the speed must be 0 km/h for each change performed in the ride mode dashboard.

CAUTION: Tap "SAVE" once you have entered the values according to your preferences. Tap the "Dashboard" to return to the main screen.

PEDELEC MODE:

Tapping the dashboard opens the menu (**Figure 4.5a**), where you have the option of smoothly changing the following parameters:

- **BOOST** - the kick-assist intensity
- **BRAKING** - the braking intensity using the BT controller; only active with the BT controller (not included in the package)
- **HIGH SPEED BRAKING** - the intensity of the regenerative braking (active from 30 km/h). Slide the controller left to the value 0 to deactivate the regenerative braking

FUN MODE:

Tapping the dashboard opens the menu (**Figure 4.5b**), where you have the option of smoothly changing the following parameters:

- **BOOST** - the kick-assist intensity
- **ASSISTANCE** - the value of the distance over which the speed achieved during kick-off will be maintained. The maximum value on flat terrain is 1 km. It will then be necessary to kick off again after that. Slide the controller right to 100 for the maximum value. FUN mode will be similar to the PEDELEC mode when the controller is moved to 0
- **BRAKING** - the braking intensity using the BT controller; only active with the BT controller (not included in the package)
- **HIGH SPEED BRAKING** - the intensity of the regenerative braking (active from 30km/h). Slide the controller left to the value 0 to deactivate the regenerative braking

Figure 4.5a

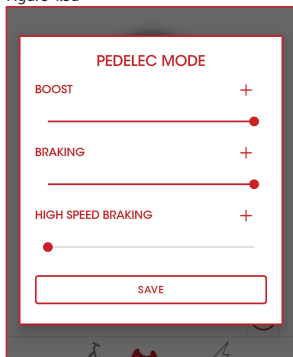
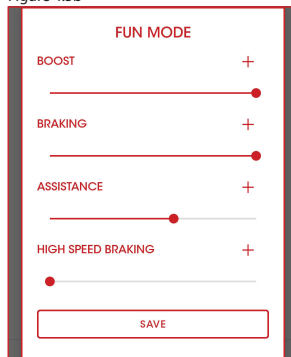


Figure 4.5b



WARNING: The footbike must be at rest = the speed must be 0 km/h for each change performed in the ride mode dashboard.

WARNING: Once you have entered the values according to your preferences, tap "SAVE". Tap the dashboard to return to the main screen.

WARNING: If you only tap on the "Dashboard" icon, you will return to the main screen, but the set values will not be saved.

NOTE: The footbike may not maintain the last achieved speed when riding uphill due to the significant ride resistance. In this case, it is necessary to kick-off.

4.6 The “dashboard” icon

Tapping on this icon will take you back to the “dashboard” screen

4.7 The „Support” icon

Tapping on this icon will take you to the “Support” sub-menu. FAQ, the manual, on-line diagnostics, the list of service centres, the application version, etc. are all available here.

Use the “Diagnostic wizard”, if the motor function and the e-KOSTKA are not correct. This function helps us to determine the cause of any incorrect motor function in your e-KOSTKA more quickly and online.

4.8 The “Other” icon is also called the “hamburger menu”

Tapping on this icon will take you to the sub-menu with the following content:

- **PROFILE** - You can, but do not have to, fill in your profile here.
- **REGISTER VEHICLE** - This function will launch the pairing (registration) of the new e-KOSTKA motor. More in Chapter 3.6
- **MY VEHICLES** - You will find all your registered E-KOSTKA vehicles in this sub-menu. You can connect up to 10 e-KOSTKA footbikes to one account. More in Chapter 4.9 My Vehicles - My e-KOSTKA Footbikes
- **LOGOUT** - you can log out of your account by tapping on LOGOUT.

4.9 My Vehicles - My e-KOSTKA Footbikes

This sub-menu contains the list of all the e-KOSTKA footbikes registered (connected) to your account. You can connect up to 10 e-KOSTKA footbikes to one account.

If you have registered one e-KOSTKA, you will be taken directly into the sub-menu. (Figure 4.9)

If you have connected several footbikes, tap on the one that you want to control.

Tap on the “CONNECT” icon after opening the sub-menu. This icon will change to your chosen e-KOSTKA once the connection has been achieved.

You have the following options in the sub-menu:

CHANGE NAME - you can change the name of your e-KOSTKA here

UPDATE - More in Chapter 3.11 Updating the e-KOSTKA software

SETTINGS & PRESETS - You can change the parameters of the individual motor modes (the duplication of the function from the main screen)

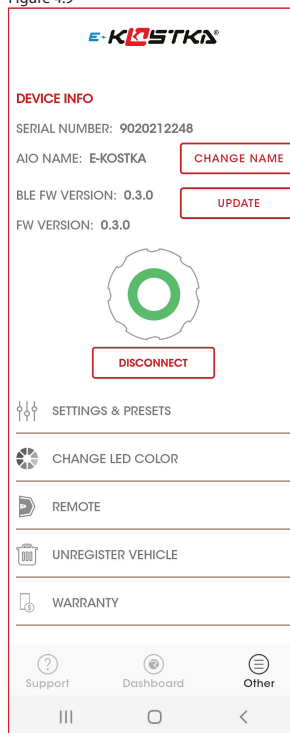
CHANGE LED COLOR - Change the colour of the LED diodes - the active motor indicator. There are 8 colours to choose from.

REMOTE - Connect the remote BT controller (not included in the package)

UNREGISTER VEHICLE - Unregister your e-KOSTKA. More in Chapter 4.10 The unregister vehicle function

WARRANTY - The date of purchase and your receipt, provided you entered this information during registration. More information in Chapter 3.9 Connecting the application with your e-KOSTKA

Figure 4.9



4.10 The unregister vehicle function - Unregister your e-KOSTKA.

This function is very important, if you want to lend your e-KOSTKA to somebody and they intend to operate it under an account other than yours. Only the account that the e-KOSTKA is registered to can control it. This is for safety reasons, so that nobody else can change your parameters.

6 Technical specifications

Specifications of scooter dimensions and components used vary by model. Detailed description can be found on our website www.KOSTKAfootbike.com

Battery pack

Rated voltage	V	29.2
Charging voltage	V	33.6
Rated capacity	mAh	5300
Energy	Wh	154.8

Drive unit

Rated power	W	250
Operating temperature	°C	-20°C až +70°C
Storage temperature	°C	-40°C až +60°C
Charging temperature	°C	-20°C až +60°C
Degree of protection		IP54

Charger

Voltage input	V	100 ~ 240 V, 50/60 Hz
Charging current	A	2
Charging time (~)	h	2.5

Ostatní

Typ baterie		Li-ion (160 Wh, 5.3 Ah, 33.6 V)
Max. Speed	km/h	20, 25
Range (~)	km	50

7 Taking care of your e-KOSTKA

7.1 Cleaning the electrical e-KOSTKA components

Please, keep the e-KOSTKA ALL in one powertrain clean. Clean it with a soft, damp cloth. The e-KOSTKA ALL in one powertrain may not be immersed in water or cleaned with high pressure cleaner. DO NOT use a high pressure water jet to clean The e-KOSTKA ALL in one powertrain. For service, firmware upgrades, battery substitutions and repairs on the hub, please refer to authorized Kostka dealers.

7.2 After-sales Service and Customer Care

In case of questions concerning your e-KOSTKA or one of its components please read the FAQ on the Kostka website. In case you do not find an answer, please or sending an e-mail to dotazy@kolobka.cz

7.2.1 Transport

Item with internal battery packs are subject to Dangerous Goods Legislation requirements. Private users can transport such undamaged items by road without further requirements. When being transported by commercial users or third parties (e.g. air transport or FWD agencies), special requirements on packaging and labeling must be observed (e.g. ADR regulations). If necessary, an expert for hazardous materials can be consulted when preparing the item for shipping. Dispatch your e-KOSTKA only when the housing is undamaged. Tape or mask off the 6-pin connector in such a manner that the connector itself cannot be damaged or broken. Inform your parcel service that the package contains dangerous goods. Please also observe the possibility of more detailed national regulations. In case of questions concerning transport of the e-KOSTKA please refer to an authorized KOSTKA. e-KOSTKA dealers can also provide suitable transport packaging.

7.3 Notes on the battery pack

The battery pack is protected against deep discharging, overcharging, overheating and short circuit through the Battery Management System (BMS). In case of dangerous situation an electronic protection will switch the battery pack off. Although the battery pack is protected from deep discharging, it is recommended to fully charge the battery pack before the first use of the bike.

7.3.1 Charging your e-KOSTKA battery pack (see also 2.4 Charging your e-KOSTKA)

The battery pack can be recharged at any time without shortening its lifespan. Interrupting the charging process does not damage the battery pack.

CAUTION: DO NOT charge a damaged e-KOSTKA. Please refer to an authorized Kostka dealer.

In order to recharge your e-KOSTKA, connect the charger plug to the charging connector located on the right side of the e-KOSTKA axle. Then connect the charger plug to an outlet.

CAUTION: check the mains voltage: it must match the one indicated below the charger itself!

The charging procedure will start as soon as the charger is connected both to your e-KOSTKA and to the mains. While charging, the LED located on the charger is red.

NOTE: the system is deactivated while charging the battery pack.

When the charging procedure is over, the LED located on the charger turns green. Disconnect the charger from the mains and from your e-KOSTKA. Be careful when touching the charger, It can heat up considerably while charging.

NOTE: Remember to seal the connector on the e-KOSTKA with the proper protectioncap (figure 2.4b). Using the e-KOSTKA without the protection cap will void the warranty

7.3.2 Battery pack storage conditions

Your e-KOSTKA has to be stored at the right temperature. The battery pack life can be maximized by following the rules for a correct storage and handling. In case of malfunctioning your battery pack will have to be replaced. Please refer to a Kostka retailer to have your battery pack replaced.

NOTE: when not using the footbike for long periods it is recommended to charge the battery pack to 60% and to check the battery condition at least every 6 months. Before using the footbike after a long period it is recommended to fully charge the battery.

Store Your e-KOSTKA in a well-ventilated location, dry if possible. Protect the hub from moisture and water. The optimal storage temperature is +20°C and the bike must be stored between -40°C and +60°C. It is preferred not to leave the bike under the direct sunlight during hot summer days.

7.3.3 Disposal

The e-KOSTKA and all its components should be sorted for environmental-friendly recycling.

Only for EC countries:

According to European Guideline 2012/19/EU, electrical devices/tools that are no longer usable, and according to European Guideline 2006/66/EC, defective or used battery packs/batteries the e-KOSTKA must be collected separately and disposed of in an environmentally correct manner.



KOLOSTKA®



KOSTKA - kolobka, s.r.o.
Purkyňova 649/127
612 00 Brno - Medlánky

+420 583 231 025
dotazy@kolobka.cz
www.KOSTKAfootbike.com



POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ PROSTŘEDKY
VERWENDEN SIE SCHUTZMITTEL
USE THE PROTECTIVE EQUIPMENT



PŘEČTĚTE SI NÁVOD
LESEN SIE DIE ANWEISUNG
READ THE INSTRUCTIONS